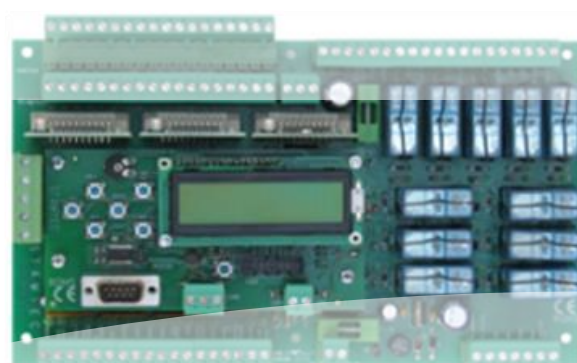


*The Art of Elevating*

**StamTec**

Πίνακες Ανελκυστήρων



# Εγχειρίδιο Χρήσης

## Κεντρική Πλακέτα Zero Max

Πλακέτα και Έκδοση

Zero Max (2061, 2050-5B, V2.52)

EN 81-1/2+A3 / EN 81-20

Πλακέτα Κλήσεων & Ενδείξεων LFT06SDEC-00

V2.0

22/03/2021

**Αρχείο:**

M.BRD.ZM V2.0 R210322 [Board ZeroMax 2061, 2050-5B V2.52]

**Πίνακας Περιεχομένων**

1.	Τεχνικά Χαρακτηριστικά .....	3
2.	Επισκόπηση Πλακέτας .....	4
2.1	Σχέδιο - Διαρρύθμιση .....	4
2.2	Ηλεκτρολογικό Σχέδιο .....	4
2.3	Πλακέτα Κλήσεων και Ενδείξεων για Zero Max (LFT06SDEC-00) .....	5
2.4	Πλακέτα Διασύνδεσης Χρήστη - Πάνω Επίπεδο της Zero Max .....	5
2.4.1	Οθόνη Lcd .....	5
2.4.2	Λειτουργία Πλήκτρων Πλακέτας .....	6
2.4.3	Ενδείξεις της οθόνης Lcd σε Κανονική Λειτουργία .....	7
2.4.4	Ρελέ Πλακέτας (Pcb) .....	7
3.	Λειτουργίες Πλακέτας .....	8
3.1	Πλοήγηση στο Μενού της Πλακέτας .....	8
3.2	Εκτέλεση Κλήσης από την Κεντρική Πλακέτα .....	11
4.	Ρυθμίσεις .....	11
4.1	Βασικές Ρυθμίσεις .....	12
4.2	Βασικοί Χρόνοι .....	14
4.3	Προχωρημένες Ρυθμίσεις .....	15
4.4	Ρυθμίσεις Υδραυλικού .....	19
4.5	Ρυθμίσεις Σειριακού LIN BUS .....	20
4.6	Ρυθμίσεις UCM .....	21
4.7	Ρυθμίσεις SDEC .....	21
4.8	Ρυθμίσεις Απεγκλωβισμού .....	22
5.	Ρυθμίσεις Έργου .....	23
5.1	Βασικές Ρυθμίσεις .....	23
5.2	Βασικοί Χρόνοι .....	23
5.3	Προχωρημένες Ρυθμίσεις .....	24
5.4	Ρυθμίσεις Υδραυλικού .....	24
5.5	Ρυθμίσεις Σειριακού LIN BUS .....	25
5.6	Ρυθμίσεις UCM A3 .....	25
5.7	Ρυθμίσεις SDEC .....	25
5.8	Ρυθμίσεις Απεγκλωβισμού .....	25

# 1. Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Η κεντρική πλακέτα αποτελείται από 2 επίπεδα:

- Κάτω επίπεδο (2050-5B)
- Πάνω επίπεδο (2061)

Στην κεντρική πλακέτα κουμπώνουν έως και 3 Πλακέτες Κλήσεων & Ενδείξεων (LFT06SDEC-00) με 6 Κλήσεις / Εκλήθη & 6 Οροφονδείξεις / Πλακέτα.

Η πλακέτα διαθέτει 11 εξόδους ρελέ, τα οποία τοποθετούνται πάνω σε βάσεις για εύκολη αντικατάσταση.

Η κύρια τροφοδοσία της πλακέτας βρίσκεται στο κάτω μέρος (Κλέμμα J13/1, 2).

## Κεντρική Πλακέτα

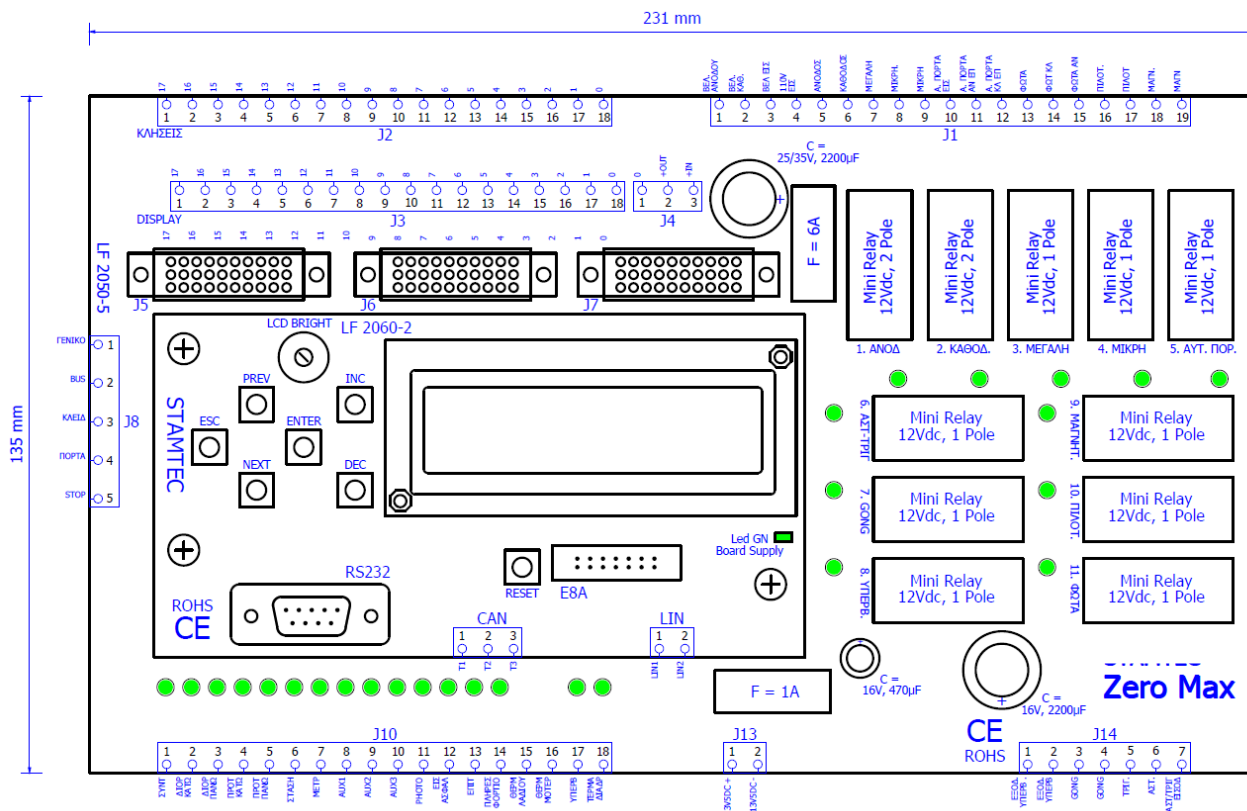
Τροφοδοσία Λειτουργίας Πλακέτας	13,5Vdc +15/- 10% (Κλέμμα J13/1, 2)
Τροφοδοσία Λειτουργίας Ενδεικτικών	12/24Vdc +15/- 10% (Κλέμμα J4/1,3)
Πλακέτες Κλήσεων & Ενδείξεων	3 Πλακέτες LFT06SDEC-00, Βάσεις J5, J6, J7 6 Κλήσεις / Εκλήθη & 6 Οροφονδείξεις ανά Πλακέτα Μέγιστο: 3 * 6 = 18 Κλήσεις/Εκλήθη & Οροφονδείξεις Αναλογικές C0 ... C5 Κλήσεις / Εκλήθη (Συνεχής έλεγχος με polling) P0 ... P5 Οροφονδείξεις Συντήρηση από Πίνακα J7/0, 1
Ασφάλεια Λειτουργίας Πλακέτας	F = 1A (Κάτω Επίπεδο, κάτω μέρος)
Led Λειτουργίας Πλακέτας	Led Πράσινο (Πάνω Επίπεδο)
Ασφάλεια Κλήσεων / Ενδείξεων	F = 6A (Κάτω Επίπεδο, πάνω μέρος) Τροφοδοτεί τις Πλακέτες Κλήσεων & Ενδείξεων και την έξοδο J4/2 +Out (70+). Σε περίπτωση βραχυκυκλώματος στο κύκλωμα των κλήσεων / ενδεικτικών στην πορεία, επιτρέπει την κίνηση του ανελκυστήρα, μέχρι την επόμενη στάση.
Διαστάσεις Πλακέτας (Π x Υ x Β)	231 x 135 x 55 [mm], με πλακέτες LFT06SDEC-00, χωρίς αποστάτες.

## Πλακέτες Κλήσεων & Ενδείξεων

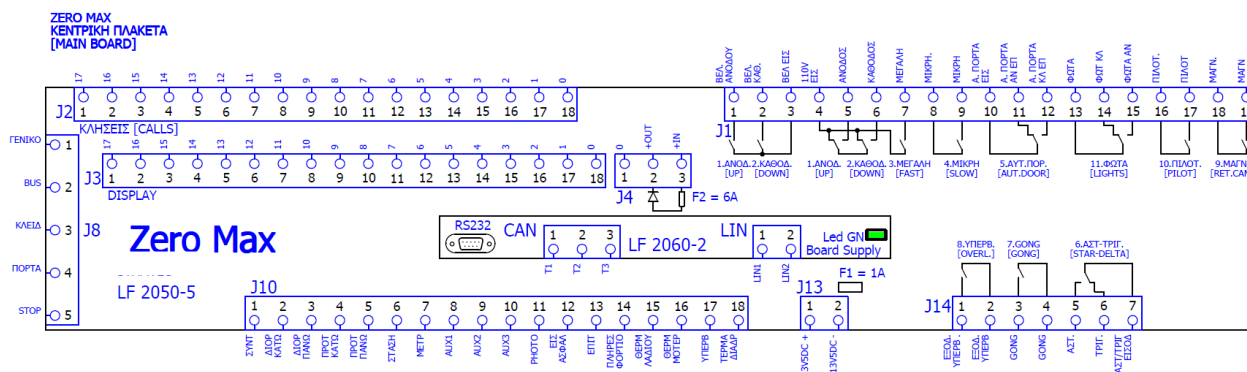
Πλακέτες Κλήσεων & Ενδείξεων	3 Πλακέτες LFT06SDEC-00, Βάσεις J5, J6, J7
Κλήσεις / Εκλήθη	6 Κλήσεις / Εκλήθη ανά Πλακέτα C0 ... C5 Led Κόκκινα (Συνεχής έλεγχος με polling) 12/24Vdc, 5Watt max ανά έξοδο
Οροφονδείξεις	6 Οροφονδείξεις ανά Πλακέτα P0 ... P5 Led Πράσινα 12/24Vdc, 5Watt max ανά έξοδο
Διαστάσεις Πλακέτας (Π x Υ x Β)	40 x 50 x 12 [mm]

