

The Art of Elevating

StamTec

Πίνακες Ανελκυστήρων



Εγχειρίδιο Χρήσης

Πίνακας Υδραυλικός Απ' Ευθείας & Αστέρα-Τρίγωνο Εκκίνησης
EN 81-20

Σύστημα Απλής Καλωδίωσης με Σειριακό Διακλαδωτήρα Θαλάμου
Καλωδίωση Μηχανοστασίου, Φρεατίου & Θαλάμου

Πλακέτα & Έκδοση
Zero Max (LF 2050-5B, 2061, V2.52)

V1.3
11/05/2021

Πίνακας Περιεχομένων

1.	EN 81-20 Πρόσθετες Λειτουργίες.....	4
1.1	Συντήρηση από τον πυθμένα.....	4
1.1.1	Επιστροφή στην κανονική λειτουργία μετά από συντήρηση πυθμένα.....	4
1.2	Διακόπτης Bypass.....	5
1.2.1	Θέση 0 - Κανονική Λειτουργία.....	5
1.2.2	Θέσεις 1, 2, 3 - Λειτουργία Bypass.....	5
1.2.2.1	Περίπτωση 1 - Πόρτες Ορόφων Ημιαυτόματες & Πόρτα Θαλάμου Bus	5
1.2.2.2	Περίπτωση 2 - Πόρτες Ορόφων & Θαλάμου Αυτόματες	5
1.2.2.3	Λειτουργία Bypass.....	6
1.2.3	Επιστροφή στην κανονική λειτουργία μετά από Bypass	6
2.	Συνδεσμολογία Πίνακα.....	7
2.1	Αρχική Εγκατάσταση	7
2.2	Κωδικοί Χρωμάτων Καλωδίων	8
2.3	Συνδεσμολογία Παροχής Πίνακα	9
2.3.1	Πίνακας με Τριφασική Παροχή Κίνησης.....	9
2.3.2	Πίνακας με Μονοφασική Παροχή Κίνησης.....	9
2.4	Συνδεσμολογία Υδραυλικής Μονάδας Ισχύος (MR / MRL)	10
2.4.1	Συνδεσμολογία Κινητήρα	10
2.4.1.1	Τριφασικός Κινητήρας - Απ' Ευθείας Εκκίνηση	10
2.4.1.2	Τριφασικός Κινητήρας - Εκκίνηση Αστέρα - Τρίγωνο	10
2.4.1.3	Μονοφασικός Κινητήρας	10
2.4.2	Βαλβίδες (Κλεμμοσειρά M1)	11
2.4.2.1	Μονάδα Ισχύος με Βαλβίδες Blain EV100 + L10 (A3)	11
2.4.2.2	Μονάδα Ισχύος με Βαλβίδες Moris Dir/YD +HM-SV (A3).....	11
2.4.2.3	Μονάδα Ισχύος με Βαλβίδες Start Dir/YD 93E-2DS (A3) Soft Stop.....	11
2.4.2.4	Μονάδα Ισχύος με Βαλβίδες Gmn 3010 2CH A3 Soft Stop (Νέο 2020)	12
2.4.2.5	Μονάδα Ισχύος με Βαλβίδες Gmn 3010/S +DLV A3	12
2.4.2.6	Μονάδα Ισχύος με Βαλβίδες Bucher iValve (i250 & i500) + UCM/A3	13
2.4.3	Θερμίστορ Κινητήρα & Λαδιού, Πρεσοστατής Υπέρβαρου (Κλεμμοσειρά M1)	14
2.4.4	Πρεσοστατές Χαμηλής & Υψηλής Πίεσης, Μανιτάρι Stop, Τροφοδοσία Θερμαντήρα (Κλεμμοσειρά M2) 14	
2.5	Κύκλωμα Ασφαλιστικών (Κλεμμοσειρά S3)	15
2.6	Χαμηλή Κάτω Απόληξη (Low Pit), RBC (Κλεμμοσειρές S1, SP).....	17
2.7	Χαμηλή Πάνω Απόληξη (Low Head), RTC_Shaft - Κουλοδοκός Φρεατίου / Θαλάμου (Κλεμμοσειρές S1, SH) .	18
2.8	Συνδεσμολογία Φρεατίου / Ορόφων.....	19
2.8.1	Προτέρματα Μηχανικά, Κουδούνι Κινδύνου & Σειριακές Πλακέτες Ορόφων (Κλεμμοσειρά S1)	19
2.8.1.1	Συνδεσμολογία Κουδούνι Κινδύνου Πυθμένα	20

2.8.2	Κλήσεις & Ενδεικτικά Ορόφων (Κλεμμοσειρά S1B) // ΓΕΝΙΚΟ - (Επιλογή)	20
2.8.3	Κλήσεις & Ενδεικτικά Ορόφων (Κλεμμοσειρά S1B) // ΓΕΝΙΚΟ +	22
2.8.4	Κύκλωμα Φωτισμού & Πρίζας Φρεατίου (Κλεμμοσειρά S2).....	23
2.8.5	Συνδεσμολογία Κομβιοδόχου Συντήρησης Πυθμένα (Κλεμμοσειρά PIN)	24
2.9	Συνδεσμολογία Θαλάμου	25
2.9.1	Εύκαμπτο Καλώδιο 1 (Κλεμμοσειρές C1, C2)	25
2.9.2	Εύκαμπτο Καλώδιο 2 (Κλεμμοσειρά C3)	27
2.9.3	Μαγνητικοί Αισθητήρες (Κλεμμοσειρές SN1, SN2) - Στάση & Διόρθωση Ανόδου/Καθόδου RAK_2.0	28
2.9.4	Φώτα, Ανεμιστήρας, Ασφαλιστικά, Φως Ασφαλείας Οροφής & Σήμα Bypass (Κλεμμοσειρές CT1, CT2, CT3) 29	
2.9.5	1 * Πόρτα Θαλάμου Τύπου BUS & Ηλεκτρομαγνήτης Κλειδαριάς (Κλεμμοσειρές BUS, CAM)	31
2.9.6	2 * Πόρτες Θαλάμου Τύπου BUS & 2 * Ηλεκτρομαγνήτες Κλειδαριάς (Κλεμμοσειρές BUS-A, BUS-B, CAM-A, CAM-B).....	32
2.9.6.1	Πλευρά Α	32
2.9.6.2	Πλευρά Β	33
2.9.7	1 * Αυτόματη Πόρτα Θαλάμου με Ενσωματωμένη Έξοδο για Παραβίαση (Κόντρα) & Φωτοκύτταρο / Φωτοκουρτίνα (Κλεμμοσειρά AD).....	34
2.9.8	1 * Αυτόματη Πόρτα Θαλάμου με Έξοδο για Παραβίαση (Κόντρα) & Ανεξάρτητο Φωτοκύτταρο / Φωτοκουρτίνα (Κλεμμοσειρές AD & RH230)	35
2.9.9	2 * Αυτόματες Πόρτες Θαλάμου με Ενσωματωμένη Έξοδο για Παραβίαση (Κόντρα) & Φωτοκύτταρο / Φωτοκουρτίνα (Κλεμμοσειρές AD-A & AD-B)	36
2.9.9.1	Πλευρά Α	36
2.9.9.2	Πλευρά Β	37
2.9.10	Συνδεσμολογία Κομβιοδόχου Θαλάμου (Κλεμμοσειρές COP1, COP2, COP3, COP4) // ΓΕΝΙΚΟ - (Επιλογή) 38	
2.9.11	Συνδεσμολογία Κομβιοδόχου Θαλάμου (Κλεμμοσειρές COP1, COP2, COP3, COP4) // ΓΕΝΙΚΟ +	41
2.9.12	Συνδεσμολογία Κομβιοδόχου Συντήρησης Θαλάμου (Κλεμμοσειρές CIN1, CIN2).....	44
2.9.13	Μαγν. Αισθητήρες & Διακόπτες - Στάση & Διόρθωση Ανόδου / Καθόδου RAK_2.0	45

