

*The Art of Elevating*

**StamTec**

Πίνακες Ανελκυστήρων



## Σύντομος Οδηγός Εγκατάστασης

Πίνακας Συμβατικός 2 Ταχυτήτων ή με Ρυθμιστή Στροφών (VVVF)  
EN 81-20

Πλήρες Σύστημα Προκαλωδίωσης  
Προκαλωδίωση Μηχανοστασίου, Φρεατίου & Θαλάμου

Πλακέτα & Έκδοση  
Zero Max (LF 2050-5B, 2061, V2.26)

V1.1  
08/09/2020

## Πίνακας Περιεχομένων

1.	EN 81-20 Πρόσθετες Λειτουργίες.....	4
1.1	Συντήρηση από τον πυθμένα.....	4
1.1.1	Επιστροφή στην κανονική λειτουργία μετά από συντήρηση πυθμένα .....	4
1.2	Διακόπτης Bypass.....	5
1.2.1	Θέση 0 - Κανονική Λειτουργία.....	5
1.2.2	Θέσεις 1, 2, 3 - Λειτουργία Bypass .....	5
1.2.3	Επιστροφή στην κανονική λειτουργία μετά από Bypass.....	6
2.	Συνδεσμολογία Πίνακα.....	7
2.1	Αρχική Εγκατάσταση .....	7
2.2	Κωδικοί Χρωμάτων Καλωδίων .....	7
2.3	Συνδεσμολογία Παροχής Πίνακα.....	8
2.4	Συνδεσμολογία Μηχανής.....	9
2.4.1	Συνδεσμολογία Κινητήρα .....	9
2.4.2	Συνδεσμολογία Θερμίστορ, Φρένων & Ανεμιστήρα (Κλεμμοσειρά M1) .....	10
2.4.3	Συνδεσμολογία Οπτικών Μικροδιακοπών Φρένων (Κλεμμοσειρά M3).....	10
2.5	Συνδεσμολογία Περιοριστή Ταχύτητας (Ρεγουλατόρος) (MR / MRL) .....	11
2.5.1	Περιοριστής A3 με Πηνίο 230Vac.....	11
2.5.2	Περιοριστής A3 με Πηνίο 24Vdc.....	11
2.5.3	Περιοριστής PM MRL (Χωρίς A3) με Πηνίο Test & Reset 190Vdc .....	11
2.6	Συνδεσμολογία Φρεατίου .....	12
2.6.1	Προκαλωδίωση Φρεατίου (Κλέμμες S1, S2, S3, SP, SH, ...) .....	12
2.6.2	Διακόπτες Τέρματος Διαδρομής (TDU, TDD) - Συμβατικά.....	14
2.6.3	Προτέρματα Μηχανικά (SWT, SWU) .....	14
2.6.4	Περιοριστής Ταχύτητας & Τροχαλία Τάνυσης (Συμβατικά MR & MRL) .....	14
2.6.5	Αυτόματες Πόρτες Ορόφων.....	15
2.6.6	Ημιαυτόματες Πόρτες Ορόφων .....	17
2.6.7	Μπουτόν Blue Line Kleemann 24Vdc .....	19
2.6.8	Display Blue Line Kleemann 24Vdc Com- BCD / Παράλληλη Καλωδίωση .....	21
2.7	Συνδεσμολογία Θαλάμου .....	22
2.7.1	Κύκλωμα Stop Θαλάμου, Φώτα Θαλάμου & Ανεμιστήρας.....	22
2.7.2	1*Αυτόματη Πόρτα Θαλάμου με Ενσωματωμένη Έξοδο για Παραβίαση (Κόντρα) & Φωτοκύτταρο / Φωτοκουρτίνα .....	22
2.7.3	1*Αυτόματη Πόρτα Θαλάμου με Έξοδο για Παραβίαση (Κόντρα) & Ανεξάρτητο Φωτοκύτταρο / Φωτοκουρτίνα .....	23
2.7.4	1*Πόρτα Θαλάμου Τύπου BUS (Αναδιπλούμενη Πόρτα) & Ηλεκτρομαγνήτης Κλειδαριάς .....	24
2.7.5	2*Πόρτες Θαλάμου Τύπου BUS (Αναδιπλούμενη Πόρτα) & 2*Ηλεκτρομαγνήτες Κλειδαριάς .....	24
2.7.6	Συνδεσμολογία Κομβιοδόχου Θαλάμου (Κλέμμες COP1, COP2, COP3, COP4).....	26

2.7.7	Μαγν. Αισθητήρες & Διακόπτες - Προτέρματα με Διακόπτες.....	28
2.7.8	Μαγν. Αισθητήρες & Διακόπτες .....	29
2.7.9	Μαγν. Αισθητήρες & Διακόπτες - Στάση Ανόδου/Καθόδου.....	30

# 1. EN 81-20 Πρόσθετες Λειτουργίες

## 1.1 Συντήρηση από τον πυθμένα

Σύμφωνα με τον νέο κανονισμό είναι υποχρεωτική η ύπαρξη κομβιοδόχου συντήρησης στον πυθμένα φρεατίου.

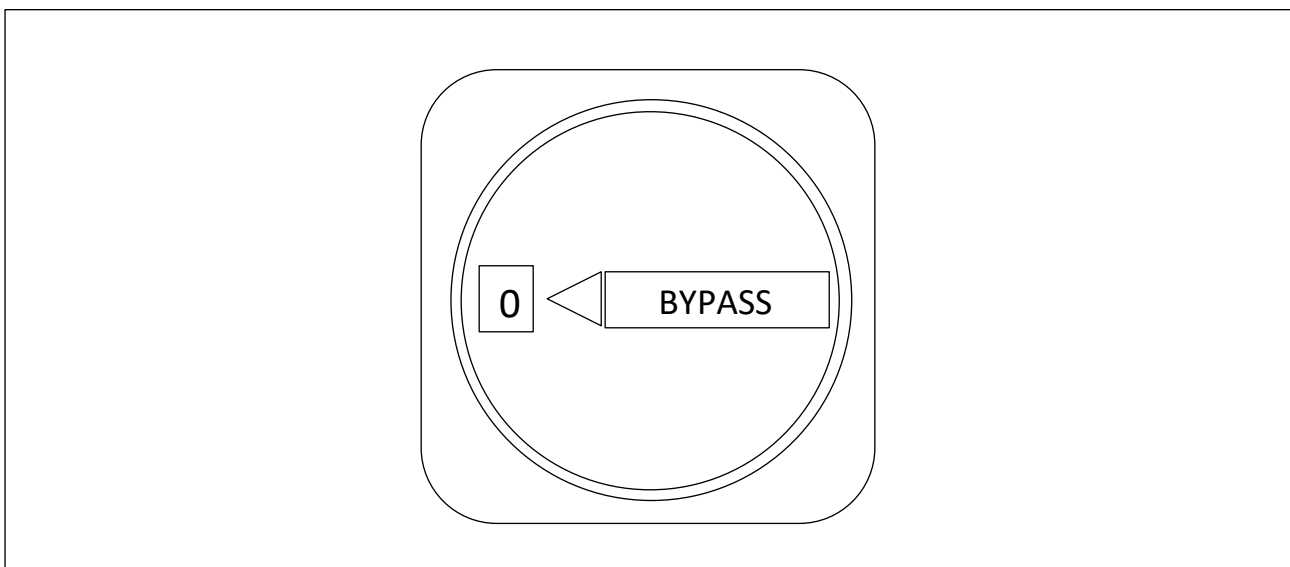
Η διαδικασία συντήρησης είναι αντίστοιχη με αυτή από την οροφή του θαλάμου, είναι όμως διαφορετική η επαναφορά στην κανονική λειτουργία.

### 1.1.1 Επιστροφή στην κανονική λειτουργία μετά από συντήρηση πυθμένα

Για να επιστρέψει ο ανελκυστήρας μετά από συντήρηση από τον πυθμένα στην κανονική λειτουργία θα πρέπει:

- Ο διακόπτης συντήρησης να επανέλθει στην θέση λειτουργίας.
- Οι πόρτες ορόφων να είναι κλειστές και κλειδωμένες.  
Αυτό σημαίνει πως στην περίπτωση ημιαυτόματων πορτών ο ανελκυστήρας θα πρέπει να βρίσκεται εκτός ζώνης απομανδάλωσης.  
Θα πρέπει δηλαδή, πριν γυρίσουμε τον διακόπτη στην θέση λειτουργίας, να σταματήσουμε τον θάλαμο μακριά από την στάση και με όλες τις πόρτες ορόφων να είναι κλειστές και κλειδωμένες.
- Η επαναφορά στην κανονική λειτουργία γίνεται πατώντας ταυτόχρονα μια φορά τα δυο κουμπιά **INC & DEC** αριστερά της οθόνης στην κεντρική πλακέτα.

## 1.2 Διακόπτης Bypass



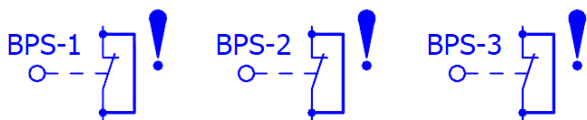
### 1.2.1 Θέση 0 - Κανονική Λειτουργία

#### Θέση 0

Σε αυτή την θέση ο διακόπτης προστατεύεται από ακούσια μετακίνηση.