## 2. Επισκόπηση Πλακέτας

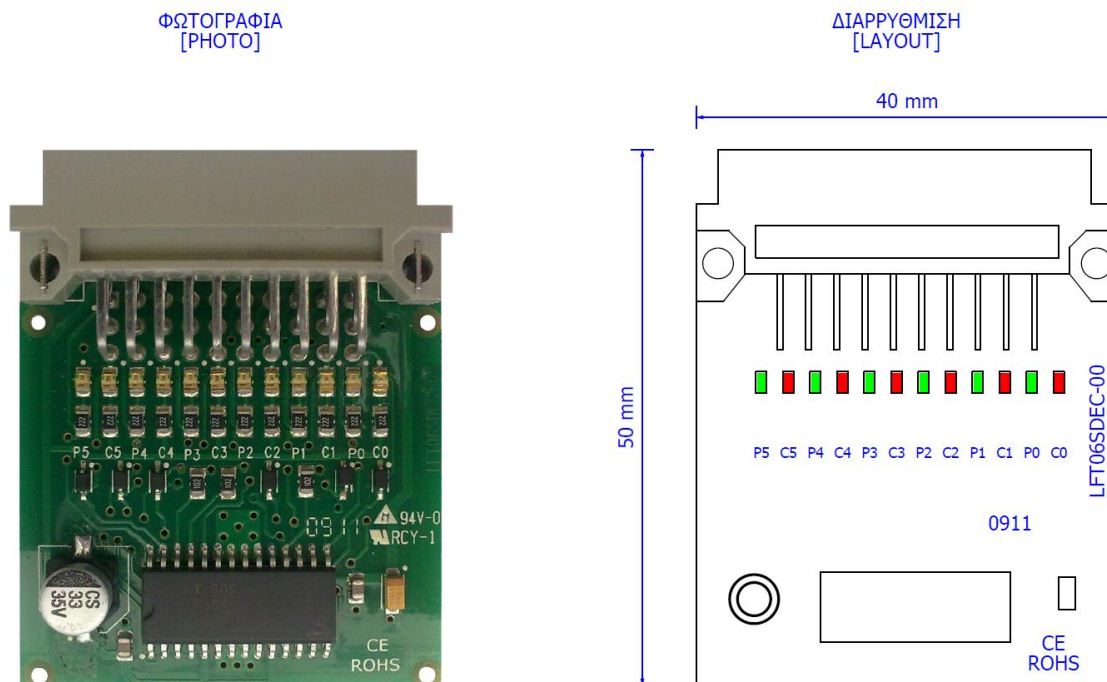
### 2.1 Σχέδιο - Διαρρύθμιση



### 2.2 Ηλεκτρολογικό Σχέδιο



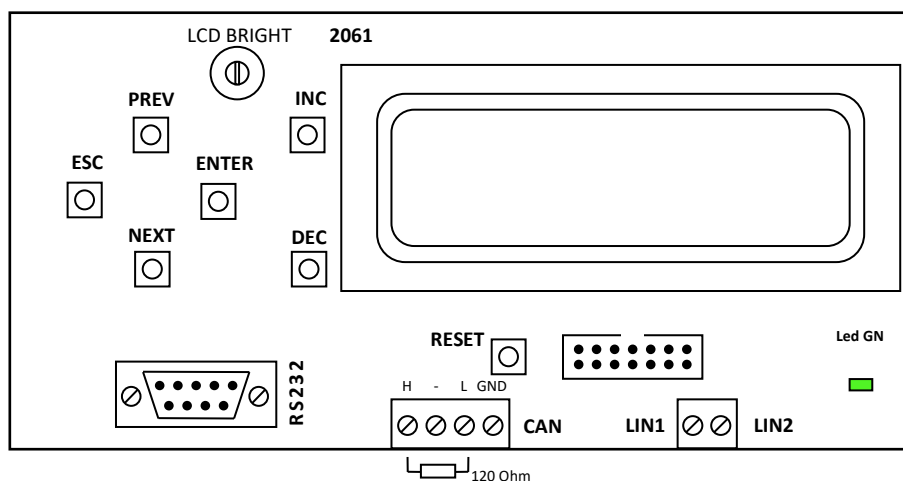
## 2.3 Πλακέτα Κλήσεων και Ενδείξεων για Zero Max (LFT06SDEC-00)



ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ LED:  
 C0, C1, C2, C3, C4, C5 = LED ΚΛΗΣΕΩΝ (ΚΟΚΚΙΝΑ)  
 P0, P1, P2, P3, P4, P5 = LED ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΕΩΝ (ΠΡΑΣΙΝΑ)

[NOTE FOR LEDS]  
 C0, C1, C2, C3, C4, C5 = CALL LED (RED)  
 P0, P1, P2, P3, P4, P5 = DISPLAY LED (GREEN)

## 2.4 Πλακέτα Διασύνδεσης Χρήστη - Πάνω Επίπεδο της Zero Max



### 2.4.1 Οθόνη Lcd

LCD Character Module Display, 2 Γραμμές, 16 Χαρακτήρες / Γραμμή

Χαρακτηριστικά:

- Αριθμός Χαρακτήρων: 32 Χαρακτήρες = 16 Χαρακτήρες x 2 Γραμμές
- Πίνακας Χαρακτήρων: Αγγλικός - Ευρωπαϊκός
- Τύπος LCD: Πράσινος

- Τύπος Οπίσθιου Φωτισμού: Πράσινο LED

**Συμβουλή:**

Ρυθμίστε την φωτεινότητα της οθόνης LCD χρησιμοποιώντας το ενσωματωμένο ποτενσιόμετρο (LCD Bright) για καλύτερη ποιότητα προβολής

**2.4.2 Λειτουργία Πλήκτρων Πλακέτας**

**Προσοχή:**

- Για να μπούμε στο Μενού της Πλακέτας, ο πίνακας πρέπει να είναι σε Κανονική Λειτουργία και όχι σε Λειτουργία Συντήρησης.

- Η είσοδος στο μενού της πλακέτας έχει ως αποτέλεσμα την ακινητοποίηση του ανελκυστήρα!

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε ενδεχόμενη ύπαρξη ατόμων μέσα στο θάλαμο προς αποφυγή εγκλεισμών.

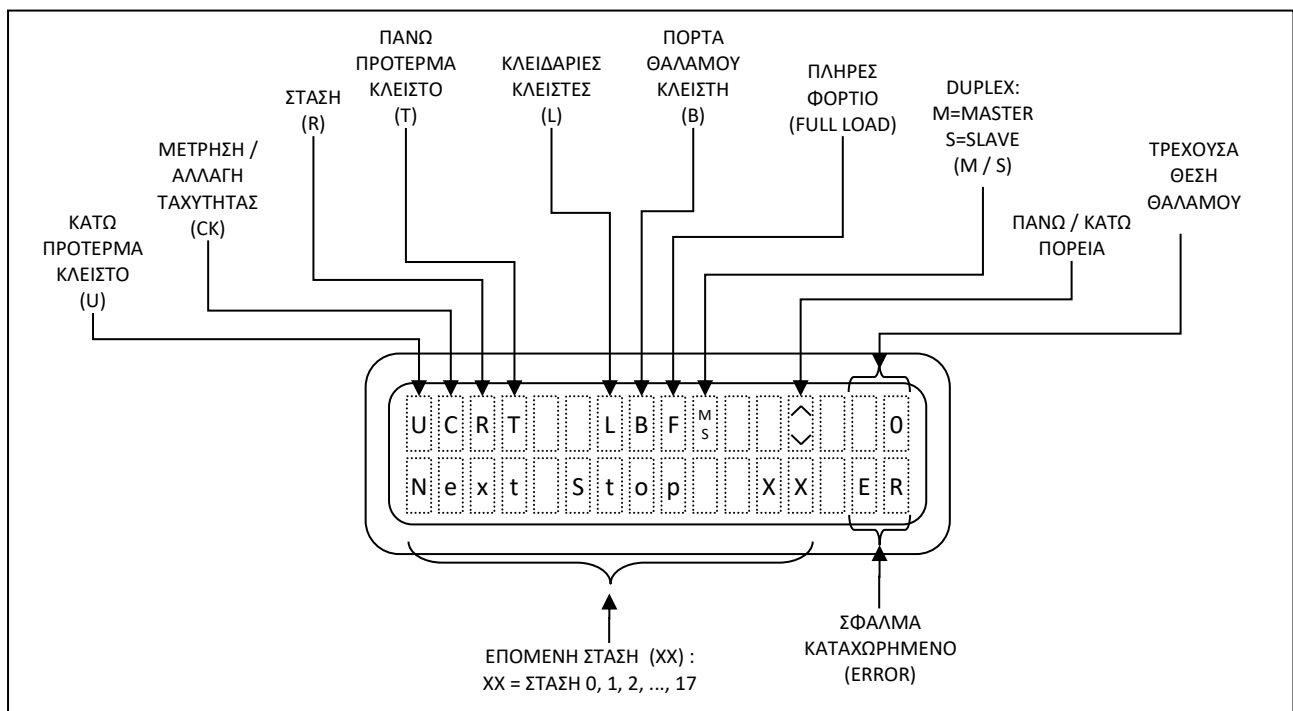
Πλήκτρα	Περιγραφή Λειτουργίας
INC + DEC	<p><b>Προσοχή:</b></p> <p>- Για να μπούμε στο Μενού της Πλακέτας, ο πίνακας πρέπει να είναι σε Κανονική Λειτουργία και όχι σε Λειτουργία Συντήρησης.</p> <p>- Η είσοδος στο μενού της πλακέτας έχει ως αποτέλεσμα την ακινητοποίηση του ανελκυστήρα! Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε ενδεχόμενη ύπαρξη ατόμων μέσα στο θάλαμο προς αποφυγή εγκλεισμών.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Είσοδος στο Μενού της Πλακέτας.</b> Αρχικά εμφανίζονται στην οθόνη η έκδοση της πλακέτας και του προγράμματος. Στη συνέχεια ζητείται ο κωδικός πρόσβασης (Προεπιλογή 000000).</li> <li><b>Έξοδος από το Μενού της Πλακέτας.</b> Ο πίνακας είναι έτοιμος πάλι να ξεκινήσει σε Κανονική Λειτουργία.</li> </ol> <p><b>ΠΡΟΣΟΧΗ:</b> <b>Επαναφορά Μόνιμων Σφαλμάτων / Καταστάσεων:</b> Ορισμένα σφάλματα / καταστάσεις χρειάζονται χειροκίνητη επαναφορά. Πατώντας μαζί <b>INC + DEC</b> μια φορά, γίνεται επαναφορά των εξής Μόνιμων Σφαλμάτων / Καταστάσεων:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>UCM BLOCK</b> // Έξοδος από την Ζώνη κατά την διόρθωση με ανοικτές πόρτες</li> <li>▪ <b>SAFETY BLOCK</b></li> <li>▪ <b>UNLOCKING ZONE BLOCK</b></li> <li>▪ <b>UCM BLOCK</b> // A3 Monitoring: Έξοδος από τη Στάση κατά την καθοδική κίνηση, με απενεργοποιημένη την βαλβίδα A3</li> <li>▪ <b>UCM DOWN BLOCK</b> // A3 Monitoring: Έξοδος από τη Στάση κατά την καθοδική κίνηση, με απενεργοποιημένη την βαλβίδα Καθόδου (Down Valve)</li> <li>▪ <b>iValve UCM</b> // UCM/A3 Valve Self Monitoring: Σφάλμα κατά τον έλεγχο του σήματος SMA</li> <li>▪ <b>RST INSP.</b> (Μήνυμα κάτω αριστερά, με την οθόνη να αναβοσβήνει) // EN 81-20 Επαναφορά μετά από Συντήρηση Πυθμένα (Pit Inspection, PIN)</li> </ul>
ENTER	<ol style="list-style-type: none"> <li>Είσοδος στο τρέχων μενού / υπομενού.</li> <li>Επιλογή στοιχείου μενού προς τροποποίηση. Ένα βέλος "&gt;" εμφανίζεται αριστερά της τρέχουσας τιμής του στοιχείου που θέλουμε να αλλάξουμε, το οποίο σημαίνει πως μπορούμε να την τροποποιήσουμε.</li> <li>Ολοκλήρωση της διαδικασίας τροποποίησης μιας τιμής ενός στοιχείου, αποθηκεύοντας την νέα τιμή. Το βέλος "&gt;" εξαφανίζεται.</li> </ol>