1. EN 81-20 Πρόσθετες Λειτουργίες

1.1 Συντήρηση από τον πυθμένα

Σύμφωνα με τον νέο κανονισμό είναι υποχρεωτική η ύπαρξη κομβιοδόχου συντήρησης στον πυθμένα φρεατίου.

Η διαδικασία συντήρησης είναι αντίστοιχη με αυτή από την οροφή του θαλάμου, είναι όμως διαφορετική η επαναφορά στην κανονική λειτουργία.

1.1.1 Επιστροφή στην κανονική λειτουργία μετά από συντήρηση πυθμένα

Για να επιστρέψει ο ανελκυστήρας μετά από συντήρηση από τον πυθμένα στην κανονική λειτουργία θα πρέπει:

- Ο διακόπτης συντήρησης να επανέλθει στην θέση λειτουργίας.
- Οι πόρτες ορόφων να είναι κλειστές και κλειδωμένες.
Αυτό σημαίνει πως στην περίπτωση ημιαυτόματων πορτών ο ανελκυστήρας θα πρέπει να βρίσκεται εκτός ζώνης απομανδάλωσης.
Θα πρέπει δηλαδή, πριν γυρίσουμε τον διακόπτη στην θέση λειτουργίας, να σταματήσουμε τον θάλαμο μακριά από την στάση και με όλες τις πόρτες ορόφων να είναι κλειστές και κλειδωμένες.
- Η επαναφορά στην κανονική λειτουργία γίνεται πατώντας ταυτόχρονα μια φορά τα δυο κουμπιά **INC & DEC** αριστερά της οθόνης στην κεντρική πλακέτα.

1.2 Διακόπτης Bypass

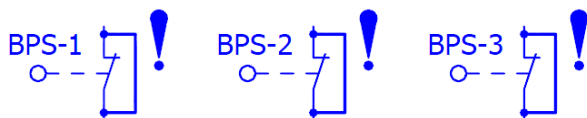
1.2.1 Θέση 0 - Κανονική Λειτουργία

Θέση 0

Σε αυτή την θέση ο διακόπτης προστατεύεται από ακούσια μετακίνηση.

1.2.2 Θέσεις 1, 2, 3 - Λειτουργία Bypass

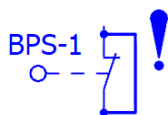
Σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός αυτής της κανονικής λειτουργίας, ο διακόπτης κόβει το κύκλωμα στοπ των ασφαλιστικών και βραχυκυκλώνει ένα (και όχι περισσότερα από ένα) από τα εξής κυκλώματα ασφαλείας:



- Κύκλωμα επαφών πορτών ορόφων
- Κύκλωμα κλειδαριών πορτών ορόφων
- Κύκλωμα επαφών πόρτας/ πορτών θαλάμου

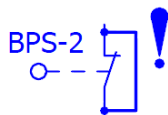
1.2.2.1 Περίπτωση 1 - Πόρτες Ορόφων Ημιαυτόματες & Πόρτα Θαλάμου Bus

Θέση 1



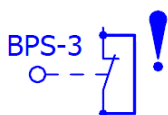
Ο διακόπτης βραχυκυκλώνει το κύκλωμα επαφών πορτών ορόφων

Θέση 2



Ο διακόπτης βραχυκυκλώνει το κύκλωμα κλειδαριών πορτών ορόφων

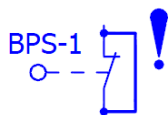
Θέση 3



Ο διακόπτης βραχυκυκλώνει το κύκλωμα επαφών πόρτας/ πορτών θαλάμου

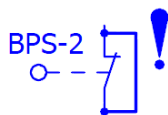
1.2.2.2 Περίπτωση 2 - Πόρτες Ορόφων & Θαλάμου Αυτόματες

Θέση 1



Ο διακόπτης βραχυκυκλώνει το κύκλωμα κλειδαριών πορτών ορόφων

Θέση 2



Ο διακόπτης βραχυκυκλώνει το κύκλωμα επαφών πόρτας/ πορτών θαλάμου

1.2.2.3 Λειτουργία Bypass

Όταν ο διακόπτης Bypass είναι εκτός θέσης λειτουργίας, ο ανελκυστήρας μπορεί να κινηθεί μόνο σε κατάσταση συντήρησης είτε από τον θάλαμο είτε από τον πυθμένα φρεατίου.

Πριν την εκκίνηση θα πρέπει να επιβεβαιωθεί η κλειστή θέση της πόρτας θαλάμου μέσω του σήματος ελέγχου CDM (Car Door Monitoring).

Κατά την κίνηση με Bypass ενεργοποιείται, μέσω του σήματος BPS, η φαροσειρήνα κάτω από τον θάλαμο.

1.2.3 Επιστροφή στην κανονική λειτουργία μετά από Bypass

Για να επιστρέψει στην κανονική λειτουργία ο ανελκυστήρας, ο διακόπτης Bypass θα πρέπει να επανέλθει στην θέση 0 και να επιστρέψει από την θέση συντήρησης ο αντίστοιχος διακόπτης από την κομβιοδόχο συντήρησης του θαλάμου ή του πυθμένα φρεατίου.

Εάν ο ανελκυστήρας είχε τεθεί σε κατάσταση συντήρησης από τον πυθμένα φρεατίου, τότε θα πρέπει να γίνει επαναφορά σύμφωνα με την αντίστοιχη διαδικασία συντήρησης.

2. Συνδεσμολογία Πίνακα

2.1 Αρχική Εγκατάσταση

Προσοχή!!!

Η κίνηση του ανελκυστήρα θα πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένα άτομα.

Κατά την αρχική εγκατάσταση με τις γέφυρες, για την κίνηση του ανελκυστήρα είναι ενεργές οι 2 κομβιοδόχοι συντήρησης (Θαλάμου & Πυθμένα).

Τα μόνα ασφαλιστικά στοιχεία για να διακοπεί η κίνηση του ανελκυστήρα είναι τα μανιτάρια στοπ στις κομβιοδόχους συντήρησης θαλάμου και πυθμένα.