### 1.2.2 Θέσεις 1, 2, 3 - Λειτουργία Bypass

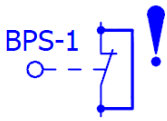
Σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός αυτής της κανονικής λειτουργίας, ο διακόπτης κόβει το κύκλωμα στοπ των ασφαλιστικών και βραχυκυκλώνει ένα (και όχι περισσότερα από ένα) από τα εξής κυκλώματα ασφαλείας:



- Κύκλωμα επαφών πορτών ορόφων
- Κύκλωμα κλειδαριών πορτών ορόφων
- Κύκλωμα επαφών πόρτας/ πορτών θαλάμου

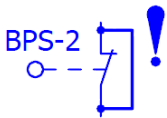
### 1.2.2.1 Περίπτωση 1 - Πόρτες Ορόφων Ημιαυτόματες & Πόρτα Θαλάμου Bus

#### Θέση 1



Ο διακόπτης βραχυκυκλώνει το κύκλωμα επαφών πορτών ορόφων

#### Θέση 2



Ο διακόπτης βραχυκυκλώνει το κύκλωμα κλειδαριών πορτών ορόφων

#### Θέση 3



Ο διακόπτης βραχυκυκλώνει το κύκλωμα επαφών πόρτας/ πορτών θαλάμου

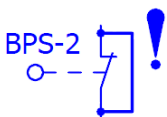
### 1.2.2.2 Περίπτωση 2 - Πόρτες Ορόφων & Θαλάμου Αυτόματες

#### Θέση 1



Ο διακόπτης βραχυκυκλώνει το κύκλωμα κλειδαριών πορτών ορόφων

#### Θέση 2



Ο διακόπτης βραχυκυκλώνει το κύκλωμα επαφών πόρτας/ πορτών θαλάμου

### 1.2.2.3 Λειτουργία Bypass

Όταν ο διακόπτης Bypass είναι εκτός θέσης λειτουργίας, ο ανελκυστήρας μπορεί να κινηθεί μόνο σε κατάσταση συντήρησης είτε από τον θάλαμο είτε από τον πυθμένα φρεατίου.

Πριν την εκκίνηση θα πρέπει να επιβεβαιωθεί η κλειστή θέση της πόρτας θαλάμου μέσω του σήματος ελέγχου CDM (Car Door Monitoring).

Κατά την κίνηση με Bypass ενεργοποιείται, μέσω του σήματος BPS, η φαροσειρήνα κάτω από τον θάλαμο.

### 1.2.3 Επιστροφή στην κανονική λειτουργία μετά από Bypass

Για να επιστρέψει στην κανονική λειτουργία ο ανελκυστήρας, ο διακόπτης Bypass θα πρέπει να επανέλθει στην θέση 0 και να επιστρέψει από την θέση συντήρησης ο αντίστοιχος διακόπτης από την κομβιοδόχο συντήρησης του θαλάμου ή του πυθμένα φρεατίου.

Εάν ο ανελκυστήρας είχε τεθεί σε κατάσταση συντήρησης από τον πυθμένα φρεατίου, τότε θα πρέπει να γίνει επαναφορά σύμφωνα με την αντίστοιχη διαδικασία συντήρησης.

## 2. Συνδεσμολογία Πίνακα

### 2.1 Αρχική Εγκατάσταση

Για την αρχική εγκατάσταση, θα πρέπει να γίνουν τα παρακάτω βήματα:

- Στερέωση Πίνακα
- Τοποθέτηση δίπλα στον πίνακα του Διακλαδωτήρα Οροφής Θαλάμου
- Τοποθέτηση δίπλα στον πίνακα των Εύκαμπτων Καλωδίων (Πλακέ Καλώδια, Flat Cables)
- Σύνδεση Διακλαδωτήρα Οροφής με τον Πίνακα μέσω των Εύκαμπτων Καλωδίων (Flat Cables, Βύσματα C1, C2, C3)
- Σύνδεση στον Διακλαδωτήρα Οροφής της Κομβιοδόχου Συντήρησης Θαλάμου (Car Inspection, Βύσματα CIN1, CIN2)
- Σύνδεση στον Πίνακα της Κομβιοδόχου Συντήρησης Πυθμένα (Pit Inspection, Βύσμα PIN)
- Τοποθέτηση των **βυσμάτων βραχυκύκλωσης Αρχικής Εγκατάστασης** στον Πίνακα
- Τοποθέτηση των **βυσμάτων βραχυκύκλωσης Αρχικής Εγκατάστασης** στον Διακλαδωτήρα Οροφής
- Σύνδεση Παροχής Πίνακα (Παροχή Κίνησης: L1, L2, L3, N, LU1, LU2, PE & Παροχή Φωτισμού: LL, NL)
- Σύνδεση Κινητήρα (U1, V1, W1 / U2, V2, W2, PE)
- Σύνδεση Μηχανής (Φρένο, Θερμίστορ Κινητήρα, Ανεμιστήρας Μηχανής) & Περιοριστή Ταχύτητας - Ρεγυλατόρου (Βύσματα M1, M2)

#### **Προσοχή!!!**

Η κίνηση του ανελκυστήρα θα πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένα άτομα.

**Κατά την αρχική εγκατάσταση με τις γέφυρες, για την κίνηση του ανελκυστήρα είναι ενεργές οι 2 κομβιοδόχοι συντήρησης (Θαλάμου & Πυθμένα).**

**Τα μόνα ασφαλιστικά στοιχεία για να διακοπεί η κίνηση του ανελκυστήρα είναι τα μανιτάρια στοπ στις κομβιοδόχους συντήρησης θαλάμου και πυθμένα.**

### 2.2 Κωδικοί Χρωμάτων Καλωδίων

Για όλες τις εφαρμογές με προκαλωδιωμένα εξαρτήματα, χρησιμοποιείται ο ακόλουθος πίνακας Κωδικών Χρωμάτων Καλωδίων:

Κωδικοί Χρωμάτων Καλωδίων			
Συνομογραφίες σύμφωνα με IEC 60757			
BK	Μαύρο	VT	Μωβ
BN	Καφέ	GY	Γκρι
RD	Κόκκινο	WH	Λευκό
OG	Πορτοκαλί	PK	Ροζ
YE	Κίτρινο	TQ	Τυρκουάζ
GN	Πράσινο		
BU	Μπλε	GNYE	Κίτρινο-Πράσινο

Στις περισσότερες εφαρμογές, για την σύνδεση του πίνακα με τον θάλαμο χρειάζονται τουλάχιστον 2 εύκαμπτα πλακέ καλώδια:

- Εύκαμπτο καλώδιο 1 - 24x0.75mm<sup>2</sup>
- Εύκαμπτο καλώδιο 2 - 6 ή 12x0.75mm<sup>2</sup>

#### **Προσοχή:**

Οι αναγραφόμενες τάσεις ενδέχεται να διαφέρουν σε ορισμένες παραγγελίες, π.χ. Ενδεικτικά λαμπάκια 24Vdc, Ηλεκτρομαγνήτης 48/60Vdc, Φρένο 60Vdc, Φωτισμός 42Vac, κ.τ.λ.

## 2.3 Συνδεσμολογία Παροχής Πίνακα

<b>Συνδεσμολογία Παροχής Πίνακα</b> <b>Παροχή Κίνησης &amp; Φωτισμού</b>		
<b>Κλέμμα</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>	<b>Τάση</b>
	<b>Παροχή Κίνησης - Τριφασική</b>	
<b>L1</b>	ΤΡΙΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΠΙΝΑΚΑ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΦΑΣΗ L1	400VAC
<b>L2</b>	ΤΡΙΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΠΙΝΑΚΑ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΦΑΣΗ L2	400VAC
<b>L3</b>	ΤΡΙΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΠΙΝΑΚΑ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΦΑΣΗ L3	400VAC
<b>N</b>	ΤΡΙΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΠΙΝΑΚΑ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ N	
	<b>Παροχή Κίνησης - Μονοφασική</b>	
<b>L</b>	ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΠΙΝΑΚΑ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΦΑΣΗ	230VAC
<b>N</b>	ΤΡΙΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΠΙΝΑΚΑ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ N	230VAC
	<b>Παροχή Φωτισμού</b>	
<b>LL</b>	ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΦΩΤΙΣΜΟΥ - ΦΑΣΗ	230VAC
<b>NL</b>	ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΦΩΤΙΣΜΟΥ - ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ	230VAC
<b>PE</b>	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	
	<b>Πίνακας με Απεγκλωβισμό μέσω UPS</b>	
<b>LU1</b>	ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΕΠΑΦΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ)	230VAC
<b>LU2</b>	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΕΠΑΦΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ)	230VAC
<b>Σημείωση:</b> Η βοηθητική επαφή του γενικού διακόπτη LU1 - LU2 διακόπτει την έξοδο του Ups, ώστε όταν ο διακόπτης απενεργοποιείται να μην μπορεί να ξεκινήσει αυτόματα η διαδικασία του απεγκλωβισμού.		