<b>ESC</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Έξοδος από το τρέχων υπομενού και επιστροφή στο προηγούμενο μενού.</li> <li>2. Έξοδος από την τρέχουσα τιμή ενός στοιχείου προς τροποποίηση χωρίς αποθήκευση αλλαγών που ενδεχομένως έχουν γίνει. Το βέλος "&gt;" εξαφανίζεται.</li> </ol>
<b>PREV</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Μετακίνηση προς τα πάνω στο τρέχων μενού / υπομενού.</li> <li>2. Αύξηση / Αλλαγή της τιμής ενός στοιχείου προς τροποποίηση , όταν δηλαδή το βέλος "&gt;" εμφανίζεται αριστερά της τρέχουσας τιμής του στοιχείου.</li> </ol>
<b>NEXT</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Μετακίνηση προς τα κάτω στο τρέχων μενού / υπομενού.</li> <li>2. Μείωση / Αλλαγή της τιμής ενός στοιχείου προς τροποποίηση , όταν δηλαδή το βέλος "&gt;" εμφανίζεται αριστερά της τρέχουσας τιμής του στοιχείου.</li> </ol>
<b>RESET</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Επανεκκίνηση πλακέτας (Reset) και έλεγχος της σειριακής επικοινωνίας μεταξύ κεντρικής πλακέτας με πλακέτα θαλάμου και πλακέτες ορόφων (όταν είναι ενεργές οι αντίστοιχες σειριακές επικοινωνίες μέσα στο πρόγραμμα).</li> </ol>

**Συμβουλή:**

Φωτίστε την οθόνη πατώντας το πλήκτρο "ESC" (όταν είστε εκτός κατάστασης προγραμματισμού)

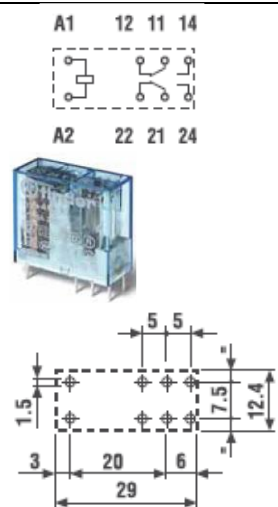
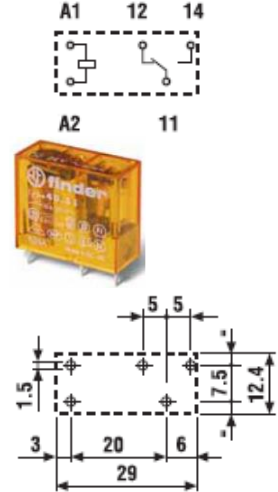
**2.4.3 Ενδείξεις της οθόνης Lcd σε Κανονική Λειτουργία**



**2.4.4 Ρελέ Πλακέτας (Pcb)**

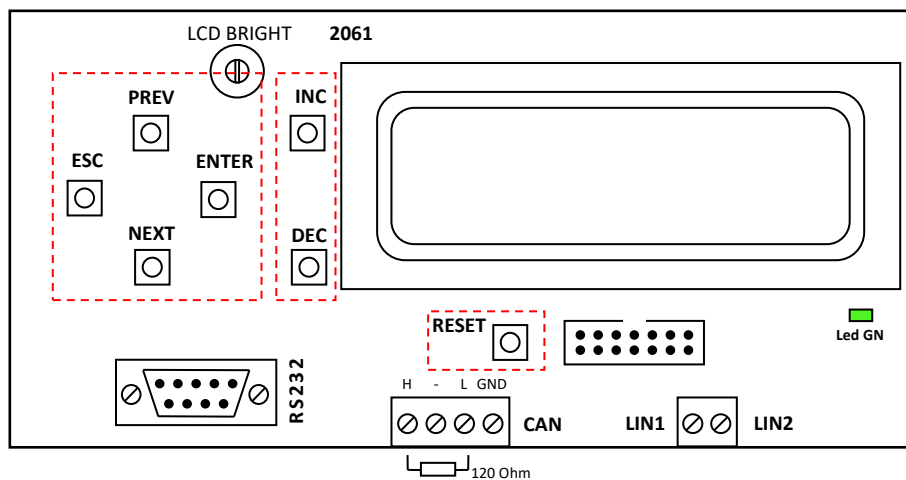
Όλα τα ρελέ (Pcb) στην κεντρική πλακέτα είναι τοποθετημένα πάνω σε βάσεις.

Ακολουθεί μια σύντομη περιγραφή των ρελέ.

Ρελέ Κεντρικής Πλακέτας	Τύπος Ρελέ	Παράδειγμα	Φωτογραφία & Σχέδιο
1. ΑΝΟΔΟΣ 2. ΚΑΘΟΔΟΣ	<b>Μίνι PCB ρελέ            12VDC            2 Επαφών</b> (5 mm contact pin pitch)	<b>Finder 40 Series -            Miniature PCB/Plug-in            relays</b>  <b>40.52, 12VDC, 2 Pole</b> 5 mm contact pin pitch 2 Pole 8 A PCB or 95 series sockets	 <p>Schematic showing terminals A1, 12, 11, 14 and A2, 22, 21, 24. Dimensions: 1.5, 3, 20, 6, 29, 5, 5, 7.5, 12.4.</p>
3. ΜΕΓΑΛΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ 4. ΜΙΚΡΗ ΤΑΧ. / ΔΙΟΡΘ. (ΥΔΡ) 5. ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ 6. ΑΣΤ.-ΤΡΙΓ. / ΛΕΙΤ-ΣΥΝΤ (VVVF) 7. GONG / Α3 8. ΥΠΕΡΒΑΡΟ 9. ΜΑΓΝΗΤΗΣ 10. ΠΙΛΟΤΟΣ / 3η ΤΑΧ. (VVVF) 11. ΦΩΤΑ	<b>Μίνι PCB ρελέ            12VDC            1 Επαφής</b> (5 mm contact pin pitch)	<b>Finder 40 Series -            Miniature PCB/Plug-in            relays</b>  <b>40.51, 12VDC, 1 Pole</b> 5 mm contact pin pitch 1 Pole 10 A PCB or 95 series sockets	 <p>Schematic showing terminals A1, 12, 14 and A2, 11. Dimensions: 1.5, 3, 20, 6, 29, 5, 5, 7.5, 12.4.</p>