Για την αρχική εγκατάσταση, θα πρέπει να γίνουν τα παρακάτω βήματα:

- Στερέωση Πίνακα
- Τοποθέτηση δίπλα στον πίνακα του Διακλαδωτήρα Οροφής Θαλάμου
- Τοποθέτηση δίπλα στον πίνακα των Εύκαμπτων Καλωδίων (Πλακέ Καλώδια, Flat Cables)
- Σύνδεση Διακλαδωτήρα Οροφής με τον Πίνακα μέσω των Εύκαμπτων Καλωδίων (Flat Cables, Βύσματα C1, C2, C3)

Βασικές αρχικές συνδέσεις στα εύκαμπτα καλώδια μεταξύ Πίνακα και Διακλαδωτήρα Οροφής:

Κλεμμοσειρά C1: 80, +F, SER, PE

Κλεμμοσειρά C2: +24 // Μόνο για πίνακες με ενδεικτικά 24Vdc

Κλεμμοσειρά C3: 110, 120, 130, 160

- Σύνδεση Παροχής Πίνακα (Παροχή Κίνησης: L1, L2, L3, N, LU1, LU2, PE & Παροχή Φωτισμού: LL, NL)
- Σύνδεση Κινητήρα Αντλίας (U1, V1, W1, U2, V2, W2, PE)
- Σύνδεση Υδραυλικής Μονάδας: Βαλβίδες, Θερμίστορ Κινητήρα & Λαδιού, Πρεσοστάτες & Θερμαντήρας (Κλεμμοσειρές M1, M2)
- Σύνδεση στον Διακλαδωτήρα Οροφής της Κομβιοδόχου Συντήρησης Θαλάμου (Car Inspection, Βύσματα CIN1, CIN2)
- Σύνδεση στον Πίνακα της Κομβιοδόχου Συντήρησης Πυθμένα (Pit Inspection, Βύσμα PIN)
- **Τοποθέτηση των γεφυρών βραχυκύκλωσης Αρχικής Εγκατάστασης στον Πίνακα:**

Κλεμμοσειρά S1:

80 - U - T (Προτέρματα)

Κλεμμοσειρά S3:

100 - 110 (Stop Μηχανοστασίου, Πρεσοστάτες Χαμηλής / Υψηλής)

120 - 130 (Τέρμα Διαδρομής)

160 - 170 (Stop Φρεατίου)

200 - 300 - 400 - 500 (Κυκλώματα Πόρτες Ορόφων - Κλειδαριές Ορόφων - Πόρτα Θαλάμου)

- **Τοποθέτηση των γεφυρών βραχυκύκλωσης Αρχικής Εγκατάστασης στον Διακλαδωτήρα Οροφής:**

Κλεμμοσειρά CT2:

130 - 150

- Για Χαμηλή Πάνω Απόληξη με Κοιλοδοκό στον Θάλαμο (RTC_Car)**
 Επιπλέον βασικές αρχικές συνδέσεις στα εύκαμπτα καλώδια μεταξύ Πίνακα και Διακλαδωτήρα Οροφής:
 Κλεμμοσειρά C3: 153

Επιπλέον γέφυρες στον Διακλαδωτήρα Οροφής:
 Κλεμμοσειρά SH:
152D - 152U - 153 - 160 (Κύκλωμα Ασφαλείας Κοιλοδοκού & Τερματικού Διακόπτη Συντήρησης Θαλάμου)

Κλεμμοσειρά CT-RTC:
151 - 152 - 152I (Κύκλωμα Ασφαλείας Κάγκελου Οροφής Θαλάμου)
- Για Χαμηλή Πάνω Απόληξη με Κοιλοδοκό στο Φρεάτιο (RTC_Shaft)**
 Επιπλέον βασικές αρχικές συνδέσεις στα εύκαμπτα καλώδια μεταξύ Πίνακα και Διακλαδωτήρα Οροφής:
 Κλεμμοσειρά C3: 152U, 152D, 153

Επιπλέον γέφυρες στον Πίνακα:
 Κλεμμοσειρά SH:
152D - 152U - 153 - 160 (Κύκλωμα Ασφαλείας Κοιλοδοκού & Τερματικού Διακόπτη Συντήρησης Θαλάμου)

Επιπλέον γέφυρες στον Διακλαδωτήρα Οροφής:
 Κλεμμοσειρά CT-RTC:
151 - 152 - 152I (Κύκλωμα Ασφαλείας Κάγκελου Οροφής Θαλάμου)
- Για Χαμηλή Κάτω Απόληξη με Κοιλοδοκό στο Φρεάτιο (RBC)**
 Επιπλέον γέφυρες στον Πίνακα:
 Κλεμμοσειρά SP:
171D - 171U - 171 - 200 (Κύκλωμα Ασφαλείας Κοιλοδοκού & Τερματικού Διακόπτη Συντήρησης Φρεατίου)
A31 - A32 (Επιλογή: Βαλβίδα Blain L10 A3)

2.2 Κωδικοί Χρωμάτων Καλωδίων

Για όλες τις εφαρμογές με προκαλωδιωμένα εξαρτήματα, χρησιμοποιείται ο ακόλουθος πίνακας Κωδικών Χρωμάτων Καλωδίων:

Κωδικοί Χρωμάτων Καλωδίων			
Συνομογραφίες σύμφωνα με IEC 60757			
BK	Μαύρο	VT	Μωβ
BN	Καφέ	GY	Γκρι
RD	Κόκκινο	WH	Λευκό
OG	Πορτοκαλί	PK	Ροζ
YE	Κίτρινο	TQ	Τυρκουάζ
GN	Πράσινο		
BU	Μπλε	GNYE	Κίτρινο-Πράσινο

Στις περισσότερες εφαρμογές, για την σύνδεση του πίνακα με τον θάλαμο χρειάζονται τουλάχιστον 2 εύκαμπτα πλακέ καλώδια:

- Εύκαμπτο καλώδιο 1 - 24x0.75mm²
- Εύκαμπτο καλώδιο 2 - 6 ή 12x0.75mm²

Προσοχή:

Οι αναγραφόμενες τάσεις ενδέχεται να διαφέρουν σε ορισμένες παραγγελίες, π.χ. Ενδεικτικά λαμπάκια 24Vdc, Ηλεκτρομαγνήτης 60/110Vdc, Φωτισμός 42Vac, κ.τ.λ.

2.3 Συνδεσμολογία Παροχής Πίνακα

2.3.1 Πίνακας με Τριφασική Παροχή Κίνησης

Συνδεσμολογία Παροχής Πίνακα Παροχή Κίνησης & Φωτισμού		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
	Παροχή Κίνησης - Τριφασική	
L1	ΤΡΙΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΠΙΝΑΚΑ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΦΑΣΗ L1	400VAC
L2	ΤΡΙΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΠΙΝΑΚΑ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΦΑΣΗ L2	400VAC
L3	ΤΡΙΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΠΙΝΑΚΑ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΦΑΣΗ L3	400VAC
N	ΤΡΙΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΠΙΝΑΚΑ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ N	
	Παροχή Φωτισμού	
LL	ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΦΩΤΙΣΜΟΥ - ΦΑΣΗ	230VAC
NL	ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΦΩΤΙΣΜΟΥ - ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ	230VAC
PE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	
	Πίνακας με Απεγκλωβισμό μέσω UPS	
LU1	ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΕΠΑΦΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ)	230VAC
LU2	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΕΠΑΦΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ)	230VAC

Σημείωση:
Η βοηθητική επαφή του γενικού διακόπτη LU1 - LU2 διακόπτει την έξοδο του Ups, ώστε όταν ο διακόπτης απενεργοποιείται να μην μπορεί να ξεκινήσει αυτόματα η διαδικασία του απεγκλωβισμού.