## 2.4 Συνδεσμολογία Μηχανής

### 2.4.1 Συνδεσμολογία Κινητήρα

#### 2.4.1.1 Τριφασικός Κινητήρας VVVF

<b>Συνδεσμολογία Κινητήρα</b> <b>Τριφασικός Κινητήρας VVVF</b> Τυλίγματα Κινητήρα: U1-U2, V1-V2, W1-W2		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
<b>U1</b>	ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ U1	400VAC
<b>V1</b>	ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ V1	400VAC
<b>W1</b>	ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ W1	400VAC
<b>PE</b>	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	

Σημείωση:  
Για να αντιστρέψετε την φορά περιστροφής του κινητήρα, αντιστρέψτε τα καλώδια του κινητήρα στις κλέμμες U1-V1

#### 2.4.1.2 Τριφασικός Κινητήρας 2 Ταχυτήτων

<b>Συνδεσμολογία Κινητήρα</b> <b>Τριφασικός Κινητήρας 2 Ταχυτήτων</b> Τυλίγματα Κινητήρα: Μεγάλη Ταχύτητα U1- V1-W1 / Μικρή Ταχύτητα U2-V2-W2		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
<b>U1</b>	ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ U1	400VAC
<b>V1</b>	ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ V1	400VAC
<b>W1</b>	ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ W1	400VAC
<b>W2</b>	ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ W2	400VAC
<b>U2</b>	ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ U2	400VAC
<b>V2</b>	ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ V2	400VAC
<b>PE</b>	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	

Σημείωση:  
Για να αντιστρέψετε την φορά περιστροφής του κινητήρα στην μεγάλη & την μικρή ταχύτητα, αντιστρέψτε τα καλώδια του κινητήρα αντίστοιχα στις κλέμμες U1-V1 & U2-V2

**ΠΡΟΣΟΧΗ:**  
Για πίνακα VVVF με κινητήρα 2 Ταχυτήτων συνδέουμε μόνο το τύλιγμα της μεγάλης ταχύτητας αντίστοιχα στις κλέμμες U1-V1-W1.  
Το τύλιγμα της μικρής ταχύτητας μένει ασύνδετο.

## 2.4.2 Συνδεσμολογία Θερμίστορ, Φρένων & Ανεμιστήρα (Κλεμμοσειρά Μ1)

Βύσμα <b>M1</b>	<b>ΘΕΡΜΙΣΤΟΡ ΜΟΤΕΡ</b> (ΕΠΑΦΗ NC)			
<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>		
<b>80</b>	1	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΘΕΡΜΙΣΤΟΡ ΜΟΤΕΡ (ΕΠΑΦΗ NC)		
<b>THM</b>	2	ΘΕΡΜΙΣΤΟΡ ΜΟΤΕΡ (ΕΠΑΦΗ NC)		

Βύσμα <b>M1</b>	<b>ΗΛΕΚΤΡΟΦΡΕΝΟ ΜΗΧΑΝΗΣ 1</b>		Βύσμα <b>M1</b>	<b>ΗΛΕΚΤΡΟΦΡΕΝΟ ΜΗΧΑΝΗΣ 2</b>	
<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>	<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>
<b>33A</b>	1	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΡΕΝΟ ΜΗΧΑΝΗΣ (-)	<b>33A</b>	1	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΡΕΝΟ ΜΗΧΑΝΗΣ (-)
<b>35-1</b>	2	ΗΛΕΚΤΡΟΦΡΕΝΟ ΜΗΧΑΝΗΣ (+)	<b>35-2</b>	2	ΗΛΕΚΤΡΟΦΡΕΝΟ ΜΗΧΑΝΗΣ (+)
<b>PE</b>	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	<b>PE</b>	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Βύσμα <b>M1</b>	<b>ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ</b> ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC		Βύσμα <b>M1</b>	<b>ΤΡΙΦΑΣΙΚΟΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ</b> ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 3*400VAC	
<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>	<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>
<b>NFN</b>	1	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)	<b>FN</b>	1	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΤΡΙΦΑΣΙΚΟΥ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ 3*400VAC
<b>LFN</b>	2	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)	<b>FN</b>	2	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΤΡΙΦΑΣΙΚΟΥ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ 3*400VAC
<b>PE</b>	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	<b>FN</b>	3	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΤΡΙΦΑΣΙΚΟΥ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ 3*400VAC
			<b>PE</b>	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

## 2.4.3 Συνδεσμολογία Οπτικών Μικροδιακοπών Φρένων (Κλεμμοσειρά Μ3)

Βύσμα <b>M3</b>	<b>ΜΙΚΡΟΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΦΡΕΝΟΥ 1 &amp; 2</b> ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 24VDC			
<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>		
<b>BF+</b>	1	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΟΠΤΙΚΩΝ ΜΙΚΡΟΔΙΑΚΟΠΤΩΝ 24VDC(+)		
<b>BF-</b>	2	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΟΠΤΙΚΩΝ ΜΙΚΡΟΔΙΑΚΟΠΤΩΝ 24VDC(-)		

Βύσμα <b>M3</b>	<b>ΜΙΚΡΟΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΡΕΝΟΥ 1</b> ΕΞΟΔΟΣ NPN		Βύσμα <b>M3</b>	<b>ΜΙΚΡΟΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΡΕΝΟΥ 2</b> ΕΞΟΔΟΣ NPN	
<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>	<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>
<b>BF1</b>	1	ΕΠΑΦΗ NO	<b>BF2</b>	1	ΕΠΑΦΗ NO
	2	ΕΠΑΦΗ NC (ΑΣΥΝΔΕΤΗ)		2	ΕΠΑΦΗ NC (ΑΣΥΝΔΕΤΗ)

## 2.5 Συνδεσμολογία Περιοριστή Ταχύτητας (Ρεγουλατόρος) (MR / MRL)

Βύσμα M2	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (MR)			
Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία		
100	1	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (ΕΠΑΦΗ NC)		
101	2	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (ΕΠΑΦΗ NC)		
PE	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ		

### 2.5.1 Περιοριστής A3 με Πηνίο 230Vac

Βύσμα M2	ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΜΕ ΠΗΝΙΟ A3 ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΗΝΙΟΥ A3 230VAC			
Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία		
OGN	1	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)		
OGL	2	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)		
PE	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ		

Βύσμα M2	ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΜΕ ΠΗΝΙΟ A3 ΕΠΑΦΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ A3 (ΕΠΑΦΗ NO)		Βύσμα M2	ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΜΕ ΠΗΝΙΟ A3 ΕΠΑΦΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ (MONITORING) ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ A3 (ΕΠΑΦΗ NC)	
Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία	Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία
OGV1	1	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΕΠΑΦΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ A3 (ΕΠΑΦΗ NO)	OGM1	1	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΕΠΑΦΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ (MONITORING) ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ A3 (ΕΠΑΦΗ NC)
OGV2	2	ΕΠΑΦΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ A3 (ΕΠΑΦΗ NO)	OGM2	2	ΕΠΑΦΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ (MONITORING) ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ A3 (ΕΠΑΦΗ NC)

### 2.5.2 Περιοριστής A3 με Πηνίο 24Vdc

Βύσμα M2	ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΜΕ ΠΗΝΙΟ A3 ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΗΝΙΟΥ A3 24VDC		Βύσμα M2	ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΜΕ ΠΗΝΙΟ A3 ΕΠΑΦΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ A3 (ΕΠΑΦΗ NO)	
Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία	Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία
OGV +	1	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΗΝΙΟΥ A3 24VDC(+)	OGV1	1	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΕΠΑΦΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ A3 (ΕΠΑΦΗ NO)
OGV -	2	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΗΝΙΟΥ A3 24VDC(-)	OGV2	2	ΕΠΑΦΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ A3 (ΕΠΑΦΗ NO)

### 2.5.3 Περιοριστής PM MRL (Χωρίς A3) με Πηνίο Test & Reset 190Vdc

Βύσμα M2	ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΜΕ ΠΗΝΙΟ TEST ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΗΝΙΟΥ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ / ΤΕΣΤ 190VDC		Βύσμα M2	ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΜΕ ΠΗΝΙΟ RESET ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΗΝΙΟΥ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ / RESET 190VDC	
Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία	Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία
OGV -	1	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΗΝΙΟΥ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ / ΤΕΣΤ 190VDC(-)	OGV -	1	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΗΝΙΟΥ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ / RESET 190VDC(-)
OGT +	2	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΗΝΙΟΥ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ / ΤΕΣΤ 190VDC(+)	OGR +	2	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΗΝΙΟΥ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ / RESET 190VDC(+)

## 2.6 Συνδεσμολογία Φρεατίου

### 2.6.1 Προκαλωδίωση Φρεατίου (Κλέμμες S1, S2, S3, SP, SH, ...)

#### 2.6.1.1 Κεντρικό Κανάλι Φρεατίου



Στερεώστε το κεντρικό κανάλι (κατακόρυφο) επί του τοιχώματος του φρεατίου.  
Το κάτω μέρος του καναλιού θα πρέπει να φτάσει έως μισό μέτρο κάτω από τον κατώτερο όροφο.

#### 2.6.1.2 Καλώδια Φρεατίου



Τα καλώδια φρεατίου πρέπει να στερεωθούν χρησιμοποιώντας τα δετικά και τις αντίστοιχες βάσεις.



#### Προσοχή:

#### Πάνω ή Κάτω Μηχανοστάσιο

Τα καλώδια φρεατίου πρέπει να εγκατασταθούν ξεκινώντας από το πάνω τμήμα του φρεατίου, συνεχίζοντας προς τον πίνακα.