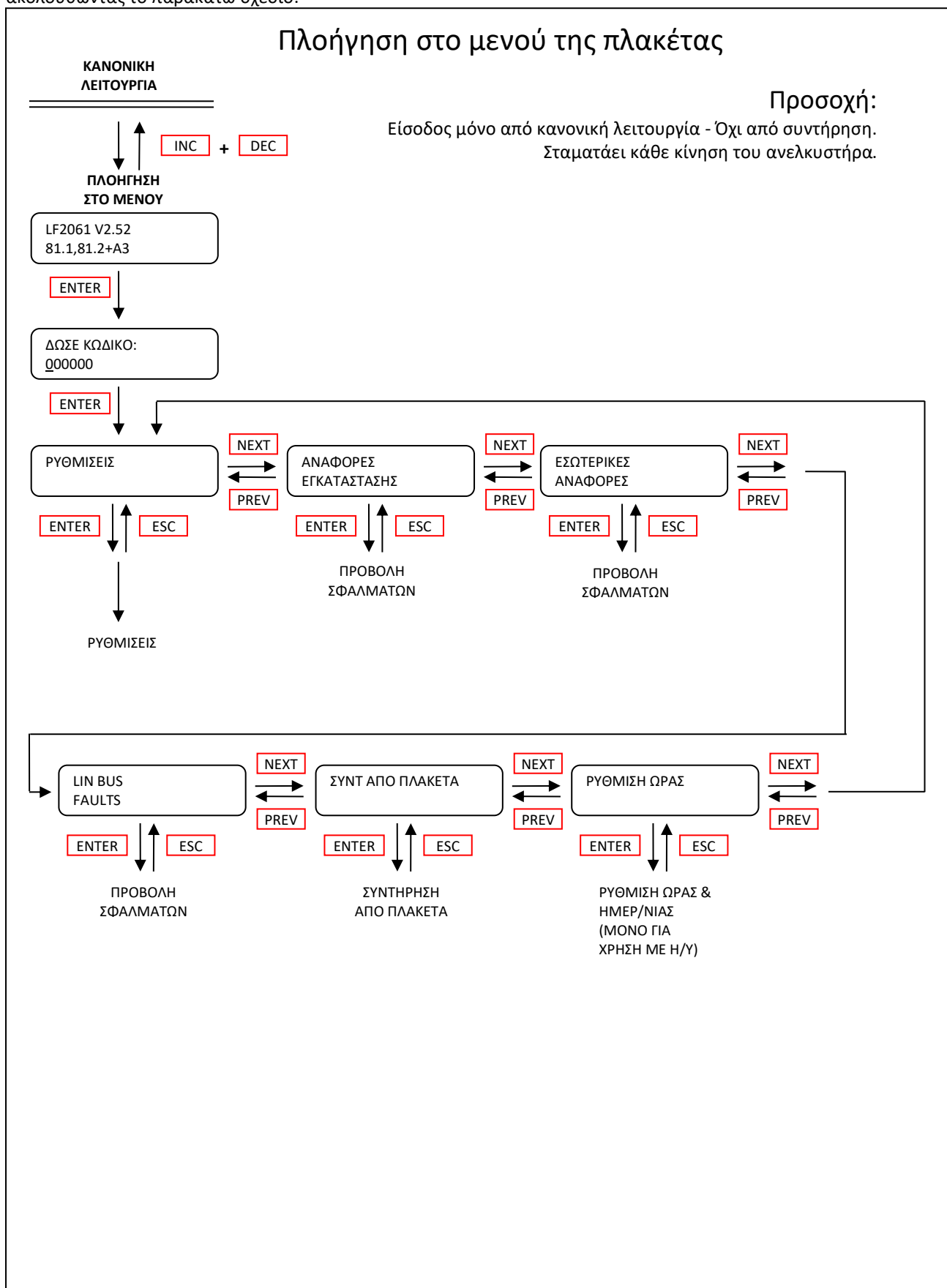
### 3. Λειτουργίες Πλακέτας

#### 3.1 Πλοήγηση στο Μενού της Πλακέτας

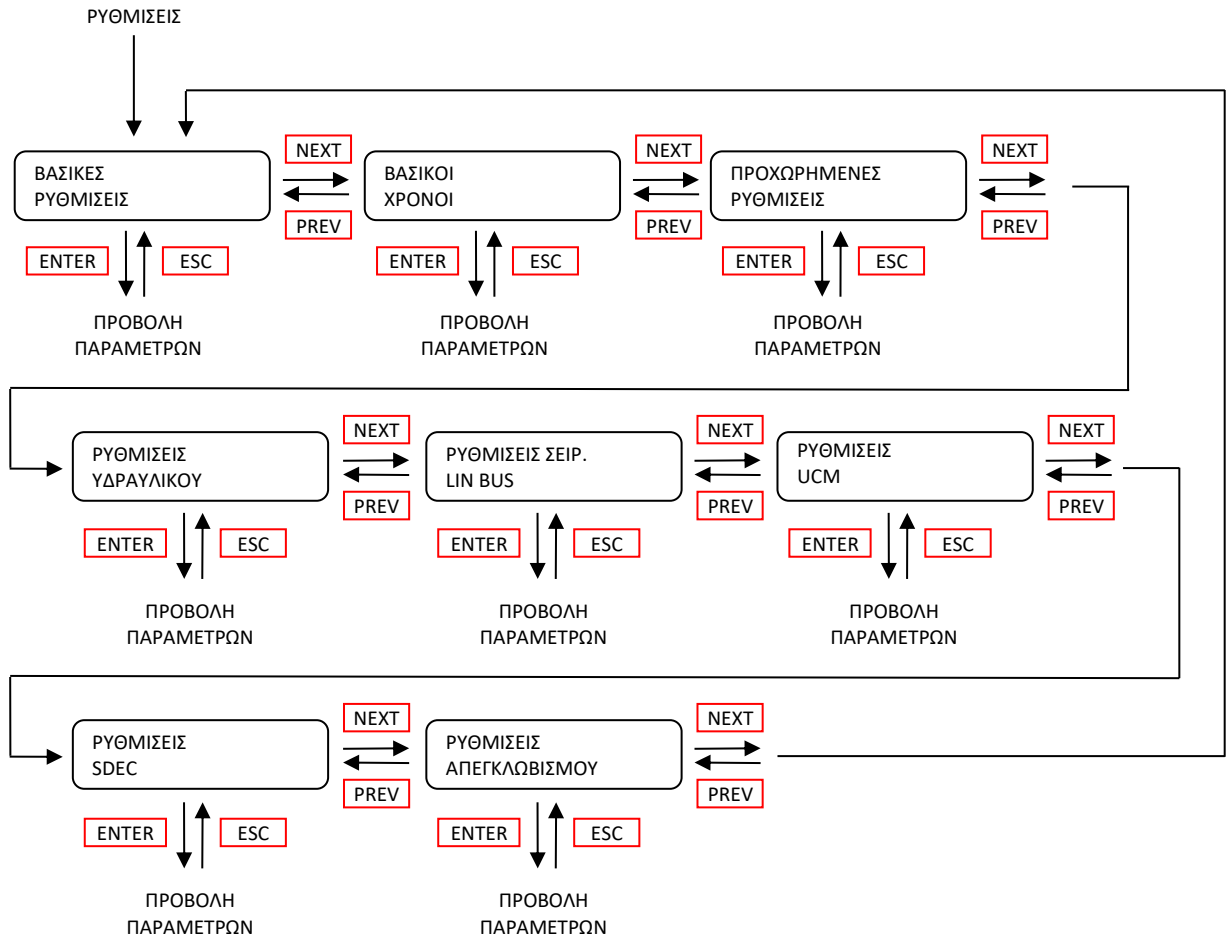




Μετά την παροχή της πλακέτας με 12Vdc στην κλέμμα J13, μπορούμε να πλοηγηθούμε στο Μενού της Πλακέτας ακολουθώντας το παρακάτω σχέδιο:



# Πλοήγηση στο μενού της πλακέτας // Ρυθμίσεις



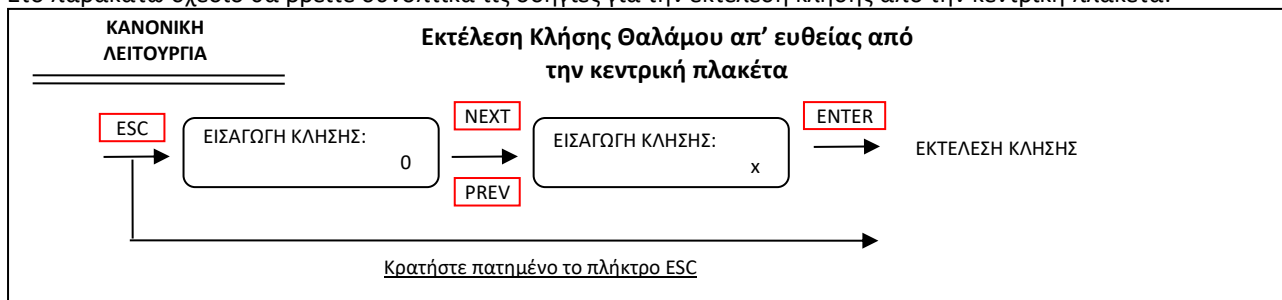
### 3.2 Εκτέλεση Κλήσης από την Κεντρική Πλακέτα

Στην Κανονική Λειτουργία, ο χρήστης μπορεί να εκτελέσει κλήση (σαν κλήση θαλάμου) απ' ευθείας από την κεντρική πλακέτα ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο ESC καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας
- Μετά από περίπου 3 δευτερόλεπτα θα εμφανιστεί στην οθόνη το μήνυμα «ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΛΗΣΗΣ: 0»
- Κρατώντας πατημένο το ESC, πατήστε το πλήκτρο NEXT ή PREV για να επιλέξετε την κλήση θαλάμου που επιθυμείτε να εκτελέσετε (0 - η)
- Έχοντας ακόμα πατημένο το ESC και αφού έχετε επιλέξει την κλήση που επιθυμείτε, πατήστε ENTER για να την εκτελέσετε

Με το που καταγραφεί η κλήση μπορείτε να αφήσετε το πλήκτρο ESC.

Στο παρακάτω σχέδιο θα βρείτε συνοπτικά τις οδηγίες για την εκτέλεση κλήσης από την κεντρική πλακέτα:



## 4. Ρυθμίσεις

Το μενού «Ρυθμίσεις» στην πλακέτα Zero Max χωρίζεται στα παρακάτω υπομενού:

Μενού	Υπομενού	
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ	ΒΑΣΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ	
	ΒΑΣΙΚΟΙ ΧΡΟΝΟΙ	
	ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ	
	ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ	
	ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΕΙΡ. LIN BUS	
	ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ UCM	
	ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ SDEC	
	ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΠΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟΥ	

Ακολουθεί αναλυτικά η περιγραφή των διαφόρων παραμέτρων των υπομενού και τα πεδία ρύθμισής τους.

## 4.1 Βασικές Ρυθμίσεις

Παράμετρος	Πεδίο Ρύθμισης	Προεπιλ. Ρύθμιση (Default)	Περιγραφή
<b>EN 81-20</b> ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΠΙΝΑΚΑ	ΟΧΙ, ΝΑΙ	ΟΧΙ	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΑΣΕΩΝ	2 - 18	6	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ Π.χ.: 0, 1, 2, 3, 4 = 5 Στάσεις -1, 0, 1, 2 = 4 Στάσεις
ΕΝΑΡΞΗ ΑΠΟ	0 - 2	0	ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΩΤΕΡΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ = 0 Η ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ ΑΥΤΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΟΝΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΣΣΥΜΕΤΡΩΝ DUPLEX (ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ ΣΤΑΣΕΩΝ)
LANGUAGE	Gr, Eng	Gr	ΕΠΙΛΟΓΗ ΓΛΩΣΣΑΣ ΜΕΝΟΥ:  Gr = ΕΛΛΗΝΙΚΑ Eng = ΑΓΓΛΙΚΑ
ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΑΠΕ, ΑΣΤ, VF3, ΣΥΜ	ΑΠΕ	ΤΥΠΟΣ ΠΙΝΑΚΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:  ΑΠΕ = ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ Ή VVVF ΑΣΤ = ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΑΣΤΕΡΑ-ΤΡΙΓΩΝΟ VF3 = ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΣ VVVF 3-ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΥΜ = ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΣ 2 ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ Ή VVVF
ΥΠΟΓΕΙΑ	ΟΧΙ, 1, 2	ΟΧΙ	<b>ΜΗ ΕΝΕΡΓΟ - ΠΑΝΤΑ ΟΧΙ</b> (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ) ΟΧΙ = ΧΩΡΙΣ ΥΠΟΓΕΙΟ  1 = ΜΕ 1 ΥΠΟΓΕΙΟ (-1, 0, ...) 2 = ΜΕ 2 ΥΠΟΓΕΙΑ (-2, -1, 0, ...)
ΑΥΤΟΜΑΤΟ	ΝΑΙ, ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΛΗΣΕΩΝ:  ΝΑΙ = ΕΝΕΡΓΗ (ΑΠΟΘΗΚΕΥΕΙ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΙ ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ) ΟΧΙ = ΜΗ ΕΝΕΡΓΗ (ΕΚΤΕΛΕΙ 1 ΚΛΗΣΗ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ)
ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΕΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ	1 - 5	2	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΩΝ ΜΑΝΔΑΛΩΣΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ.  ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΥΤΟ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΩΝ, Η ΠΛΑΚΕΤΑ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ ΝΑ ΑΝΟΙΞΕΙ ΤΟ ΚΥΚΛΩΜΑ ΤΩΝ STOP Ή ΤΩΝ ΠΟΡΤΩΝ ΓΙΑ ΝΑ ΞΑΝΑΔΩΣΕΙ ΕΚ ΝΕΟΥ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΕΣ ΜΑΝΔΑΛΩΣΗΣ.
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΡΟΣ	ΚΑΤ, ΠΑΝ	ΚΑΤ	ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΠΡΟΣ:  ΚΑΤΩ = ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΠΡΟΣ ΚΑΤΩ ΠΡΟΤΕΡΜΑ ΠΑΝΩ = ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΠΡΟΣ ΠΑΝΩ ΠΡΟΤΕΡΜΑ  ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΕΛΕΓΞΟΥΜΕ ΤΗΝ ΣΩΣΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΜΑΤΩΝ, ΒΛΕΠΟΝΤΑΣ ΕΑΝ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ, ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ (RESET), ΠΡΟΛΑΒΑΙΝΕΙ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΙ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΣΤΟΥΣ ΑΚΡΑΙΟΥΣ ΟΡΟΦΟΥΣ ΚΑΙ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ ΣΤΗΣ ΣΤΑΣΗ