2.3.2 Πίνακας με Μονοφασική Παροχή Κίνησης

Συνδεσμολογία Παροχής Πίνακα Παροχή Κίνησης & Φωτισμού		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
	Παροχή Κίνησης - Μονοφασική	
L	ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΠΙΝΑΚΑ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΦΑΣΗ	230VAC
N	ΤΡΙΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΠΙΝΑΚΑ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ N	230VAC
	Παροχή Φωτισμού	
LL	ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΦΩΤΙΣΜΟΥ - ΦΑΣΗ	230VAC
NL	ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΦΩΤΙΣΜΟΥ - ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ	230VAC
PE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	
	Πίνακας με Απεγκλωβισμό μέσω UPS	
LU1	ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΕΠΑΦΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ)	230VAC
LU2	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΕΠΑΦΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ)	230VAC

Σημείωση:
Η βοηθητική επαφή του γενικού διακόπτη LU1 - LU2 διακόπτει την έξοδο του Ups, ώστε όταν ο διακόπτης απενεργοποιείται να μην μπορεί να ξεκινήσει αυτόματα η διαδικασία του απεγκλωβισμού.

2.4 Συνδεσμολογία Υδραυλικής Μονάδας Ισχύος (MR / MRL)

2.4.1 Συνδεσμολογία Κινητήρα

2.4.1.1 Τριφασικός Κινητήρας - Απ' Ευθείας Εκκίνηση

Συνδεσμολογία Κινητήρα Τριφασικός Κινητήρας - Απ' Ευθείας Εκκίνηση (Δ ή Υ) Τυλίγματα Κινητήρα: U1-U2, V1-V2, W1-W2		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
U1	ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ U1	400VAC
V1	ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ V1	400VAC
W1	ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ W1	400VAC
PE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	

Σημείωση:
Για να αντιστρέψετε την φορά περιστροφής του κινητήρα, αντιστρέψτε τα καλώδια του κινητήρα στις κλέμμες U1-V1

2.4.1.2 Τριφασικός Κινητήρας - Εκκίνηση Αστέρα - Τρίγωνο

Συνδεσμολογία Κινητήρα Τριφασικός Κινητήρας - Εκκίνηση Αστέρα - Τρίγωνο (Υ-Δ) Τυλίγματα Κινητήρα: U1-U2, V1-V2, W1-W2		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
U1	ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ U1	400VAC
V1	ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ V1	400VAC
W1	ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ W1	400VAC
W2	ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ W2	400VAC
U2	ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ U2	400VAC
V2	ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ V2	400VAC
PE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	

Σημείωση:
Για να αντιστρέψετε την φορά περιστροφής του κινητήρα, αντιστρέψτε τα καλώδια του κινητήρα στις κλέμμες U1-V1 & U2-V2 (ταυτόχρονη αντιστροφή 2 ζευγαριών καλωδίων)

2.4.1.3 Μονοφασικός Κινητήρας

Συνδεσμολογία Κινητήρα Μονοφασικός Κινητήρας		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
Nm	ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ N	230VAC
Lm	ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ L	230VAC
PE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	

2.4.2 Βαλβίδες (Κλεμμοσειρά M1)

2.4.2.1 Μονάδα Ισχύος με Βαλβίδες Blain EV100 + L10 (A3)

Κλεμμοσειρά M1 Μονάδα Ισχύος με Βαλβίδες Blain EV100 + L10 (A3)		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
A	ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΑΝΟΔΟΥ A (ΜΙΚΡΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ)	48VDC
D	ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ D (ΜΙΚΡΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ)	48VDC
B	ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΑΝΟΔΟΥ ΜΕΓΑΛΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ B	48VDC
C	ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΜΕΓΑΛΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ C	48VDC
A3	ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ A3 L10 (EN 81-2 +A3, ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΑΚΘ)	48VDC
33A	ΓΕΝΙΚΟ ΠΗΝΙΩΝ ΒΑΛΒΙΔΩΝ (A, D, B, C, A3)	48VDC(-)

2.4.2.2 Μονάδα Ισχύος με Βαλβίδες Moris Dir/YD +HM-SV (A3)

Κλεμμοσειρά M1 Μονάδα Ισχύος με Βαλβίδες Moris Dir/YD +HM-SV (A3)		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
E.YΔ	<u>ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΣΤΕΡΑ - ΤΡΙΓΩΝΟ:</u> ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΑΣΤΕΡΑ-ΤΡΙΓΩΝΟ E.Y/Δ	48VDC
E.B	ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ E.B	48VDC
E.A	ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΑΝΟΔΟΥ - ΚΑΘΟΔΟΥ E.A	48VDC
A3	ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ A3 HM-SV (EN 81-2 +A3, ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΑΚΘ)	48VDC
33A	ΓΕΝΙΚΟ ΠΗΝΙΩΝ ΒΑΛΒΙΔΩΝ (E.YΔ, E.B, E.A, A3)	48VDC(-)

2.4.2.3 Μονάδα Ισχύος με Βαλβίδες Start Dir/YD 93E-2DS (A3) Soft Stop

Κλεμμοσειρά M1 Μονάδα Ισχύος με Βαλβίδες Start Dir/YD 93E-2DS (A3) SS		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
20	ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ & ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΑΝΟΔΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ A3 20 (EN 81-2 +A3, ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΑΚΘ)	48VDC
16	ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΜΙΚΡΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ 16	48VDC
22	ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΑΝΟΔΟΥ - ΚΑΘΟΔΟΥ 22	48VDC
V34	ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΟΜΑΛΟΥ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΟΔΟΥ (SOFT STOP) 34	48VDC
33A	ΓΕΝΙΚΟ ΠΗΝΙΩΝ ΒΑΛΒΙΔΩΝ (20, 16, 22, V34, A3)	48VDC(-)

2.4.2.4 Μονάδα Ισχύος με Βαλβίδες Gmn 3010 2CH A3 Soft Stop (Νέο 2020)

Κλεμμοσειρά M1 Μονάδα Ισχύος με Βαλβίδες Gmn 3010 2CH A3 Soft Stop (Νέο 2020)		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
VMP	ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ A3 & ΑΝΟΔΟΥ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ & ΟΜΑΛΟΥ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑΤΟΣ (SOFT STOP) VMP/2CH	48VDC
VMD	ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ VMD	48VDC
VML	ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΑΝΟΔΟΥ - ΚΑΘΟΔΟΥ VML	48VDC
33A	ΓΕΝΙΚΟ ΠΗΝΙΩΝ ΒΑΛΒΙΔΩΝ (VMP, VMD, VML)	48VDC(-)

Για την Ηλεκτρική Επιτήρηση των Βαλβίδων Καθόδου (VMD & VMP), με την οποία ελέγχονται το σωστό άνοιγμα και κλείσιμο των βαλβίδων VMD & VMP, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένας από τους εξής τρόπους:

1. Η ρουτίνα παρακολούθησης A3 (Μενού κεντρικής πλακέτας Ρυθμίσεις UCM A3 > Παρακολούθηση A3 = ACT) , με την οποία ελέγχονται το σωστό άνοιγμα των βαλβίδων VMD & VMP κατά την κάθοδο, ανά 24 ώρες.
2. Η επιτήρηση των αισθητήρων SE1 & SE2, μετά από κάθε κίνηση, των οποίων η συνδεσμολογία περιγράφεται στη συνέχεια.