Το τελικό στερέωμα των καλωδίων πρέπει να γίνει αφού γίνει ο έλεγχος αντιστοιχίας όλων των επιπέδων ορόφων με τα σημειωμένα επίπεδα πάνω στα καλώδια (σημάνσεις ορόφων με κίτρινη κολλητική ταινία).

Η εγκατάσταση των καλωδίων φρεατίου τελειώνει με την σύνδεση των κλεμμών προκαλωδίωσης φρεατίου S1, S2, S3, SP, SH, ....

Μετά τον έλεγχο της αντιστοιχίας ορόφων, εάν υπάρχει υπολειπόμενο μέρος καλωδίων, αυτό τοποθετείται διπλωμένο μέσα στο κανάλι.

#### Πολύ σημαντική σημείωση:

Κάθε επίπεδο ορόφου είναι σημειωμένο πάνω στα καλώδια φρεατίου με κίτρινη κολλητική ταινία.

Δώστε μεγάλη προσοχή, πριν το τελικό στερέωμα των καλωδίων, στην αντιστοιχία όλων των επιπέδων ορόφων, ειδικά των ακραίων άνω και κάτω στάσεων, με τα επίπεδα στάσεων σημειωμένα στα καλώδια με κίτρινη κολλητική ταινία.



### 2.6.1.3 Κλέμμες Φρεατίου

Στα καλώδια φρεατίου είναι συνδεμένες, για λόγους ασφαλείας, οι **θηλυκές κλέμμες προκαλωδίωσης**.



Από την άλλη πλευρά, είναι καλωδιωμένες οι **αρσενικές κλέμμες προκαλωδίωσης**, με τα καλώδια έτοιμα να συνδεθούν ή ήδη συνδεμένα με τα αντίστοιχα εξαρτήματα φρεατίου.



Όλες οι κλέμμες προκαλωδίωσης έχουν μια **μαύρη τελεία**, η οποία σημειώνει το επάνω μέρος των συνδέσεων στις περιγραφές της συνδεσμολογίας των εξαρτημάτων.

### 2.6.2 Διακόπτες Τέρματος Διαδρομής (TDU, TDD) - Συμβατικά

Βύσμα TDU	ΠΑΝΩ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΤΕΡΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ TDU (ΑΝΩΤΕΡΟΣ ΟΡΟΦΟΣ)		Βύσμα TDD	ΚΑΤΩ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΤΕΡΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ TDD (ΚΑΤΩΤΕΡΟΣ ΟΡΟΦΟΣ)	
Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία	Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία
120	1	ΓΕΝΙΚΟ ΠΑΝΩ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΤΕΡΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (ΕΠΑΦΗ ΝC)	120	1	ΓΕΝΙΚΟ ΚΑΤΩ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΤΕΡΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (ΕΠΑΦΗ ΝC)
130	2	ΠΑΝΩ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΤΕΡΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (ΕΠΑΦΗ ΝC)	130	2	ΚΑΤΩ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΤΕΡΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (ΕΠΑΦΗ ΝC)

### 2.6.3 Προτέρματα Μηχανικά (SWT, SWU)

Βύσμα SWT	ΠΑΝΩ ΠΡΟΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ SWT (ΑΝΩΤΕΡΟΣ ΟΡΟΦΟΣ)		Βύσμα SWU	ΚΑΤΩ ΠΡΟΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ SWU (ΚΑΤΩΤΕΡΟΣ ΟΡΟΦΟΣ)	
Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία	Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία
80	1	ΓΕΝΙΚΟ ΠΑΝΩ ΠΡΟΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ (ΕΠΑΦΗ ΝC)	80	1	ΓΕΝΙΚΟ ΚΑΤΩ ΠΡΟΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ (ΕΠΑΦΗ ΝC)
Τ	2	ΠΑΝΩ ΠΡΟΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ (ΕΠΑΦΗ ΝC)	U	2	ΚΑΤΩ ΠΡΟΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ (ΕΠΑΦΗ ΝC)

### 2.6.4 Περιοριστής Ταχύτητας & Τροχαλία Τάνυσης (Συμβατικά MR & MRL)

			Βύσμα ΟGVT	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΤΡΟΧΑΛΙΑΣ ΤΑΝΥΣΗΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (MR & MRL) (ΚΑΤΩΤΕΡΟΣ ΟΡΟΦΟΣ)	
			Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία
			160	1	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΤΡΟΧΑΛΙΑΣ ΤΑΝΥΣΗΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (ΕΠΑΦΗ ΝC)
			PE	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
			170	2	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΤΡΟΧΑΛΙΑΣ ΤΑΝΥΣΗΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (ΕΠΑΦΗ ΝC)









## 2.6.6.2 Blue Line Kleemann Πόρτας Ορόφου (Φωτιζόμενη Λωρίδα στο Κάσωμα)

### 2.6.6.2.1 Πλευρά Α

Βύσμα <b>BL1</b>	<b>BLUE LINE KLEEMANN ΠΟΡΤΑΣ ΟΡΟΦΟΥ</b> ΦΩΤΙΖΟΜΕΝΗ ΜΠΛΕ ΛΩΡΙΔΑ LED ΣΤΟ ΚΑΣΩΜΑ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑ ΟΡΟΦΟΥ ΜΟΝΙΜΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC		Βύσμα <b>BL2</b>	<b>BLUE LINE KLEEMANN ΠΟΡΤΑΣ ΟΡΟΦΟΥ</b> ΦΩΤΙΖΟΜΕΝΗ ΜΠΛΕ ΛΩΡΙΔΑ LED ΣΤΟ ΚΑΣΩΜΑ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑ ΟΡΟΦΟΥ ΜΟΝΙΜΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC	
<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>	<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>
<b>PE</b>	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	<b>PE</b>	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
<b>89</b>	1	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)	<b>89</b>	1	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)
<b>87</b>	2	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)	<b>87</b>	2	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)

Βύσμα <b>BL3</b>	<b>BLUE LINE KLEEMANN ΠΟΡΤΑΣ ΟΡΟΦΟΥ</b> ΦΩΤΙΖΟΜΕΝΗ ΜΠΛΕ ΛΩΡΙΔΑ LED ΣΤΟ ΚΑΣΩΜΑ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑ ΟΡΟΦΟΥ ΜΟΝΙΜΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC		Βύσμα <b>BL4</b>	<b>BLUE LINE KLEEMANN ΠΟΡΤΑΣ ΟΡΟΦΟΥ</b> ΦΩΤΙΖΟΜΕΝΗ ΜΠΛΕ ΛΩΡΙΔΑ LED ΣΤΟ ΚΑΣΩΜΑ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑ ΟΡΟΦΟΥ ΜΟΝΙΜΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC	
<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>	<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>
<b>PE</b>	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	<b>PE</b>	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
<b>89</b>	1	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)	<b>89</b>	1	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)
<b>87</b>	2	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)	<b>87</b>	2	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)

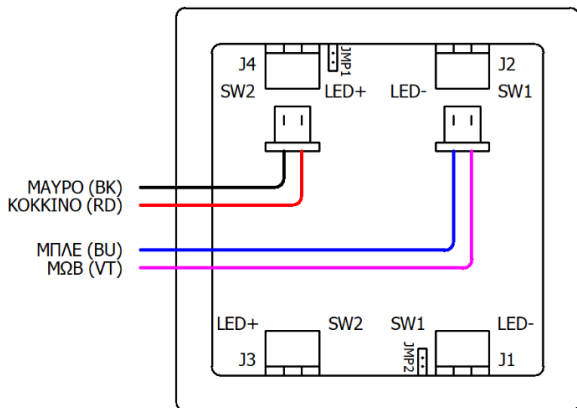
Βύσμα <b>BL5</b>	<b>BLUE LINE KLEEMANN ΠΟΡΤΑΣ ΟΡΟΦΟΥ</b> ΦΩΤΙΖΟΜΕΝΗ ΜΠΛΕ ΛΩΡΙΔΑ LED ΣΤΟ ΚΑΣΩΜΑ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑ ΟΡΟΦΟΥ ΜΟΝΙΜΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC		Βύσμα <b>BL6</b>	<b>BLUE LINE KLEEMANN ΠΟΡΤΑΣ ΟΡΟΦΟΥ</b> ΦΩΤΙΖΟΜΕΝΗ ΜΠΛΕ ΛΩΡΙΔΑ LED ΣΤΟ ΚΑΣΩΜΑ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑ ΟΡΟΦΟΥ ΜΟΝΙΜΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC	
<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>	<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>
<b>PE</b>	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	<b>PE</b>	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
<b>89</b>	1	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)	<b>89</b>	1	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)
<b>87</b>	2	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)	<b>87</b>	2	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)

Βύσμα <b>BL7</b>	<b>BLUE LINE KLEEMANN ΠΟΡΤΑΣ ΟΡΟΦΟΥ</b> ΦΩΤΙΖΟΜΕΝΗ ΜΠΛΕ ΛΩΡΙΔΑ LED ΣΤΟ ΚΑΣΩΜΑ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑ ΟΡΟΦΟΥ ΜΟΝΙΜΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC		Βύσμα <b>BL8</b>	<b>BLUE LINE KLEEMANN ΠΟΡΤΑΣ ΟΡΟΦΟΥ</b> ΦΩΤΙΖΟΜΕΝΗ ΜΠΛΕ ΛΩΡΙΔΑ LED ΣΤΟ ΚΑΣΩΜΑ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑ ΟΡΟΦΟΥ ΜΟΝΙΜΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC	
<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>	<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>
<b>PE</b>	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	<b>PE</b>	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
<b>89</b>	1	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)	<b>89</b>	1	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)
<b>87</b>	2	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)	<b>87</b>	2	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)