Παράμετρος	Πεδίο Ρύθμισης	Προεπιλ. Ρύθμιση (Default)	Περιγραφή
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΥΝΤΗΡ.	ΟΧΙ, ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΟΤΑΝ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΓΥΡΝΑΜΕ ΣΕ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ  (ΠΑΡΟΛΟ ΠΟΥ Η ΠΛΑΚΕΤΑ ΚΡΑΤΑ ΜΝΗΜΗ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ) ΟΧΙ = ΔΕΝ ΚΑΝΕΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΝΑΙ = ΚΑΝΕΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ
ΟΡΟΦΟΣ ΠΑΡΚ	0 - 17	0	ΟΡΟΦΟΣ ΠΑΡΚΙΝΚ  (ΟΤΑΝ Ο ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΚ. ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΟΧΙ) 0 = ΚΑΤΩΤΕΡΗ ΣΤΑΣΗ
ΤΥΠΟΣ ΕΙΣ. ΥΠΕΡΒ	ΝΟ, ΝC	ΝΟ	ΤΥΠΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΥΠΕΡΒΑΡΟΥ:  ΝΟ = ΕΠΑΦΗ ΝΟ ΥΠΕΡΒΑΡΟΥ ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ZERO ΜΑΧ ΝC = ΕΠΑΦΗ ΝC ΥΠΕΡΒΑΡΟΥ ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ZERO ΜΑΧ Ή ΥΠΕΡΒΑΡΟ ΝΟ ΜΕΣΩ ΠΛΑΚΕΤΑ ΣΠ Ή ΥΠ (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ZERO ΜΕ ΠΛΑΚ. ZERO ΜΑΧ)
ΤΥΠΟΣ ΕΙΣ. ΦΩΤΟΚ	ΝΟ, ΝC	ΝΟ	ΤΥΠΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ:  ΝΟ = ΕΠΑΦΗ ΝΟ ΝC = ΕΠΑΦΗ ΝC
FULL LOAD/iValve /GMV	FL, iVI, GMV	FL	ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ <u>J10/14</u>  FL = ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΦΟΡΤΙΟΥ iVI = <u>Bucher iVALVE</u> / ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΣΗΜΑΤΟΣ SMA ΒΑΛΒΙΔΑΣ (UCM iVALVE) GMV = <u>Gmv 3010 2CH A3 Soft Stop (SEM)</u> / ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ SE1 & SE2 (ΕΠΑΦΕΣ ΝC ΣΕ ΣΕΙΡΑ) (UCM GMV)
ΕΠΙΤΗΡΗΤΗΣ / ΑΠΕΓΚΛΩΒΙΣΜ.	ΡΗΑ, EMR	ΡΗΑ	ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ <u>J10/13</u>  ΡΗΑ = ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΤΗ: ΚΛΕΙΣΤΗ = ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΟΙΚΤΗ = ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΣΦΑΛΜΑ ΕΠΙΤΗΡΗΤΗ EMR = ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟΥ: ΚΛΕΙΣΤΗ = ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΟΙΚΤΗ = ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΠΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟΥ
ΣΤΑΣΗ ΜΕ ΔΙΟΡΘΩΣ ΑΝΟΔ/ΚΑΘΟΔ	ΟΧΙ, ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ = ΣΗΜΑ ΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΚΕΤΑ Ή ΣΤΗΝ ΠΛΑΚΕΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΝΑΙ = ΣΗΜΑ ΣΤΑΣΗΣ ΑΝΟΔΟΥ (RA) / ΚΑΘΟΔΟΥ (RK) ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΕΙΣΟΔΟ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΑΘΟΔΟΥ (RD) / ΑΝΟΔΟΥ (RU) ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΚΕΤΑ Ή ΣΤΗΝ ΠΛΑΚΕΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ

## 4.2 Βασικοί Χρόνοι

Παράμετρος	Πεδίο Ρύθμισης	Προεπιλ. Ρύθμιση (Default)	Περιγραφή
ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓ. ΚΙΝΗΤΗΡΑ (s)	5 - 99	20	ΧΡΟΝΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ (ΑΝΟΔΟ & ΚΑΘΟΔΟ) (σε sec)
ΧΡΟΝΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΙΚΡ. ΤΑΧ (s)	3 - 99	10	ΧΡΟΝΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ (σε sec)
ΧΡΟΝΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ (s)	1 - 99	10	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΦΙΞΗ ΣΕ ΣΤΑΣΗ (σε sec)
ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΛΕΙΔ. (s)	0.1 - 3.0	0.1	ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΜΑΝΔΑΛΩΣΗΣ (σε sec)  ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΩΣ ΧΡΟΝΟΣ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΗΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΠΡΙΝ ΔΟΘΕΙ ΕΝΤΟΛΗ ΜΑΝΔΑΛΩΣΗΣ. ΜΕ ΑΥΤΟΝ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΑΠΟΦΕΥΓΟΝΤΑΙ ΑΝΑΠΗΔΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΥΡΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΜΑΝΔΑΛΩΣΗΣ.
ΚΑΘΥΣ. ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (s)	0.1 - 3.0	0.5	ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ ΕΝΤΟΛΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (σε sec)  ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΩΣ ΧΡΟΝΟΣ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΠΡΙΝ ΔΟΘΕΙ ΕΝΤΟΛΗ ΚΙΝΗΣΗΣ. ΒΟΗΘΑΕΙ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΑΚΥΡΩΝΟΝΤΑΙ ΚΛΗΣΕΙΣ ΛΟΓΩ ΑΝΑΠΗΔΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΩΝ ΠΟΡΤΩΝ.  <u>ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΟΡΟΦΟΥ:</u> ΑΝΑΜΟΝΗ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΑΦΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΠΡΙΝ ΔΟΘΕΙ ΚΙΝΗΣΗ.  <u>ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΑΥΤΟΜΑΤΗ, Η΄ BUS):</u> ΑΝΑΜΟΝΗ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΑΦΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΠΡΙΝ ΔΟΘΕΙ ΚΙΝΗΣΗ.
ΧΡΟΝΟΣ ΣΤΑΣΗΣ (s)	1 - 99	3	<u>ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ:</u> ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΣΤΗ ΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΙΑΔΟΧΙΚΩΝ ΚΛΗΣΕΩΝ (σε sec)  <u>ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ:</u> ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ (ΟΤΑΝ ΚΟΠΕΙ ΔΗΛ. ΤΟ ΣΗΜΑ 80 - FL)
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΚ ΣΕ ΛΕΠΤΑ	ΟΧΙ, 1 - 40	15	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΚΙΝΚ: ΟΧΙ = ΧΩΡΙΣ ΠΑΡΚΙΝΚ 1 - 40 = ΜΕ ΠΑΡΚΙΝΚ ΜΕΤΑ ΑΠΟ 1 - 40 ΛΕΠΤΑ
ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡ. (s)	5 - 90	10	ΧΡΟΝΟΣ ΜΑΝΔΑΛΩΣΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ  <u>ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ Η΄ ΟΡΟΦΟΥ</u> ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (ΑΥΤΟΜΑΤΗ Η΄ ΤΥΠΟΥ BUS), Ο ΧΡΟΝΟΣ ΑΥΤΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ.
ΚΑΘΥΣ. ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ (s)	0.1 - 2.0	0.2	ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΗΜΑ ΣΤΑΣΗΣ

### 4.3 Προχωρημένες Ρυθμίσεις

Παράμετρος	Πεδίο Ρύθμισης	Προεπιλ. Ρύθμιση (Default)	Περιγραφή
ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ	ΟΧΙ, ΑΝ., ΚΛ.	ΟΧΙ	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΟΧΙ = ΧΩΡΙΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΑΝ. = ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΑΝΟΙΚΤΗ ΣΤΟΝ ΟΡΟΦΟ ΚΛ. = ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΚΛΕΙΣΤΗ ΣΤΟΝ ΟΡΟΦΟ (ΚΛ. = ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ ΓΙΑ ΑΥΤΟΜ. ΠΟΡΤΑ)
ΠΡΟΑΝΟΙΓΜΑ ΠΟΡΤΑΣ	ΟΧΙ, ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΡΟΑΝΟΙΓΜΑ ΠΟΡΤΑΣ Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΝΕΙ ΕΝΤΟΛΗ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΜΟΛΙΣ ΔΕΙ ΣΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΠΟΡΤΑΣ. Η ΚΙΝΗΣΗ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΣΤΑΣΗ, ΜΕ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ.  <u>ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΗ:</u> ΖΩΝΗ ΑΝΟΙΓ ΑΥΤΟΜ ΠΟΡΤΑΣ = ΝΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ L, Β ΜΑΖΙ
ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΟΙΓ. ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡ	1 - 99	5	ΧΡΟΝΟΣ ΕΝΤΟΛΗΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (Η ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΑΝΟΙΓΕΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΑΝΟΙΚΤΗ ΣΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ)  <u>ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:</u> 1. ΕΝΤΟΛΗ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ = ΤΟ ΡΕΛΕ ΑΥΤ. ΠΟΡΤΑΣ (R5) ΣΤΗΝ ΠΛΑΚΕΤΑ ΞΕΟΠΛΙΖΕΙ 2. ΜΕΤΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ Η ΑΥΤ. ΠΟΡΤΑ ΔΕΧΕΤΑΙ ΠΑΛΙ ΕΝΤΟΛΗ ΝΑ ΚΛΕΙΣΕΙ (ΤΟ ΡΕΛΕ ΑΥΤ. ΠΟΡΤΑΣ ΟΠΛΙΖΕΙ ΠΑΛΙ) 3. ΑΝ ΣΕ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΣΤΙΓΜΗ ΣΤΗ ΣΤΑΣΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ ΤΟ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ (ΣΗΜΑ 80 - FL) ΤΟΤΕ ΑΚΥΡΩΝΕΤΑΙ Ο ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΔΙΝΕΤΑΙ ΕΝΤΟΛΗ ΝΑ ΑΝΟΙΞΕΙ ΠΑΛΙ Η ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ. ΟΤΑΝ ΤΟ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ, Η ΠΟΡΤΑ ΘΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΙ ΑΝΟΙΚΤΗ ΓΙΑ ΧΡΟΝΟ ΙΣΟ ΜΕ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΣΤΑΣΗΣ (ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ) ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΘΑ ΠΑΡΕΙ ΕΝΤΟΛΗ ΝΑ ΞΑΝΑΚΛΕΙΣΕΙ. ΟΤΑΝ Η ΑΥΤ. ΠΟΡΤΑ ΚΛΕΙΣΕΙ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΟΣ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΕΙ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΚΛΗΣΗ.
ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡ	1 - 20	5	ΧΡΟΝΟΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΗΜΑΤΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ / ΜΠΟΥΤΟΝ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ  Ο ΧΡΟΝΟΣ ΞΕΚΙΝΑΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΤΟΛΗ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΚΑΙ ΜΟΝΟ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΑΥΤΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΑ ΤΑ ΣΗΜΑΤΑ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ / ΜΠΟΥΤΟΝ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΑΓΝΟΕΙ ΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΣΗΜΑΤΑ)
ΖΩΝΗ ΑΠΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΝΕΡΓΗ	ΟΧΙ, ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΕΛΕΓΧΩΝ UCM/A3: UCM, SAFETY & UNLOCKING ZONE BLOCK