Κλεμμοσειρά M1 Επιτήρηση Αισθητήρων SE1 & SE2 (SEM, Sensors Monitoring)		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
SEM	ΚΥΚΛΩΜΑ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ SE1 & SE2 (ΕΠΑΦΕΣ NC ΣΕ ΣΕΙΡΑ)	12VDC(-)
80	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ: ΚΥΚΛΩΜΑ SE1 & SE2	12VDC(-)

2.4.2.5 Μονάδα Ισχύος με Βαλβίδες Gmn 3010/S +DLV A3

Κλεμμοσειρά M1 Μονάδα Ισχύος με Βαλβίδες Gmn Soft Stop (3010/S) +DLV A3 (Νέο)		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
VMP	ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΑΝΟΔΟΥ VMP/S (Y-D/SCC)	48VDC
VMD	ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ VMD	48VDC
VML	ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΑΝΟΔΟΥ - ΚΑΘΟΔΟΥ VML	48VDC
A3	ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ A3 DLV A3 (EN 81-2 +A3, ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΑΚΘ)	48VDC
33A	ΓΕΝΙΚΟ ΠΗΝΙΩΝ ΒΑΛΒΙΔΩΝ (VMP, VMD, VML, A3)	48VDC(-)

2.4.2.6 Μονάδα Ισχύος με Βαλβίδες Bucher iValve (i250 & i500) + UCM/A3

Κλεμμοσειρά M1		
Μονάδα Ισχύος με Βαλβίδες Bucher iValve (i250 & i500) + UCM/A3		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
A3 -	iVALVE UCM/A3 ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ A3 iValve UCM/A3 - (EN 81-2 +A3, ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΑΚΘ) (ΜΑΥΡΟ ΒΥΣΜΑ, ΚΙΤΡΙΝΟ ΚΑΛΩΔΙΟ)	24VDC(-)
A3 +	iVALVE UCM/A3 ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ A3 iValve UCM/A3 + (EN 81-2 +A3, ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΑΚΘ) (ΜΑΥΡΟ ΒΥΣΜΑ, ΠΡΑΣΙΝΟ ΚΑΛΩΔΙΟ)	24VDC
UD -	iVALVE UP/DOWN TRAVEL ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ iValve ΑΝΟΔΟΥ / ΚΑΘΟΔΟΥ - (ΓΚΡΙ ΒΥΣΜΑ, ΚΑΦΕ ΚΑΛΩΔΙΟ)	24VDC(-)
UD +	iVALVE UP/DOWN TRAVEL ΠΗΝΙΟ ΒΑΛΒΙΔΑΣ iValve ΑΝΟΔΟΥ / ΚΑΘΟΔΟΥ + (ΓΚΡΙ ΒΥΣΜΑ, ΑΣΠΡΟ ΚΑΛΩΔΙΟ)	24VDC
PE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	

2.4.3 Θερμίστορ Κινητήρα & Λαδιού, Πρεσσοστάτης Υπέρβαρου (Κλεμμοσειρά Μ1)

Κλεμμοσειρά Μ1 Θερμίστορ & Πρεσσοστάτης Υπέρβαρου		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
ΤΗΜ	ΘΕΡΜΙΣΤΟΡ ΜΟΤΕΡ (ΕΠΑΦΗ ΝC)	12VDC(-)
ΤΗΛ	ΘΕΡΜΙΣΤΟΡ ΛΑΔΙΟΥ (ΕΠΑΦΗ ΝC)	12VDC(-)
80	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ: ΤΗΜ, ΤΗΛ, ΥΡ	12VDC(-)
ΥΡ	ΠΡΕΣΣΟΣΤΑΤΗΣ ΥΠΕΡΒΑΡΟΥ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ)	12VDC(-)

2.4.4 Πρεσσοστάτες Χαμηλής & Υψηλής Πίεσης, Μανιτάρι Stop, Τροφοδοσία Θερμαντήρα (Κλεμμοσειρά Μ2)

Κλεμμοσειρά Μ2 Πρεσσοστάτες Χαμηλής & Υψηλής Πίεσης, Μανιτάρι Stop, Τροφοδοσία Θερμαντήρα		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
	Κύκλωμα Στοπ Μηχανοστασίου	
100 - 101	ΠΡΕΣΣΟΣΤΑΤΕΣ ΧΑΜΗΛΗΣ & ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ (ΕΠΑΦΕΣ ΝC, ΣΕ ΣΕΙΡΑ)	110VAC
101 - 110	ΜΑΝΙΤΑΡΙ STOP ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ	110VAC
	Επιλογή: Τροφοδοσία Θερμαντήρα	
ΝΗΤ	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑ ΛΑΔΙΟΥ (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, Ν)	230VAC
ΛΗΤ	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑ ΛΑΔΙΟΥ (ΦΑΣΗ, L)	230VAC
ΡΕ	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	

2.5 Κύκλωμα Ασφαλιστικών (Κλεμμοσειρά S3)