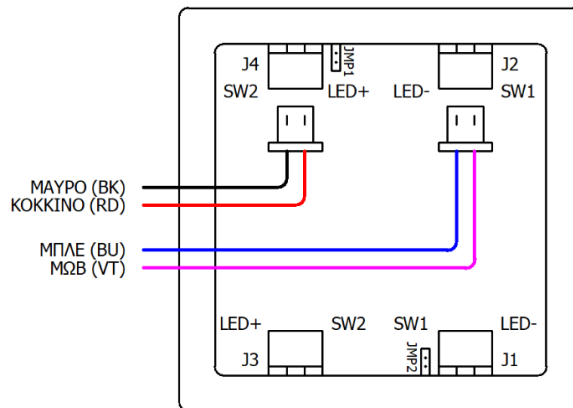
## 2.6.7 Μπουτόν Blue Line Kleemann 24Vdc

### 2.6.7.1 Προκαλωδίωση με καλώδια Μαύρο / Κόκκινο & Μπλέ / Μωβ

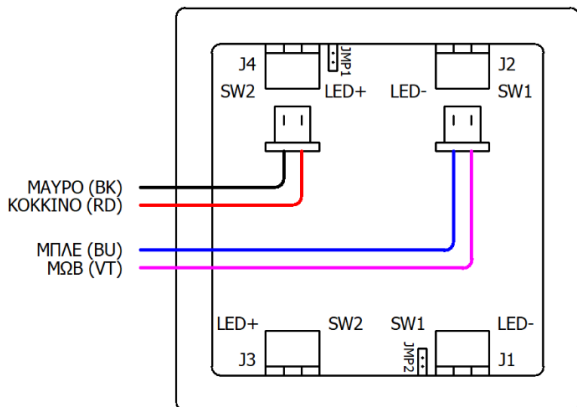
Μπουτόν Blue Line  
(Πίσω Όψη)



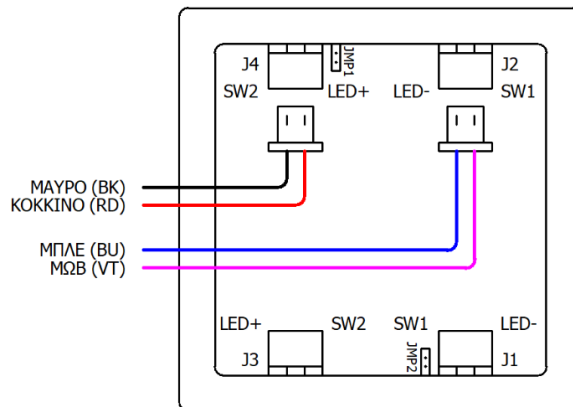
Μπουτόν Blue Line  
(Πίσω Όψη)



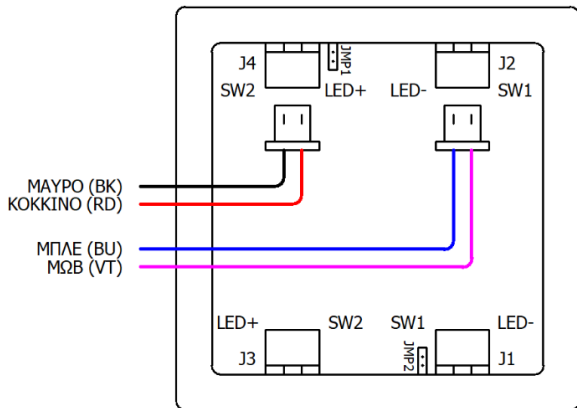
Μπουτόν Blue Line  
(Πίσω Όψη)



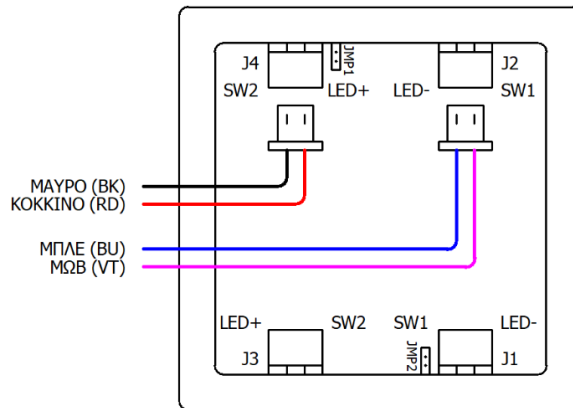
Μπουτόν Blue Line  
(Πίσω Όψη)



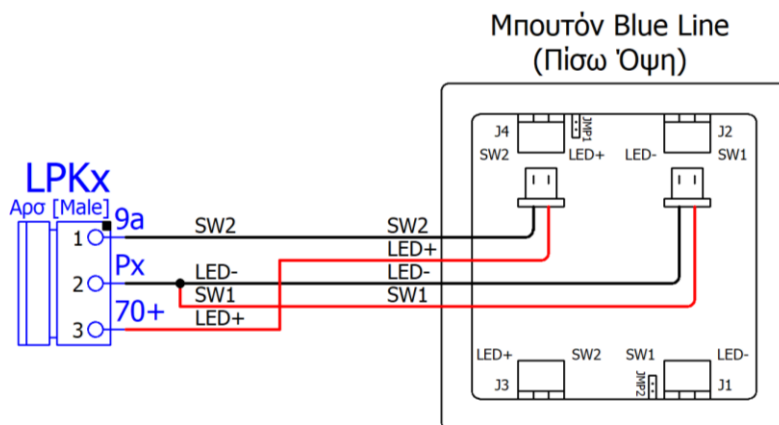
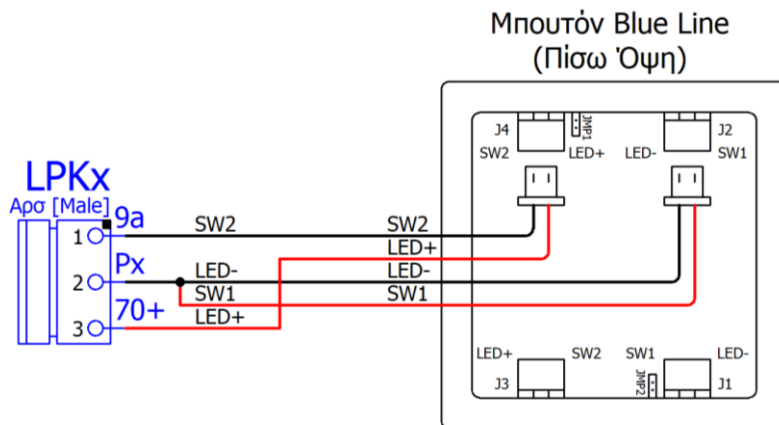
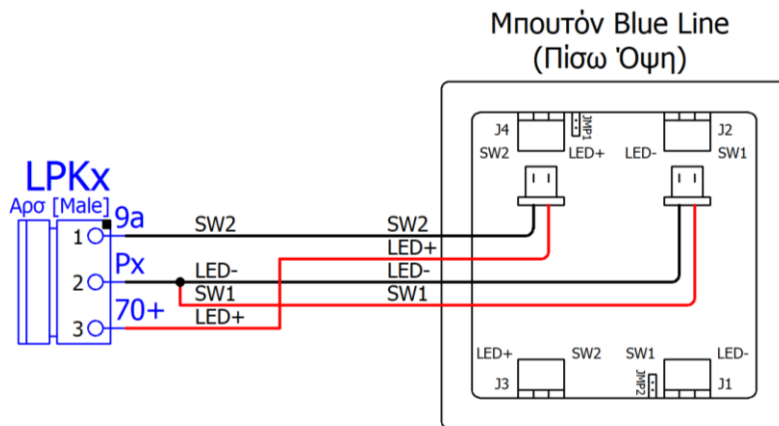
Μπουτόν Blue Line  
(Πίσω Όψη)



Μπουτόν Blue Line  
(Πίσω Όψη)