Παράμετρος	Πεδίο Ρύθμισης	Προεπιλ. Ρύθμιση (Default)	Περιγραφή
ΖΩΝΗ ΑΝΟΙΓ ΑΥΤΟΜ ΠΟΡΤΑΣ	ΟΧΙ, ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΖΩΝΗ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ / ΠΡΟΑΝΟΙΓΜΑ ΤΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΜΟΝΟ ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΖΩΝΗ
ΚΛΕΙΣ. ΑΥΤ. ΠΟΡΤΑΣ ΣΤΗΝ Κ. ΔΙΟΡ	ΟΧΙ, ΝΑΙ	ΟΧΙ	Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΩΣ ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΑΥΤ. ΠΟΡΤΑΣ
<b>EN 81-20</b> ΕΛΕΓΧΟΣ ΒΡΑΧΥΚΛ	ΝΑΙ, ΟΧΙ	ΝΑΙ	



Παράμετρος	Πεδίο Ρύθμισης	Προεπιλ. Ρύθμιση (Default)	Περιγραφή
SIMPLEX	ΟΧΙ, CON, FUL, DOW	ΟΧΙ	<p>ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΛΗΣΕΩΝ SIMPLEX DOWN / FULL (DOWN ΚΑΙ UP-DOWN COLLECTIVE-SELECTIVE) ΟΧΙ = SIMPLEX ΜΗ ΕΝΕΡΓΟ CON = ΚΛΗΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΠΙΕΣΗΣ (PUSH TO RUN) / Max 6 ΣΤΑΣΕΙΣ / 1 ΤΑΧΥΤΗΤΑ FUL = SIMPLEX ΑΝΟΔΟΥ-ΚΑΘΟΔΟΥ DOW = SIMPLEX ΚΑΘΟΔΟΥ</p> <p><u>ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:</u></p> <p><b>1. SIMPLEX ΚΑΘΟΔΟΥ ΕΩΣ 9 ΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΛΟ</b> (ΧΩΡΙΣ ΠΛΑΚ. ΘΑΛΑΜΟΥ, ΧΩΡΙΣ ΠΛΑΚ. ΟΡΟΦΩΝ) LIN BUS = ΟΧΙ SIMPLEX = DOW</p> <p>PIN ΚΛΕΜΜΑΣ J2 (ΚΛΗΣΕΙΣ): 17 16 15 14 13 12   11 10 9 // 8 7 6   5 4 3 2 1 0 ΕΞΩΤΕΡ. ΚΑΘΟΔΟΥ (0-8) // ΘΑΛΑΜΟΥ (0-8)</p> <p><b>2. SIMPLEX ΚΑΘΟΔΟΥ ΕΩΣ 18 ΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΙΝΑΚΑ ΜΕ ΠΛΑΚ. ΘΑΛΑΜΟΥ</b> (ΧΩΡΙΣ ΠΛΑΚ. ΟΡΟΦΩΝ) LIN BUS = ΝΑΙ SIMPLEX = DOW</p> <p>PIN ΚΛΕΜΜΑΣ J2 (ΚΛΗΣΕΙΣ): 17 16 15 14 13 12   11 10 9 8 7 6   5 4 3 2 1 0 ΕΞΩΤΕΡ. ΚΑΘΟΔΟΥ (0-17) (ΚΛΗΣΕΙΣ ΘΑΛΑΜΟΥ ΑΠΟ ΠΛΑΚΕΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ)</p> <p><b>3. SIMPLEX ΑΝΟΔΟΥ-ΚΑΘΟΔΟΥ ΕΩΣ 10 ΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΙΝΑΚΑ ΜΕ ΠΛΑΚ. ΘΑΛΑΜΟΥ</b> (ΧΩΡΙΣ ΠΛΑΚ. ΟΡΟΦΩΝ) LIN BUS = ΝΑΙ SIMPLEX = FUL</p> <p>PIN ΚΛΕΜΜΑΣ J2 (ΚΛΗΣΕΙΣ): 17 16 15 14 13 12   11 10 9 // 8 7 6   5 4 3 2 1 0 ΕΞΩΤΕΡ. ΚΑΘΟΔΟΥ (1-9) // ΕΞΩΤΕΡ. ΑΝΟΔΟΥ (0-8) (ΚΛΗΣΕΙΣ ΘΑΛΑΜΟΥ ΑΠΟ ΠΛΑΚΕΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ)</p> <p><b>4. SIMPLEX ΑΝΟΔΟΥ-ΚΑΘΟΔΟΥ ΕΩΣ 18 ΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΙΝΑΚΑ ΜΕ ΠΛΑΚ. ΘΑΛΑΜΟΥ ΚΑΙ ΠΛΑΚ. ΟΡΟΦΩΝ</b> <b>(ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΛΗΣΕΩΝ V1.64)</b> LIN BUS = ΝΑΙ ΠΛΑΚΕΤΕΣ ΟΡΟΦΩΝ = ΝΑΙ SIMPLEX = FUL (DUPLEX = ΟΧΙ )</p> <p>PIN ΚΛΕΜΜΑΣ J2 (ΚΛΗΣΕΙΣ): 17 16 15 14 13 12   11 10 9 8 7 6   5 4 3 2 1 0 ΕΞ. ΑΝΟΔ. (12-17) // ΕΞ. ΚΑΘ. (12-17) // ΘΑΛΑΜ. (12-17) (ΚΛΗΣΕΙΣ ΘΑΛΑΜΟΥ 0-11 = ΑΠΟ ΠΛΑΚΕΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΚΛΗΣΕΙΣ ΟΡΟΦΩΝ ΑΝ/ΚΑΘ 0-11 = ΑΠΟ ΠΛΑΚ. ΟΡΟΦΩΝ)</p>

Παράμετρος	Πεδίο Ρύθμισης	Προεπιλ. Ρύθμιση (Default)	Περιγραφή
ΤΥΠΟΣ DISPLAY ΠΙΝΑΚΑ	ΔΕΚ, BCD, 7SG	ΔΕΚ	ΤΥΠΟΣ DISPLAY (ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ) ΠΙΝΑΚΑ: (ΑΠΟ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΚΕΤΑ)  ΔΕΚ = ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ ΔΕΚΑΔΙΚΗ BCD = ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ ΔΥΑΔΙΚΗ (ABCDE) 7SG = ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ 7 ΤΜΗΜΑΤΩΝ (7-SEGMENT)
DUPLEX	ΟΧΙ, MST, SLV	ΟΧΙ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ 2 ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ (DUPLEX):  ΟΧΙ = DUPLEX ΑΝΕΝΕΡΓΟ MST = DUPLEX ΕΝΕΡΓΟ, ΠΙΝΑΚΑΣ MASTER SLV = DUPLEX ΕΝΕΡΓΟ, ΠΙΝΑΚΑΣ SLAVE
THERMISTOR MOTER ΜΙΑ ΦΟΡΑ	ΟΧΙ, ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΙΣ. ΘΕΡΜΙΣΤΟΡ ΜΟΤΕΡ:  ΟΧΙ = ΑΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ ΤΟ ΘΕΡΜΙΣΤΟΡ ΜΟΤΕΡ (ΤΗΜ) (ΔΗΛ. ΑΝ ΚΟΠΕΙ ΤΟ ΣΗΜΑ 80 - ΤΗΜ) ΜΕΤΑ ΕΠΑΝΕΡΧΕΤΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΟΤΑΝ ΘΑ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ ΤΟ ΘΕΡΜ. ΜΟΤΕΡ (ΔΗΛ. ΟΤΑΝ ΕΠΑΝΕΛΘΕΙ ΠΑΛΙ ΤΟ ΣΗΜΑ 80 - ΤΗΜ) ΝΑΙ = ΟΤΑΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ ΤΟ ΘΕΡΜΙΣΤΟΡ ΜΟΤΕΡ (ΤΗΜ) (ΔΗΛ. ΑΝ ΚΟΠΕΙ ΤΟ ΣΗΜΑ 80 - ΤΗΜ) ΜΕΤΑ ΕΠΑΝΕΡΧΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΜΕ RESET ΤΗΣ ΠΛΑΚΕΤΑΣ
ΑΣΤ-ΤΡΙΓ ΕΝΕΡΓΟ ΑΠΟ ΣΥΝΤΗΡ.	ΟΧΙ, ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΡΕΛΕ ΑΣΤ-ΤΡΙΓ. (R6):  ΟΧΙ = ΕΦΟΣΩΝ ΕΧΟΥΜΕ ΡΥΘΜΙΣΕΙ «ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ = ΑΣΤ», ΤΟ ΡΕΛΕ ΑΣΤ-ΤΡΙΓ. ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΣΤΕΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΣΤΕΡΑ - ΤΡΙΓΩΝΟ (ΣΕ ΥΔΡ) ΝΑΙ = ΤΟ ΡΕΛΕ ΑΣΤ-ΤΡΙΓ. ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ <b>(ΝΑΙ = ΕΦΑΡΜΟΓΗ VVVF)</b>
ΚΑΘΥΣΤ. ΠΤΩΣΗΣ ΑΝ-ΚΑΘ. (s)	0.0 - 9.9	0.0	ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΡΕΛΕ ΑΝΟΔΟΥ - ΚΑΘΟΔΟΥ ΣΤΗ ΣΤΑΣΗ
ΚΑΘΥΣΤ. ΠΤΩΣΗΣ ΜΑΓΝΗΤΗ (s)	0.1 - 9.9	0.1	ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΑΝΔΑΛΩΣΗΣ ΣΤΗ ΣΤΑΣΗ <b>(ΕΦΑΡΜΟΓΗ VVVF)</b>
<b>EN 81-1/2 +A3</b> BLOCK ΑΝ ΚΛΕΙΔΑΡ	ΟΧΙ, ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ - ΘΕΛΕΙ RESET ΓΙΑ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ
OFF STATE DEBOUN AC INP (ms)	10 - 100 (ANA 10)	100	ΧΡΟΝΟΣ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΙΣΟΔΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ AC (σε msec)