Κλεμμοσειρά S3 Κύκλωμα Στοπ & Εντολή Τέρματος Διαδρομής		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
	Εντολή Τέρματος Διαδρομής	
TD - 120	ΕΝΤΟΛΗ ΤΕΡΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ: ΠΑΝΩ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΤΕΡΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (ΕΠΑΦΗ Ν0) ΟΤΑΝ ΚΛΕΙΣΕΙ ΤΟ ΚΥΚΛΩΜΑ 1B - TD, ΤΟΤΕ ΠΕΦΤΕΙ Η ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ TD ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΚΑΙ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΚΛΗΣΕΙΣ ΟΡΟΦΩΝ	110VAC
	Κύκλωμα Στοπ	
100 - 110	ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ (ΒΛΕΠΕ ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ ΠΙΝΑΚΑ Μ2) ΚΥΚΛΩΜΑ ΣΤΟΡ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΡΕΣΣΟΣΤΑΤΕΣ ΧΑΜΗΛΗΣ & ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ (ΕΠΑΦΕΣ ΝC, ΣΕ ΣΕΙΡΑ), ΜΑΝΙΤΑΡΙ ΣΤΟΠ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ, ...	110VAC
110 - 120	ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ (ΒΛΕΠΕ ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΕΣ ΠΙΝΑΚΑ ΡΙΝ & ΘΑΛΑΜΟΥ CΙΝ1) ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΟΜΒΙΟΔΟΧΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΠΥΘΜΕΝΑ (ΡΙΝ) & ΘΑΛΑΜΟΥ (CΙΝ) (ΕΠΑΦΕΣ Ν0 ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ) ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΝΟΥΝ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΝ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΒΥΡΑΣΣ, ΟΤΑΝ Ο ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΣ ΕΙΝΑΙ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ 0, ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.	110VAC
120 - 130	ΚΥΚΛΩΜΑ ΣΤΟΠ ΦΡΕΑΤΙΟΥ: ΠΑΝΩ ΤΕΡΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (ΕΠΑΦΗ ΝC)	110VAC
130 - 160	ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ (ΒΛΕΠΕ ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΕΣ ΘΑΛΑΜΟΥ CΤ2, CΙΝ1) ΚΥΚΛΩΜΑ ΣΤΟΡ ΘΑΛΑΜΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑ ΣΤΟΠ ΚΟΜΒΙΟΔΟΧΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΘΑΛΑΜΟΥ, ΣΤΟΠ ΑΡΠΑΓΗΣ ΘΑΛΑΜΟΥ, ΜΑΝΙΤΑΡΙ ΣΤΟΠ ΟΡΟΦΗΣ, ΠΟΔΙΑ, ΚΑΓΚΕΛΟ, ΚΟΙΛΟΔΟΚΟΣ ΟΡΟΦΗΣ ΘΑΛΑΜΟΥ, ...	110VAC
160 - 170	ΚΥΚΛΩΜΑ ΣΤΟΡ ΦΡΕΑΤΙΟΥ (ΜΑΝΙΤΑΡΙ ΣΤΟΡ ΠΥΘΜΕΝΑ, ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΚΑΛΑΣ ΠΥΘΜΕΝΑ) <u>ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΓΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΗΑΔΙ 2:1</u> ΣΤΟΠ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (ΡΕΓΟΥΛΑΤΟΡΟΥ), ΣΤΟΠ ΤΡΟΧΑΛΙΑΣ ΤΑΝΥΣΗΣ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΩΝ, ΣΤΟΠ ΧΑΛΑΡΩΣΗΣ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΩΝ 1 & 2	110VAC
170 - 200	ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ (ΒΛΕΠΕ ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ ΠΙΝΑΚΑ ΡΙΝ) ΚΥΚΛΩΜΑ ΚΟΜΒΙΟΔΟΧΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΠΥΘΜΕΝΑ (ΡΙΝ)	110VAC

	Κλεμμοσειρά S3 Ημιαυτόματες Πόρτες Ορόφων & Αυτόματη Πόρτα Θαλάμου Τύπου Bus (Αναδιπλούμενη)	
200 - 300	ΚΥΚΛΩΜΑ ΕΠΑΦΩΝ ΠΟΡΤΩΝ ΟΡΟΦΩΝ	110VAC
300 - 400	ΚΥΚΛΩΜΑ ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ ΠΟΡΤΩΝ ΟΡΟΦΩΝ	110VAC
400 - 500	ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ (ΒΛΕΠΕ ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ ΘΑΛΑΜΟΥ BUS) ΕΠΑΦΗ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC

	Κλεμμοσειρά S3 Αυτόματες Πόρτες Ορόφων & Θαλάμου	
200 - 400	ΚΥΚΛΩΜΑ ΕΠΑΦΩΝ ΠΟΡΤΩΝ ΟΡΟΦΩΝ	110VAC
400 - 500	ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ (ΒΛΕΠΕ ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΑ ΘΑΛΑΜΟΥ AD) ΕΠΑΦΗ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC

	Κλεμμοσειρά S3 2 * Αυτόματες Πόρτες Ορόφων & Θαλάμου	
200 - 400	ΚΥΚΛΩΜΑ ΕΠΑΦΩΝ ΠΟΡΤΩΝ ΟΡΟΦΩΝ (ΠΛΕΥΡΑ Α & Β ΣΕ ΣΕΙΡΑ)	110VAC
400 - 500	ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ (ΒΛΕΠΕ ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΕΣ ΘΑΛΑΜΟΥ AD1 & AD2) ΕΠΑΦΕΣ ΠΟΡΤΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΠΛΕΥΡΑ Α & Β ΣΕ ΣΕΙΡΑ: 400 - 400Α & 400Α - 500)	110VAC

	Κλεμμοσειρά S3 Ημιαυτόματες Πόρτες Ορόφων & 2 * Αυτόματες Πόρτες Θαλάμου Τύπου Bus (Αναδιπλούμενη)	
200 - 300	ΚΥΚΛΩΜΑ ΕΠΑΦΩΝ ΠΟΡΤΩΝ ΟΡΟΦΩΝ (ΠΛΕΥΡΑ Α & Β ΣΕ ΣΕΙΡΑ)	110VAC
300 - 400	ΚΥΚΛΩΜΑ ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ ΠΟΡΤΩΝ ΟΡΟΦΩΝ (ΠΛΕΥΡΑ Α & Β ΣΕ ΣΕΙΡΑ)	110VAC
400 - 500	ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ (ΒΛΕΠΕ ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΕΣ ΘΑΛΑΜΟΥ BUS-A & BUS-B) ΕΠΑΦΕΣ ΠΟΡΤΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΠΛΕΥΡΑ Α & Β ΣΕ ΣΕΙΡΑ: 400 - 400Α & 400Α - 500)	110VAC

	Κλεμμοσειρά S3 Μικτές Πόρτες: Ημιαυτόματες & Αυτόματες Πόρτες Ορόφων και Αυτόματη Πόρτα Θαλάμου & Πόρτα Θαλάμου Τύπου Bus	
200 - 300Α	ΚΥΚΛΩΜΑ ΕΠΑΦΩΝ ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΩΝ ΠΟΡΤΩΝ ΟΡΟΦΩΝ	110VAC
300Α - 300	ΚΥΚΛΩΜΑ ΕΠΑΦΩΝ ΑΥΤΟΜΑΤΩΝ ΠΟΡΤΩΝ ΟΡΟΦΩΝ	110VAC
300 - 400	ΚΥΚΛΩΜΑ ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΩΝ ΠΟΡΤΩΝ ΟΡΟΦΩΝ	110VAC
400 - 500	ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ (ΒΛΕΠΕ ΚΛΕΜΜΟΣΕΙΡΕΣ ΘΑΛΑΜΟΥ AD / BUS) ΚΥΚΛΩΜΑ ΕΠΑΦΩΝ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ & BUS	110VAC

2.6 Χαμηλή Κάτω Απόληξη (Low Pit), RBC (Κλεμμοσειρές S1, SP)