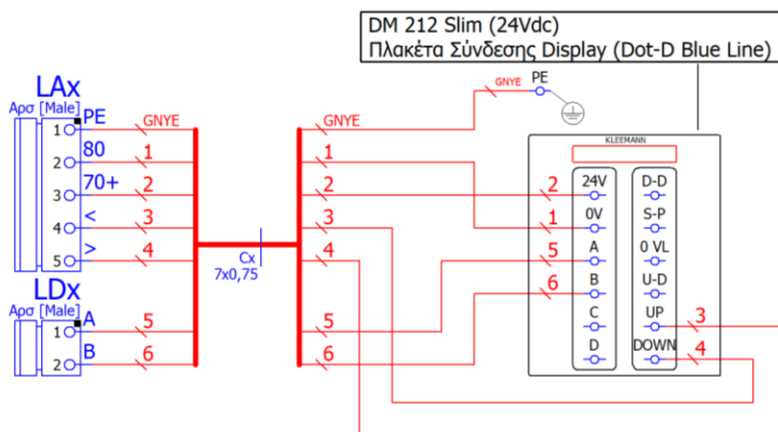
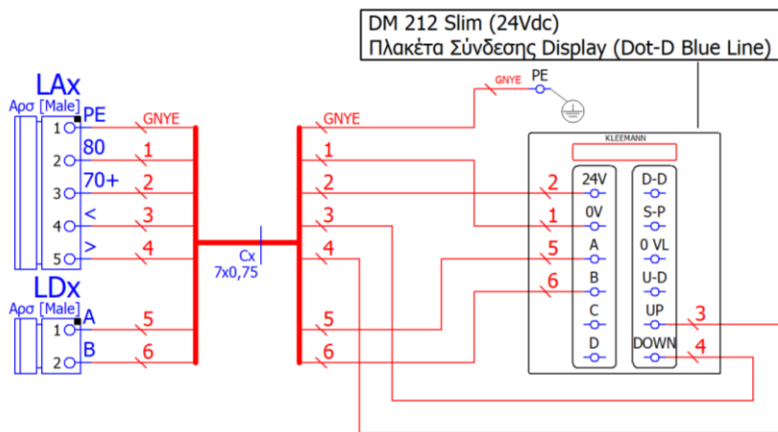
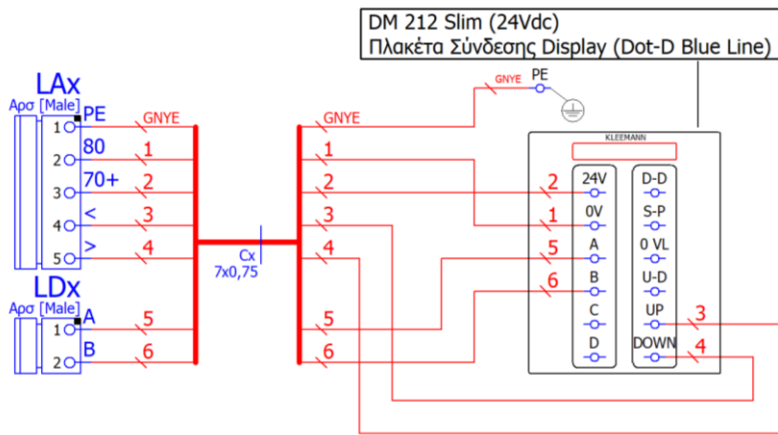


### 2.6.7.2 Προκαλωδίωση σε Βύσμα LPKx



## 2.6.8 Display Blue Line Kleemann 24Vdc Com- BCD / Παράλληλη Καλωδίωση

### 2.6.8.1 Προκαλωδίωση σε Βύσμα LAx + LDx



## 2.7 Συνδεσμολογία Θαλάμου

### 2.7.1 Κύκλωμα Stop Θαλάμου, Φώτα Θαλάμου & Ανεμιστήρας

Βύσμα <b>CT1</b>	<b>ΦΩΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ</b> ΠΡΟΣΟΧΗ: 42/230VAC				
<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>			
<b>PE</b>	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ			
<b>89</b>	1	ΓΕΝΙΚΟ ΦΩΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)			
<b>85</b>	2	ΦΩΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΦΑΣΗ, L)			

Βύσμα <b>CT2</b>	<b>ΚΥΚΛΩΜΑ STOP ΘΑΛΑΜΟΥ</b> ΧΑΛΑΡΩΣΗ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΩΝ ΟΡΟΦΗΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΖΥΓΑΡΙΑ)		Βύσμα <b>CT2</b>	<b>ΚΥΚΛΩΜΑ STOP ΘΑΛΑΜΟΥ</b> ΑΡΠΑΓΗ	
<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>	<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>
<b>130</b>	1	ΧΑΛΑΡΩΣΗ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΖΥΓΑΡΙΑ) (ΚΥΚΛΩΜΑ STOP ΘΑΛΑΜΟΥ)	<b>131</b>	1	ΑΡΠΑΓΗ (ΚΥΚΛΩΜΑ STOP ΘΑΛΑΜΟΥ)
<b>131</b>	2	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΧΑΛΑΡΩΣΗ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΖΥΓΑΡΙΑ) (ΚΥΚΛΩΜΑ STOP ΘΑΛΑΜΟΥ)	<b>140</b>	2	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΑΡΠΑΓΗ (ΚΥΚΛΩΜΑ STOP ΘΑΛΑΜΟΥ)

Βύσμα <b>CT3</b>	<b>ΥΠΕΡΒΑΡΟ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΜΗΧΑΝΙΚΟΉ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ)</b> ΕΠΑΦΗ ΥΠΕΡΒΑΡΟΥ (ΕΠΑΦΗ NO)				
<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>			
<b>80</b>	1	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΕΠΑΦΗ ΥΠΕΡΒΑΡΟΥ (ΕΠΑΦΗ NO)			
<b>YP</b>	2	ΕΠΑΦΗ ΥΠΕΡΒΑΡΟΥ (ΕΠΑΦΗ NO)			

### 2.7.2 1\*Αυτόματη Πόρτα Θαλάμου με Ενσωματωμένη Έξοδο για Παραβίαση (Κόντρα) & Φωτοκύτταρο / Φωτοκουρτίνα

#### 2.7.2.1 OBS, RH/LC = Επαφές NO παράλληλα

Βύσμα <b>AD</b>	<b>ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ</b> ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC		Βύσμα <b>AD</b>	<b>ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ</b> ΕΠΑΦΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗΣ	
<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>	<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>
<b>PE</b>	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	<b>400</b>	1	ΕΠΑΦΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ ΚΛΕΙΣΤΗΣ
<b>Nd</b>	1	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)	<b>500</b>	2	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΕΠΑΦΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ ΚΛΕΙΣΤΗΣ
<b>Ld</b>	2	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)			

Βύσμα <b>AD</b>	<b>ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ</b> ΣΗΜΑΤΑ ΠΟΡΤΑΣ, ΕΞΟΔΟΣ ΡΕΛΕ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ (ΚΟΝΤΡΑ) & ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ / ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΑΣ (ΕΠΑΦΕΣ NO, ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ)				
<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>			
<b>DCM</b>	1	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΣΗΜΑΤΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ / ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ			
<b>DOP</b>	2	ΣΗΜΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ			
<b>DCL</b>	3	ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ			
<b>FL</b>	4	ΕΞΟΔΟΣ ΡΕΛΕ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ (ΚΟΝΤΡΑ) & ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ / ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΑΣ (ΕΠΑΦΕΣ NO, ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ)			
<b>80</b>	GNYE	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΕΞΟΔΟ ΡΕΛΕ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ (ΚΟΝΤΡΑ) & ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ / ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΑΣ (ΕΠΑΦΕΣ NO, ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ)			

Βύσμα AD	<b>ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ</b> 2 <sup>η</sup> ΕΠΑΦΗ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (CAR DOOR MONITORING)			
Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία		
CDM	1	2 <sup>η</sup> ΕΠΑΦΗ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (CAR DOOR MONITORING)		
70+	2	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ 2 <sup>η</sup> ΕΠΑΦΗ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (CAR DOOR MONITORING)		

### 2.7.3 1\*Αυτόματη Πόρτα Θαλάμου με Έξοδο για Παραβίαση (Κόντρα) & Ανεξάρτητο Φωτοκύτταρο / Φωτοκουρτίνα

#### 2.7.3.1 OBS, RH/LC = Επαφές NO παράλληλα

Βύσμα AD	<b>ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ</b> ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC		Βύσμα AD	<b>ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ</b> ΕΠΑΦΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗΣ	
Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία	Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία
PE	ΓΝΥΕ	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	400	1	ΕΠΑΦΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ ΚΛΕΙΣΤΗΣ
Nd	1	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)	500	2	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΕΠΑΦΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ ΚΛΕΙΣΤΗΣ
Ld	2	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)			

Βύσμα AD	<b>ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ</b> ΣΗΜΑΤΑ ΠΟΡΤΑΣ, ΕΞΟΔΟΣ ΡΕΛΕ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ (ΚΟΝΤΡΑ) & ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ / ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΑΣ (ΕΠΑΦΕΣ NO, ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ)			
Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία		
DCM	1	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΣΗΜΑΤΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ / ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ		
DOP	2	ΣΗΜΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ		
DCL	3	ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ		
FL	4	ΕΞΟΔΟΣ ΡΕΛΕ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ (ΚΟΝΤΡΑ) (ΕΠΑΦΗ NO)		
80	ΓΝΥΕ	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΕΞΟΔΟ ΡΕΛΕ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ (ΚΟΝΤΡΑ) (ΕΠΑΦΗ NO)		

Βύσμα AD	<b>ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ</b> 2 <sup>η</sup> ΕΠΑΦΗ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (CAR DOOR MONITORING)			
Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία		
CDM	1	2 <sup>η</sup> ΕΠΑΦΗ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (CAR DOOR MONITORING)		
70+	2	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ 2 <sup>η</sup> ΕΠΑΦΗ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (CAR DOOR MONITORING)		

Βύσμα RH 230	<b>ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΑ</b> ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC		Βύσμα RH 230	<b>ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΑ</b> ΕΞΟΔΟΣ ΡΕΛΕ (ΕΠΑΦΗ NO)	
Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία	Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία
PE	ΓΝΥΕ	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	FL	1	ΕΞΟΔΟΣ ΡΕΛΕ (ΕΠΑΦΗ NO)
N	1	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)	80	2	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΕΞΟΔΟ ΡΕΛΕ (ΕΠΑΦΗ NO)
L	2	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)			