Παράμετρος	Πεδίο Ρύθμισης	Προεπιλ. Ρύθμιση (Default)	Περιγραφή
ΟΡΟΦ. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗ	0 - 17	0	<p>ΟΡΟΦΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗ</p> <p>ΟΡΟΦΟΣ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΚΙΝΗΘΕΙ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗ (J10/9)</p> <p>FM (Λειτουργία Πυροσβέστη) [ΣΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ)] Λειτουργία: Όταν το σήμα γίνει και παραμένει ενεργό: - Ο θάλαμος σταματάει να κινείται - Όλες οι τρέχουσες κλήσεις ακυρώνονται - Δεν γίνονται δεκτές άλλες κλήσεις - Ο θάλαμος κινείται προς τον προγραμματισμένο όροφο "ΟΡΟΦΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗ" - Η αυτόματη πόρτα ανοίγει και παραμένει ανοικτή</p> <p>Προγραμματισμός Κεντρικής Πλακέτας (Zero Max V&gt;=1.55, Είσοδος J10/9): ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ &gt; ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ &gt; ΟΡΟΦΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗ = x Σημείωση: 0 = Χαμηλότερος Όροφος (προεπιλεγμένη ρύθμιση)]</p>
VVVF AUTO RESET	ΟΧΙ, ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ VVVF ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΡΕΛΕ ΜΙΚΡΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
ΚΟΝΤΟΙ ΟΡΟΦΟΙ ΜΑΣΚΑ	0, 2, 4, ..., 98	0	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΚΟΝΤΟΥ ΟΡΟΦΟΥ. ΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΜΕΤΑΞΥ ΔΥΟ ΚΟΝΤΙΝΩΝ ΟΡΟΦΩΝ
ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΚΛΗΣΗ ΜΑΣΚΑ	0, ..., 99	ΟΧΙ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΩΝ ΚΛΗΣΕΩΝ (ΜΙΑΣ Ή ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΩΝ). Η ΚΛΗΣΗ ΔΙΝΕΤΑΙ ΔΕΚΤΗ ΜΕ ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΟ ΠΑΤΗΜΑ 5 sec
ΤΥΠΟΣ EXPRESS	0, 1		<p>ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ EXPRESS:</p> <p>0 = ΔΙΑΚΟΠΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΣΗΜΑΤΟΣ EXPRESS ΚΑΙ ΣΕ ΚΙΝΗΣΗ</p> <p>1 = ΔΙΑΚΟΠΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΣΗΜΑΤΟΣ EXPRESS ΜΟΝΟ ΣΕ ΣΤΑΣΗ</p>

#### 4.4 Ρυθμίσεις Υδραυλικού

Παράμετρος	Πεδίο Ρύθμισης	Προεπιλ. Ρύθμιση (Default)	Περιγραφή
ΧΡΟΝΟΣ ΑΣΤΕΡΑ (s)	0.1 - 9.0	2.0	ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ ΑΣΤΕΡΑ (ΠΡΙΝ ΠΕΡΑΣΕΙ ΣΕ ΤΡΙΓΩΝΟ) - ΕΦΟΣΟΝ ΕΧΟΥΜΕ ΡΥΘΜΙΣΕΙ «ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ = ΑΣΤ»
ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΤΛΙΑΣ (s)	0.1 - 5.0	1.0	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΝΟΔΟ (ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΣΤΑΣΗ)
BUCHER	ΟΧΙ, ΝΑΙ	ΟΧΙ	<p>ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΘΟΔΟ (ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΣΤΑΣΗ):</p> <p>ΝΑΙ = ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΝΕΡΓΗ (ΕΦΑΡΜ. ΒΑΛΒ. BUCHER)</p> <p>ΟΧΙ = ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΗ ΕΝΕΡΓΗ</p>

## 4.5 Ρυθμίσεις Σειριακού LIN BUS

Παράμετρος	Πεδίο Ρύθμισης	Προεπιλ. Ρύθμιση (Default)	Περιγραφή
LIN 1 SETUP, 1:EXP 2:CAR, 3:ALL	0, 1, 2	0 EN 81-20 2	<b>ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΕΙΡΙΑΚΟΥ LIN BUS 1</b> 0 = ΧΩΡΙΣ ΣΕΙΡΙΑΚΑ (ΘΑΛΑΜΟΥΉ / ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ) ΣΤΟ LIN1 1 = ΜΟΝΟ ΠΛΑΚΕΤΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΕΙΣΟΔΩΝ / ΕΞΟΔΩΝ (LF2011-2-EXT) 2 = ΜΟΝΟ ΠΛΑΚΕΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ 3 = ΠΛΑΚΕΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ & ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΣΥΝΔΕΜΕΝΕΣ ΣΤΟ LIN1
<b>EN 81-1/2 +A3 VERSION &lt;= V... ΠΛΑΚΕΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ</b>	ΟΧΙ, ΝΑΙ	ΟΧΙ	<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕ ΣΕΙΡΙΑΚΗ ΠΛΑΚΕΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ - LIN BUS 1:</b> ΟΧΙ = ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΛΟΣ (ΟΧΙ ΣΕΙΡΙΑΚΟΣ, ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ) ΝΑΙ = ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕ ΣΕΙΡΙΑΚΗ ΠΛΑΚΕΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΣΗΜΑ ΣΕΙΡΙΑΚΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝ. ΘΑΛΑΜΟΥ <b>SER</b> )
ΠΛΑΚΕΤΕΣ. ΟΡΟΦΩΝ	ΟΧΙ, ΝΑΙ	ΟΧΙ	<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕ ΣΕΙΡΙΑΚΕΣ ΠΛΑΚΕΤΕΣ ΟΡΟΦΩΝ - LIN BUS 2:</b> ΟΧΙ = ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΡΙΣ ΠΛΑΚΕΤΕΣ ΟΡΟΦΩΝ ΝΑΙ = ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕ ΣΕΙΡΙΑΚΕΣ ΠΛΑΚΕΤΕΣ ΟΡΟΦΩΝ (ΣΗΜΑ ΣΕΙΡΙΑΚΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝ. ΟΡΟΦΩΝ <b>SER2</b> ) <u>ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ «ΠΛΑΚΕΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ = ΝΑΙ»</u>
ΠΡΟΤΕΡ ΑΠΟ ΘΑΛΑΜ	ΟΧΙ, ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΡΟΤΕΡΜΑΤΑ ΣΥΝΔΕΜΕΝΑ ΣΤΗΝ ΠΛΑΚ. ΘΑΛΑΜΟΥ (ΓΙΑ ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΕΙΡΙΑΚΟΥΣ):  ΟΧΙ = ΠΡΟΤΕΡΜΑΤΑ ΣΥΝΔΕΜΕΝΑ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ (Π.Χ.ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΠΡΟΤΕΡΜΑΤΑ Ή ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΛΟΣ - ΟΧΙ ΣΕΙΡΙΑΚΟΣ) ΝΑΙ = ΠΡΟΤΕΡΜΑΤΑ ΣΥΝΔΕΜΕΝΑ ΣΤΗΝ ΠΛΑΚ. ΘΑΛΑΜΟΥ (Π.Χ. ΠΡΟΤΕΡΜΑΤΑ ΜΕ ΠΟΥΡΑΚΙΑ ΣΕ ΠΙΝΑΚΑ ΣΕΙΡΙΑΚΟ)
ΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΘΑΛΑΜΟ	ΟΧΙ, ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΗΜΑ ΣΤΑΣΗΣ ΣΥΝΔΕΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΠΛΑΚ. ΘΑΛΑΜΟΥ (ΓΙΑ ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΕΙΡΙΑΚΟΥΣ):  ΟΧΙ = ΣΗΜΑ ΣΤΑΣΗΣ ΣΥΝΔ. ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΝΑΙ = ΣΗΜΑ ΣΤΑΣΗΣ ΣΥΝΔ. ΣΤΗΝ ΠΛΑΚ. ΘΑΛΑΜΟΥ (ΣΕ ΠΙΝΑΚΑ ΣΕΙΡΙΑΚΟ)
ΜΕΤΡ ΑΠΟ ΘΑΛΑΜΟ	ΟΧΙ, ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΥΝΔΕΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΠΛΑΚ. ΘΑΛΑΜΟΥ (ΓΙΑ ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΕΙΡΙΑΚΟΥΣ):  ΟΧΙ = ΣΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΥΝΔ. ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΝΑΙ = ΣΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΥΝΔ. ΣΤΗΝ ΠΛΑΚ. ΘΑΛΑΜΟΥ (ΣΕ ΠΙΝΑΚΑ ΣΕΙΡΙΑΚΟ)
ΔΙΟΡΘ ΑΠΟ ΘΑΛΑΜΟ	ΟΧΙ, ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΣΥΝΔΕΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΠΛΑΚ. ΘΑΛΑΜΟΥ (ΓΙΑ ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΕΙΡΙΑΚΟΥΣ):  ΟΧΙ = ΣΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΣΥΝΔ. ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΝΑΙ = ΣΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΣΥΝΔ. ΣΤΗΝ ΠΛΑΚ. ΘΑΛΑΜΟΥ (ΣΕ ΠΙΝΑΚΑ ΣΕΙΡΙΑΚΟ)

Παράμετρος	Πεδίο Ρύθμισης	Προεπιλ. Ρύθμιση (Default)	Περιγραφή
ΤΥΠΟΣ DISPLAY ΘΑΛΑΜΟΥ	ΔΕΚ, BCD, 7SG	ΔΕΚ	ΤΥΠΟΣ DISPLAY (ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ) ΘΑΛΑΜΟΥ: (ΑΠΟ ΠΛΑΚΕΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ)  ΔΕΚ = ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ ΔΕΚΑΔΙΚΗ BCD = ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ ΔΥΑΔΙΚΗ (ABCDE) 7SG = ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ 7 ΤΜΗΜΑΤΩΝ (7-SEGMENT)
ΟΡΟΦΟΣ ΜΕ ΕΝΔΕΙ. ΟΡΟΦΩΝ	0, 1, 2, ΟΛΑ	0	ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΔΥΑΔΙΚΕΣ (ABCD) ΣΤΑ ΠΛΑΚ. ΟΡΟΦΩΝ (ΣΕ ΠΙΝΑΚΕΣ ΜΕ ΣΕΙΡΑΚΑ ΠΛΑΚ. ΟΡΟΦΩΝ):  ΟΛΑ = ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ ΕΝΕΡΓΗ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΠΛΑΚ. ΟΡΟΦΩΝ 0, 1, 2 = ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ ΕΝΕΡΓΗ ΣΤΟΝ ΟΡΟΦΟ 0 (1, 2 ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ 1 Ή 2 ΥΠΟΓΕΙΩΝ) - ΣΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΠΛΑΚ. ΟΡΟΦΩΝ ΤΟ ΣΗΜΑ «Α» ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΗΜΑ «ΠΑΡΩΝ»