Κλεμμοσειρά SP Χαμηλή Κάτω Απόληξη RBC (Reduced Bottom Clearances) Κοιλοδοκός & Τερματικός Διακόπτης Συντήρησης		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
171D - 171U	PI_DNL ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΠΥΘΜΕΝΑ ΠΡΟΣ ΚΑΘΟΔΟ	110VAC
171U - 200	PMSI ΚΟΙΛΟΔΟΚΟΣ ΠΥΘΜΕΝΑ ΦΡΕΑΤΙΟΥ - ΘΕΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΠΑΦΗ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΝΑ ΕΝΩΝΕΙ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	110VAC
172 - 200	PMSN ΚΟΙΛΟΔΟΚΟΣ ΠΥΘΜΕΝΑ ΦΡΕΑΤΙΟΥ - ΘΕΣΗ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΠΑΦΗ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΝΑ ΕΝΩΝΕΙ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	110VAC
PE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	
171 - 172	ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΥΚΛΩΜΑ STOP RBC (RBC13 - RBC14) ΚΟΒΕΙ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (SAFETY SYSTEM) RBC	110VAC
Κλεμμοσειρά S1 Κλειδαριά Πόρτας Πρόσβασης στον Πυθμένα		
DKP1 - DKP2	ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΠΟΡΤΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΠΥΘΜΕΝΑ ΕΠΑΦΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ NC ΑΝΟΙΓΟΝΤΑΣ ΤΟ ΚΥΚΛΩΜΑ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ RBC	110VAC

2.7 Χαμηλή Πάνω Απόληξη (Low Head), RTC_Shift - Κοιλοδοκός Φρεατίου / Θαλάμου (Κλεμμοσειρές S1, SH)

Κλεμμοσειρά SH Χαμηλή Πάνω Απόληξη RTC (Reduced Top Clearances) Κοιλοδοκός & Τερματικός Διακόπτης Συντήρησης		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
152D - 152U	CI_UPL ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΘΑΛΑΜΟΥ ΠΡΟΣ ΑΝΟΔΟ	110VAC
152D - 160	HMSI ΚΟΙΛΟΔΟΚΟΣ ΟΡΟΦΗΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ / ΘΑΛΑΜΟΥ - ΘΕΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΠΑΦΗ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΝΑ ΕΝΩΝΕΙ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	110VAC
154 - 160	HMSN ΚΟΙΛΟΔΟΚΟΣ ΟΡΟΦΗΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ / ΘΑΛΑΜΟΥ - ΘΕΣΗ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΠΑΦΗ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΝΑ ΕΝΩΝΕΙ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	110VAC
PE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	
153 - 154	ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΥΚΛΩΜΑ STOP RBC (RTC13 - RTC14) ΚΟΒΕΙ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (SAFETY SYSTEM) RTC	110VAC

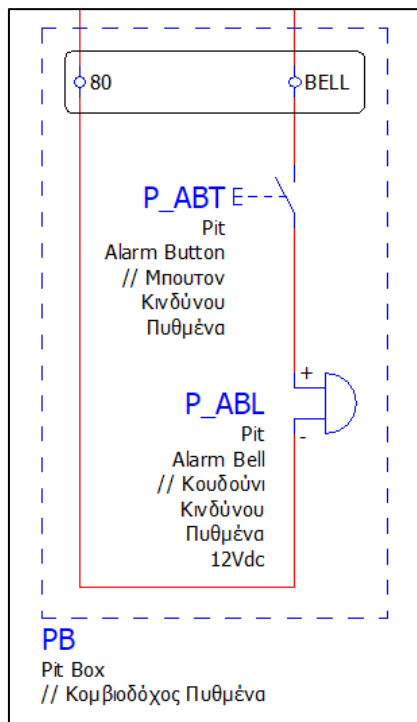
Κλεμμοσειρά S1 Κλειδαριές Πορτών Πρόσβασης στην Οροφή Θαλάμου		
DKR1 - DKR2	ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΡΟΦΗ ΤΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ ΕΠΑΦΕΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ NC ΣΕ ΣΕΙΡΑ ΑΝΟΙΓΟΝΤΑΣ ΤΟ ΚΥΚΛΩΜΑ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ RTC	110VAC

2.8 Συνδεσμολογία Φρεατίου / Ορόφων

2.8.1 Προτέρματα Μηχανικά, Κουδούνι Κινδύνου & Σειριακές Πλακέτες Ορόφων (Κλεμμοσειρά S1)