## 2.7.4 1\*Πόρτα Θαλάμου Τύπου BUS (Αναδιπλούμενη Πόρτα) & Ηλεκτρομαγνήτης Κλειδαριάς

Βύσμα BUS	ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΤΥΠΟΥ BUS (ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΗ) ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC			
Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία		
PE	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ		
Nd	1	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)		
Ld	2	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)		

Βύσμα BUS	ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΤΥΠΟΥ BUS (ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΗ) ΕΠΑΦΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ ΚΛΕΙΣΤΗΣ		Βύσμα BUS	ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΤΥΠΟΥ BUS (ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΗ) ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ	
Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία	Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία
400	1	ΕΠΑΦΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ ΚΛΕΙΣΤΗΣ	33	1	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ (-)
500	2	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΕΠΑΦΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ ΚΛΕΙΣΤΗΣ	34	2	ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ (+)

Βύσμα BUS	ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΤΥΠΟΥ BUS (ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΗ) 2 <sup>ο</sup> ΕΠΑΦΗ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (CAR DOOR MONITORING)			
Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία		
CDM	1	2 <sup>ο</sup> ΕΠΑΦΗ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (CAR DOOR MONITORING)		
70+	2	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ 2 <sup>ο</sup> ΕΠΑΦΗ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (CAR DOOR MONITORING)		

### 2.7.4.1 1\*Ηλεκτρομαγνήτης Κλειδαριάς

Βύσμα CAM	ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ 48/110VDC ή άλλο κατά παραγγελία			
Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία		
33	1	ΓΕΝΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ (-)		
34	2	ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ (+)		

### 2.7.4.2 2\*Ηλεκτρομαγνήτες Κλειδαριάς

Βύσμα CAM 1	ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ 48/110VDC ή άλλο κατά παραγγελία		Βύσμα CAM 2	ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ 48/110VDC ή άλλο κατά παραγγελία	
Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία	Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία
33	1	ΓΕΝΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ (-)	33	1	ΓΕΝΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ (-)
34	2	ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ (+)	34	2	ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ (+)

## 2.7.5 2\*Πόρτες Θαλάμου Τύπου BUS (Αναδιπλούμενη Πόρτα) & 2\*Ηλεκτρομαγνήτες Κλειδαριάς

### 2.7.5.1 Πλευρά Α

Βύσμα BUS-A	ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΤΥΠΟΥ BUS (ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΗ) - ΠΛΕΥΡΑ Α ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC			
Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία		
PE	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ		
Nd	1	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)		
Ld	2	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)		

Βύσμα BUS-A	ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΤΥΠΟΥ BUS (ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΗ) - ΠΛΕΥΡΑ Α ΕΠΑΦΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ ΚΛΕΙΣΤΗΣ		Βύσμα BUS-A	ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΤΥΠΟΥ BUS (ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΗ) - ΠΛΕΥΡΑ Α ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ	
Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία	Κλέμμα	Αγωγός	Συνδεσμολογία
400	1	ΕΠΑΦΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ ΚΛΕΙΣΤΗΣ	33	1	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ (-)
400A	2	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΕΠΑΦΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ ΚΛΕΙΣΤΗΣ	34	2	ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ (+)



Βύσμα <b>BUS-A</b>	<b>ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΤΥΠΟΥ BUS (ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΗ)</b> - ΠΛΕΥΡΑ Α 2 <sup>η</sup> ΕΠΑΦΗ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (CAR DOOR MONITORING)			
<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>		
<b>CDMA</b>	1	2 <sup>η</sup> ΕΠΑΦΗ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (CAR DOOR MONITORING)		
<b>70+</b>	2	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ 2 <sup>η</sup> ΕΠΑΦΗ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (CAR DOOR MONITORING)		

### 2.7.5.2 Πλευρά Β

Βύσμα <b>BUS-B</b>	<b>ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΤΥΠΟΥ BUS (ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΗ)</b> - ΠΛΕΥΡΑ Β ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC			
<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>		
<b>PE</b>	ΓΝΥΕ	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ		
<b>Nd</b>	1	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)		
<b>Ld</b>	2	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)		

Βύσμα <b>BUS-B</b>	<b>ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΤΥΠΟΥ BUS (ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΗ)</b> - ΠΛΕΥΡΑ Β ΕΠΑΦΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ ΚΛΕΙΣΤΗΣ		Βύσμα <b>BUS-B</b>	<b>ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΤΥΠΟΥ BUS (ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΗ)</b> - ΠΛΕΥΡΑ Β ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ	
<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>	<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>
<b>400A</b>	1	ΕΠΑΦΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ ΚΛΕΙΣΤΗΣ	<b>33</b>	1	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ (-)
<b>500</b>	2	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΕΠΑΦΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ ΚΛΕΙΣΤΗΣ	<b>34</b>	2	ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ (+)

Βύσμα <b>BUS-B</b>	<b>ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΤΥΠΟΥ BUS (ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΗ)</b> - ΠΛΕΥΡΑ Β 2 <sup>η</sup> ΕΠΑΦΗ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (CAR DOOR MONITORING)			
<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>		
<b>CDMB</b>	1	2 <sup>η</sup> ΕΠΑΦΗ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (CAR DOOR MONITORING)		
<b>CDMA</b>	2	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ 2 <sup>η</sup> ΕΠΑΦΗ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (CAR DOOR MONITORING)		

### 2.7.5.3 1\* Ηλεκτρομαγνήτης Κλειδαριάς

Βύσμα <b>CAM</b>	<b>ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ</b> ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ 48/110VDC ή άλλο κατά παραγγελία			
<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>		
<b>33</b>	1	ΓΕΝΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ (-)		
<b>34</b>	2	ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ (+)		

### 2.7.5.4 2\* Ηλεκτρομαγνήτες Κλειδαριάς

Βύσμα <b>CAM 1</b>	<b>ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ</b> ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ 48/110VDC ή άλλο κατά παραγγελία		Βύσμα <b>CAM 2</b>	<b>ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ</b> ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ 48/110VDC ή άλλο κατά παραγγελία	
<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>	<b>Κλέμμα</b>	<b>Αγωγός</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>
<b>33</b>	1	ΓΕΝΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ (-)	<b>33</b>	1	ΓΕΝΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ (-)
<b>34</b>	2	ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ (+)	<b>34</b>	2	ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ (+)

## 2.7.6 Συνδεσμολογία Κομβιοδόχου Θαλάμου (Κλέμμες COP1, COP2, COP3, COP4)

Η συνδεσμολογία της Κομβιοδόχου Θαλάμου με την Σειριακή Ρεβιζιόν της οροφής γίνεται μέσω ενός στρόγγυλου εύκαμπτου καλωδίου 34\*0,75mm<sup>2</sup> (1-33 + PE).