#### 4.6 Ρυθμίσεις UCM

Παράμετρος	Πεδίο Ρύθμισης	Προεπιλ. Ρύθμιση (Default)	Περιγραφή
A3 ΕΝΕΡΓΟ	ΟΧΙ, ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ UCM A3: <b>ΥΔΡ:</b> ΤΟ ΡΕΛΕ R7 (GONG) ΤΗΣ ΠΛΑΚΕΤΑΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ A3
A3 DELAY ON TIME (s)	0.1 - 9.9	0.1	ΕΦΟΣΟΝ Η ΡΥΘΜΙΣΗ A3 ΕΝΕΡΓΟ = ΝΑΙ, <b>ΥΔΡ:</b> ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΡΕΛΕ R7
A3 DELAY OFF TIME (s)	0.1 - 9.9	1.0	ΕΦΟΣΟΝ Η ΡΥΘΜΙΣΗ A3 ΕΝΕΡΓΟ = ΝΑΙ, <b>ΥΔΡ:</b> ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΡΕΛΕ R7
ΚΑΘΥΣΤ. ΚΑΘΟΔΟΥ (s)	0.1 - 9.9	0.1	
ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ UCM	ΟΧΙ, RST, ACT	ΟΧΙ	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΒΑΛΒΙΔΩΝ A3 & ΚΑΘΟΔΟΥ (A3 VALVE / DOWN VALVE SELF MONITORING): ΟΧΙ = ΜΗ ΕΝΕΡΓΗ RST = ΤΕΣΤ ΜΕΤΑ ΑΠΟ RESET ACT = ΤΕΣΤ ΑΝΑ 24h

#### 4.7 Ρυθμίσεις SDEC

Παράμετρος	Πεδίο Ρύθμισης	Προεπιλ. Ρύθμιση (Default)	Περιγραφή
SDEC PCB TYPE SDEC =	6, 7	7	
SDEC07 DISPLAY COMMON =	GND, POS	GND	
B version	ΝΑΙ, ΟΧΙ	ΝΑΙ	

#### 4.8 Ρυθμίσεις Απεγκλωβισμού

Παράμετρος	Πεδίο Ρύθμισης	Προεπιλ. Ρύθμιση (Default)	Περιγραφή
ΚΑΘΥΣ. ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (s)	1.0 - 9.9	1.0	
ΧΡΟΝΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΙΑΔΡΟΜ (s)	10 - 99	60	

## 5. Ρυθμίσεις Έργου

### 5.1 Βασικές Ρυθμίσεις

Παράμετρος	Πεδίο Ρύθμισης	Ρύθμιση Έργου	Περιγραφή
<b>EN 81-20</b> ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΠΙΝΑΚΑ	ΟΧΙ, ΝΑΙ	ΟΧΙ	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΑΣΕΩΝ	2 - 18		
ΕΝΑΡΞΗ ΑΠΟ	0 - 2		
LANGUAGE	Gr, Eng		
ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΑΠΕ, ΑΣΤ, VF3, ΣΥΜ		
ΥΠΟΓΕΙΑ	ΟΧΙ, 1, 2		
ΑΥΤΟΜΑΤΟ	ΝΑΙ, ΟΧΙ		
ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΕΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ	1 - 5		
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΡΟΣ	ΚΑΤ, ΠΑΝ		
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΥΝΤΗΡ.	ΟΧΙ, ΝΑΙ		
ΟΡΟΦΟΣ ΠΑΡΚ	0 - 17		
ΤΥΠΟΣ ΕΙΣ. ΥΠΕΡΒ	ΝΟ, ΝC		
ΤΥΠΟΣ ΕΙΣ. ΦΩΤΟΚ	ΝΟ, ΝC		
FULL LOAD/iValve /GMV	FL, iVI, GMV		
ΕΠΙΤΗΡΗΤΗΣ / ΑΠΕΓΚΛΩΒΙΣΜ.	ΡΗΑ, EMR		
ΣΤΑΣΗ ΜΕ ΔΙΟΡΘΩΣ ΑΝΟΔ/ΚΑΘΟΔ	ΟΧΙ, ΝΑΙ		

### 5.2 Βασικοί Χρόνοι

Παράμετρος	Πεδίο Ρύθμισης	Ρύθμιση Έργου	Περιγραφή
ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓ. ΚΙΝΗΤΗΡΑ (s)	5 - 99		
ΧΡΟΝΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΙΚΡ. ΤΑΧ (s)	3 - 99		
ΧΡΟΝΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ (s)	1 - 99		
ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΛΕΙΔ. (s)	0.1 - 3.0		
ΚΑΘΥΣ. ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (s)	0.1 - 3.0		
ΧΡΟΝΟΣ ΣΤΑΣΗΣ (s)	1 - 99		
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΚ ΣΕ ΛΕΠΤΑ	ΟΧΙ, 1 - 40		
ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡ. (s)	5 - 90		
ΚΑΘΥΣ. ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ (s)	0.1 - 2.0		

### 5.3 Προχωρημένες Ρυθμίσεις

Παράμετρος	Πεδίο Ρύθμισης	Ρύθμιση Έργου	Περιγραφή
ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ	ΟΧΙ, ΑΝ., ΚΛ.		
ΠΡΟΑΝΟΙΓΜΑ ΠΟΡΤΑΣ	ΟΧΙ, ΝΑΙ		
ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΟΙΓ. ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡ	1 - 99		
ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡ	1 - 20		
ΖΩΝΗ ΑΠΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΝΕΡΓΗ	ΟΧΙ, ΝΑΙ		
ΖΩΝΗ ΑΝΟΙΓ ΑΥΤΟΜ ΠΟΡΤΑΣ	ΟΧΙ, ΝΑΙ		
ΚΛΕΙΣ. ΑΥΤ. ΠΟΡΤΑΣ ΣΤΗΝ Κ. ΔΙΟΡ	ΟΧΙ, ΝΑΙ		
<b>EN 81-20</b> ΕΛΕΓΧΟΣ ΒΡΑΧΥΚΛ	ΝΑΙ, ΟΧΙ		
SIMPLEX	ΟΧΙ, CON, FUL, DOW		
ΤΥΠΟΣ DISPLAY ΠΙΝΑΚΑ	ΔΕΚ, BCD, 7SG		
DUPLEX	ΟΧΙ, MST, SLV		
THERMISTOR MOTER ΜΙΑ ΦΟΡΑ	ΟΧΙ, ΝΑΙ		
ΑΣΤ-ΤΡΙΓ ΕΝΕΡΓΟ ΑΠΟ ΣΥΝΤΗΡ.	ΟΧΙ, ΝΑΙ		
ΚΑΘΥΣΤ. ΠΤΩΣΗΣ ΑΝ-ΚΑΘ. (s)	0.0 - 9.9		
ΚΑΘΥΣΤ. ΠΤΩΣΗΣ ΜΑΓΝΗΤΗ (s)	0.1 - 9.9		
<b>EN 81-1/2 +A3</b> BLOCK AN ΚΛΕΙΔΑΡ	ΟΧΙ, ΝΑΙ		
OFF STATE DEBOUN AC INP (ms)	10 - 100 (ANA 10)		
ΟΡΟΦ. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗ	0 - 17		
VVVF AUTO RESET	ΟΧΙ, ΝΑΙ		
ΚΟΝΤΟΙ ΟΡΟΦΟΙ ΜΑΣΚΑ	0, 2, 4, ..., 98		
ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΚΛΗΣΗ ΜΑΣΚΑ	0, ..., 99		
ΤΥΠΟΣ EXPRESS	0, 1		

### 5.4 Ρυθμίσεις Υδραυλικού

Παράμετρος	Πεδίο Ρύθμισης	Ρύθμιση Έργου	Περιγραφή
ΧΡΟΝΟΣ ΑΣΤΕΡΑ (s)	0.1 - 9.0		
ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΤΛΙΑΣ (s)	0.1 - 5.0		
BUCHER	ΟΧΙ, ΝΑΙ		



## 5.5 Ρυθμίσεις Σειριακού LIN BUS

Παράμετρος	Πεδίο Ρύθμισης	Ρύθμιση Έργου	Περιγραφή
LIN 1 SETUP, 1:EXP 2:CAR, 3:ALL	0, 1, 2		
<b>EN 81-1/2 +A3</b> <b>VERSION &lt;= V...</b> ΠΛΑΚΕΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ	ΟΧΙ, ΝΑΙ		
ΠΛΑΚΕΤΕΣ. ΟΡΟΦΩΝ	ΟΧΙ, ΝΑΙ		
ΠΡΟΤΕΡ ΑΠΟ ΘΑΛΑΜ	ΟΧΙ, ΝΑΙ		
ΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΘΑΛΑΜΟ	ΟΧΙ, ΝΑΙ		
ΜΕΤΡ ΑΠΟ ΘΑΛΑΜΟ	ΟΧΙ, ΝΑΙ		
ΔΙΟΡΘ ΑΠΟ ΘΑΛΑΜΟ	ΟΧΙ, ΝΑΙ		
ΤΥΠΟΣ DISPLAY ΘΑΛΑΜΟΥ	ΔΕΚ, BCD, 7SG		
ΟΡΟΦΟΣ ΜΕ ΕΝΔΕΙ. ΟΡΟΦΩΝ	0, 1, 2, ΟΛΑ		

## 5.6 Ρυθμίσεις UCM A3

Παράμετρος	Πεδίο Ρύθμισης	Ρύθμιση Έργου	Περιγραφή
A3 ΕΝΕΡΓΟ	ΟΧΙ, ΝΑΙ		
A3 DELAY ON TIME (s)	0.1 - 9.9		
A3 DELAY OFF TIM (s)	0.1 - 9.9		
ΚΑΘΥΣΤ. ΚΑΘΟΔΟΥ (s)	0.1 - 9.9		
ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ UCM	ΟΧΙ, RST, ACT		

## 5.7 Ρυθμίσεις SDEC

Παράμετρος	Πεδίο Ρύθμισης	Ρύθμιση Έργου	Περιγραφή
SDEC PCB TYPE SDEC =	6, 7		
SDEC07 DISPLAY COMMON =	GND, POS		
B version	ΝΑΙ, ΟΧΙ		

## 5.8 Ρυθμίσεις Απεγκλωβισμού

Παράμετρος	Πεδίο Ρύθμισης	Ρύθμιση Έργου	Περιγραφή
ΚΑΘΥΣ. ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (s)	1.0 - 9.9		
ΧΡΟΝΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΙΑΔΡΟΜ (s)	10 - 99		