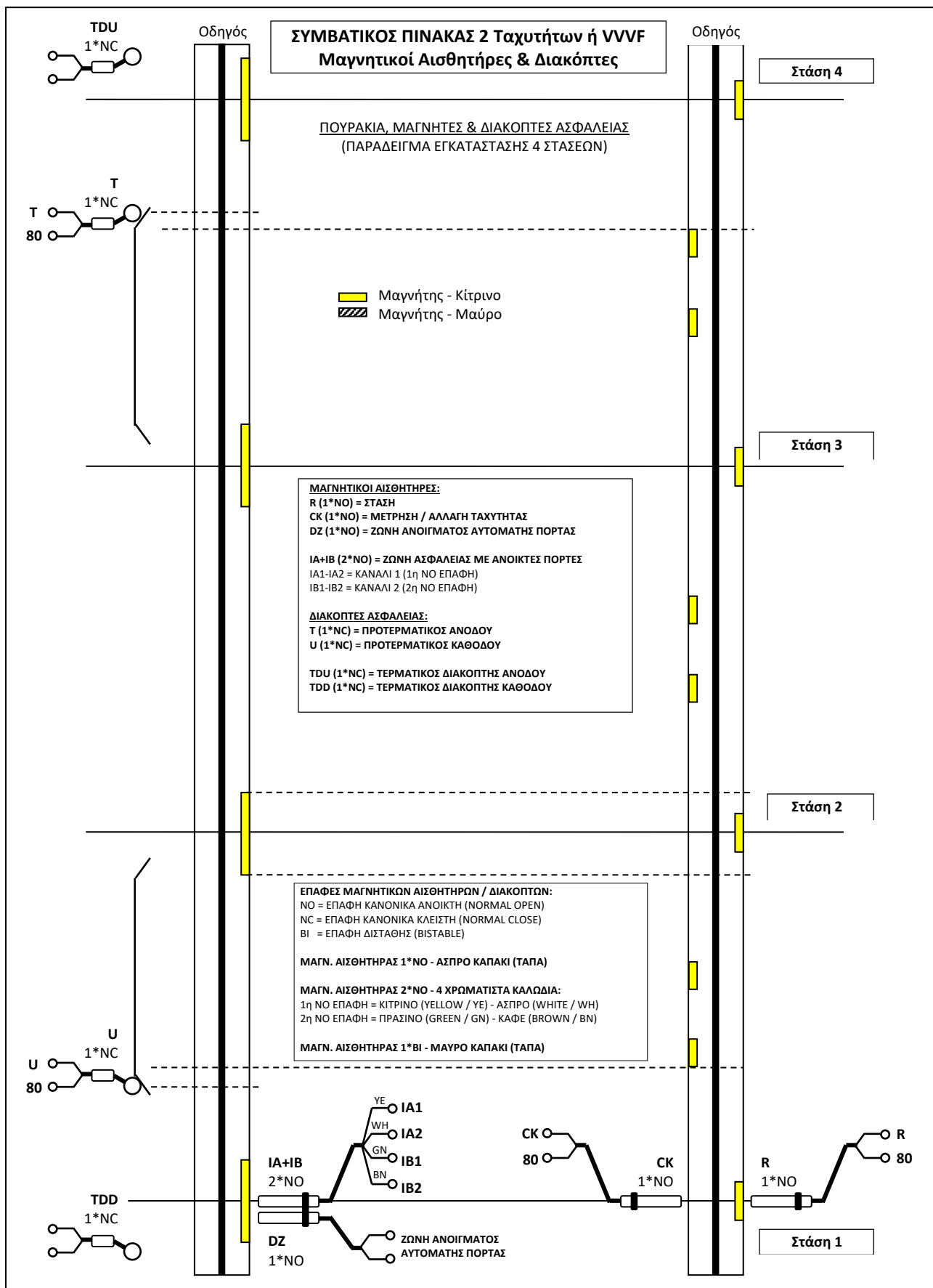
<b>Κλέμμα Προκαλωδίωσης COP1</b> Για Πίνακες με Σύστημα Προκαλωδίωσης Θαλάμου			
Κλέμμα	Αριθμός Στρόγγυλου Εύκαμπτου Καλωδίου	Συνδεσμολογία	Τάση
80	1	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ: ΦΩΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (FA), ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ / DISPLAY (D1, D2, ...), ΒΕΛΗ ΠΟΡΕΙΑΣ (↑, ↓), ΕΝΔΕΙΞΗ - ΒΟΜΒΗΤΗΣ ΥΠΕΡΒΑΡΟΥ (OP), ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΟΥΔΟΥΝΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (ΕΠΑΦΗ NO), ΜΠΟΥΤΟΝ ΑΝΟΙΓΜΑΡΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (DOB), ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (DCB),  ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 12/24VDC(-) ΓΙΑ ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ (DISPLAY) Η΄ ΑΛΛΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ	12/24VDC(-)
70+	2	ΓΕΝΙΚΟ ΛΑΜΠΑΚΙΑ ΕΚΛΗΘΗ ΚΛΗΣΕΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ,  ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 12/24VDC(+) ΓΙΑ ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ (DISPLAY) Η΄ ΑΛΛΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ	12/24VDC
↑	3	ΒΕΛΟΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΑΝΟΔΟΥ	12/24VDC
↓	4	ΒΕΛΟΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ	12/24VDC
32	5	ΓΕΝΙΚΟ ΚΛΗΣΕΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ	12VDC(-)
	6		
BELL -	7	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΟΥΔΟΥΝΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (ΕΠΑΦΗ NO)	12VDC(-)
FA	8	ΦΩΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 12VDC - 3WATT	12VDC
TEL	9	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	
TEL	10	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	

<b>Κλέμμα Προκαλωδίωσης COP2</b> Για Πίνακες με Σύστημα Προκαλωδίωσης Θαλάμου			
Κλέμμα	Αριθμός Στρόγγυλου Εύκαμπτου Καλωδίου	Συνδεσμολογία	Τάση
D1/A	11	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 1 / ΕΞΟΔΟΣ Α ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC
D2/B	12	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 2 / ΕΞΟΔΟΣ Β ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC
D3/C	13	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 3 / ΕΞΟΔΟΣ Γ ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC
D4/D	14	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 4 / ΕΞΟΔΟΣ Δ ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC
D5	15	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 5	12/24VDC
D6	16	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 6	12/24VDC
D7	17	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 7	12/24VDC
D8	18	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 8	12/24VDC
D9	19	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 9	12/24VDC

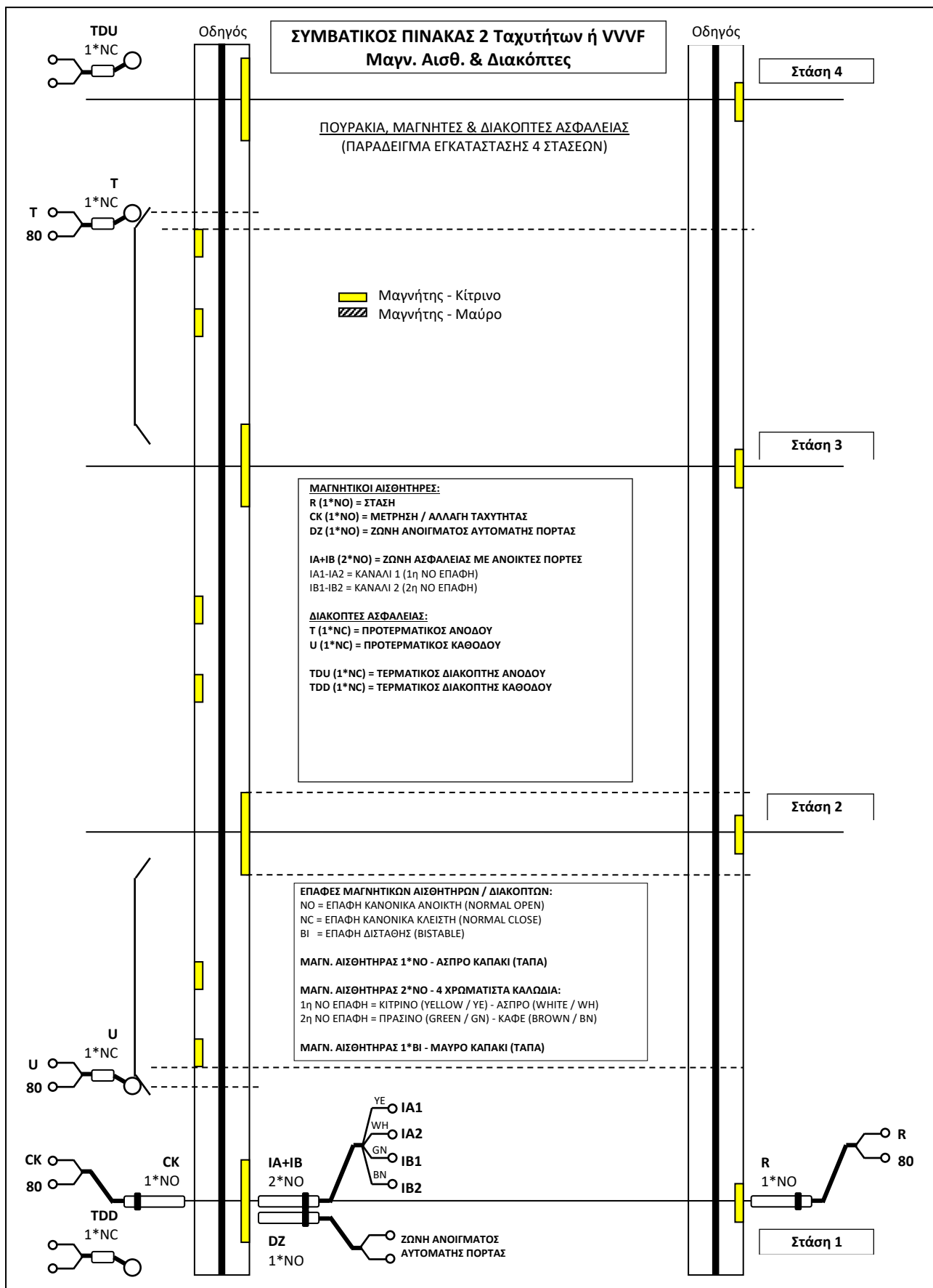
<b>Κλέμμα Προκαλωδίων COP3</b> Για Πίνακες με Σύστημα Προκαλωδίων Θαλάμου			
<b>Κλέμμα</b>	<b>Αριθμός Στρόγγυλου Εύκαμπτου Καλωδίου</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>	<b>Τάση</b>
P1	21	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 1 (ΚΑΤΩΤΕΡΟΣ ΟΡΟΦΟΣ)	12/24VDC(-)
P2	22	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 2	12/24VDC(-)
P3	23	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 3	12/24VDC(-)
P4	24	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 4	12/24VDC(-)
P5	25	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 5	12/24VDC(-)
P6	26	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 6	12/24VDC(-)
P7	27	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 7	12/24VDC(-)
P8	28	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 8	12/24VDC(-)
P9	29	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 9	12/24VDC(-)
P10	30	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 10	12/24VDC(-)

<b>Κλέμμα Προκαλωδίων COP4</b> Για Πίνακες με Σύστημα Προκαλωδίων Θαλάμου			
<b>Κλέμμα</b>	<b>Αριθμός Στρόγγυλου Εύκαμπτου Καλωδίου</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>	<b>Τάση</b>
DOB	31	ΜΠΟΥΤΟΝ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ)	12VDC(-)
DCB	32	ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ)	12VDC(-)
OP	33	ΕΝΔΕΙΞΗ - ΒΟΜΒΗΤΗΣ ΥΠΕΡΒΑΡΟΥ	12/24VDC
PE	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡΙΝΟ/ΠΡΑΣΙΝΗ)	

## 2.7.7 Μαγν. Αισθητήρες & Διακόπτες - Προτέρματα με Διακόπτες



## 2.7.8 Μαγν. Αισθητήρες & Διακόπτες



## 2.7.9 Μαγν. Αισθητήρες & Διακόπτες - Στάση Ανόδου/Καθόδου