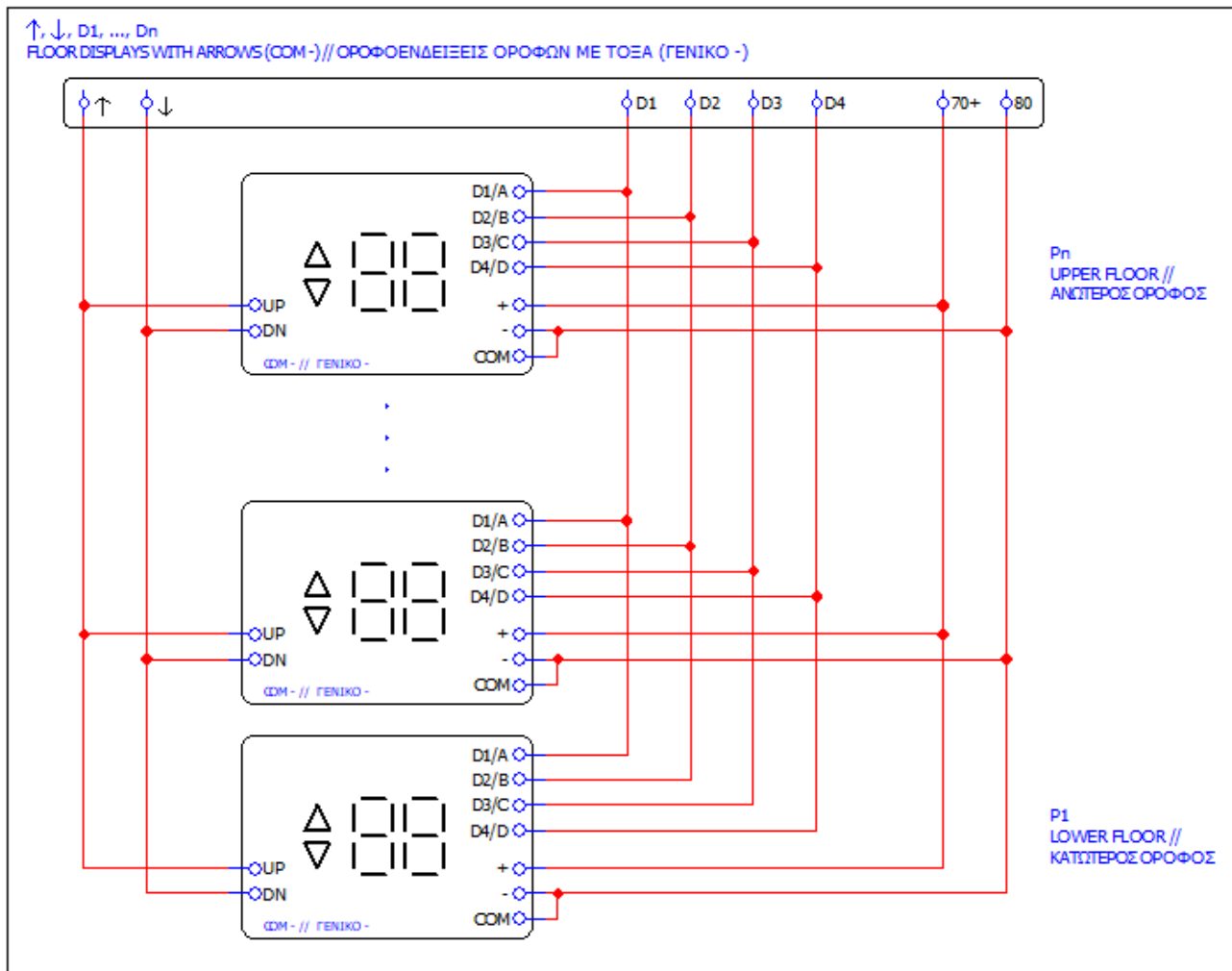
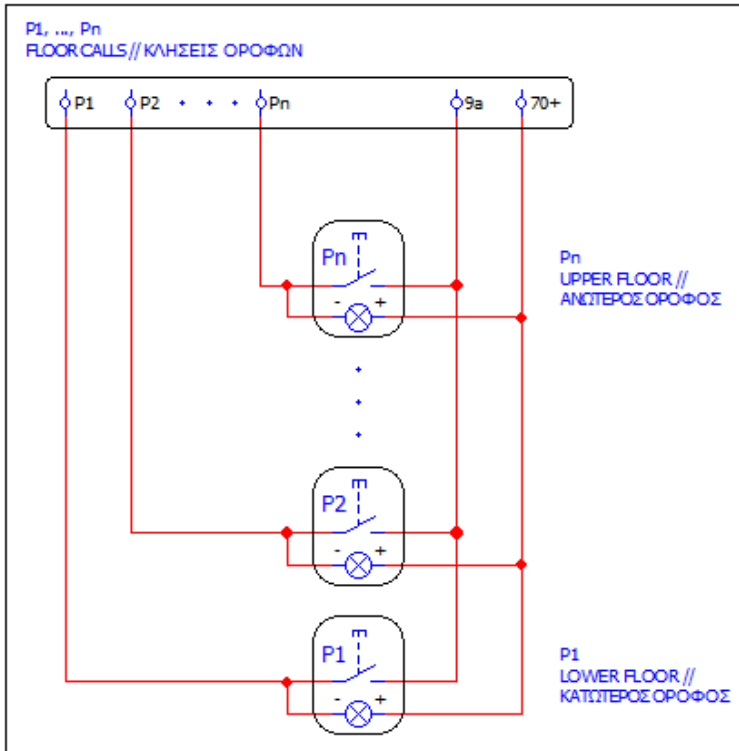
Κλεμμοσειρά S1 Προτέρματα Μηχανικά, Κουδούνι Κινδύνου & Σειριακές Πλακέτες Ορόφων		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
80	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ: U, T, BELL (ΚΟΥΔΟΥΝΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ) Πίνακας με σειριακά πλακετάκια ορόφων (Πίνακας σειριακός πλήρης): ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 12VDC(-) ΠΛΑΚΕΤΑΚΙΑ ΟΡΟΦΩΝ	12VDC(-)
+F	Πίνακας με σειριακά πλακετάκια ορόφων (Πίνακας σειριακός πλήρης): ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 12VDC(+) ΠΛΑΚΕΤΑΚΙΑ ΟΡΟΦΩΝ Πίνακας χωρίς σειριακά πλακετάκια ορόφων: ΑΣΥΝΔΕΤΟ	12VDC
SER2	Πίνακας με σειριακά πλακετάκια ορόφων (Πίνακας σειριακός πλήρης): ΣΗΜΑ ΣΕΙΡΙΑΚΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΠΛΑΚΕΤΑΚΙΑ ΟΡΟΦΩΝ Πίνακας χωρίς σειριακά πλακετάκια ορόφων: ΑΣΥΝΔΕΤΟ	12VDC
U	Πρότερμα με μηχανικό διακόπτη συνδεδεμένο στον πίνακα: ΠΡΟΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΘΟΔΟΥ Πρότερμα με μαγν. αισθητήρα (πουράκι) ΒΙ συνδεδεμένο στον θάλαμο: ΑΣΥΝΔΕΤΟ	12VDC(-)
T	Πρότερμα με μηχανικό διακόπτη συνδεδεμένο στον πίνακα: ΠΡΟΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΟΔΟΥ Πρότερμα με μαγν. αισθητήρα (πουράκι) ΒΙ συνδεδεμένο στον θάλαμο: ΑΣΥΝΔΕΤΟ	12VDC(-)
BELL	ΚΟΥΔΟΥΝΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ 12VDC	12VDC
PE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	

2.8.1.1 Συνδεσμολογία Κουδούνι Κινδύνου Πυθμένα



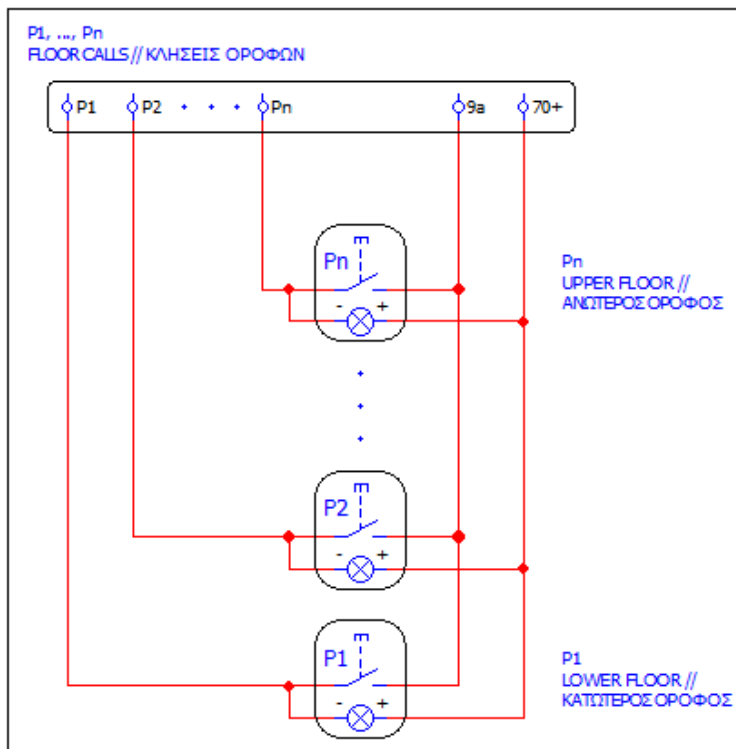
2.8.2 Κλήσεις & Ενδεικτικά Ορόφων (Κλεμμοσειρά S1B) // ΓΕΝΙΚΟ - (Επιλογή)

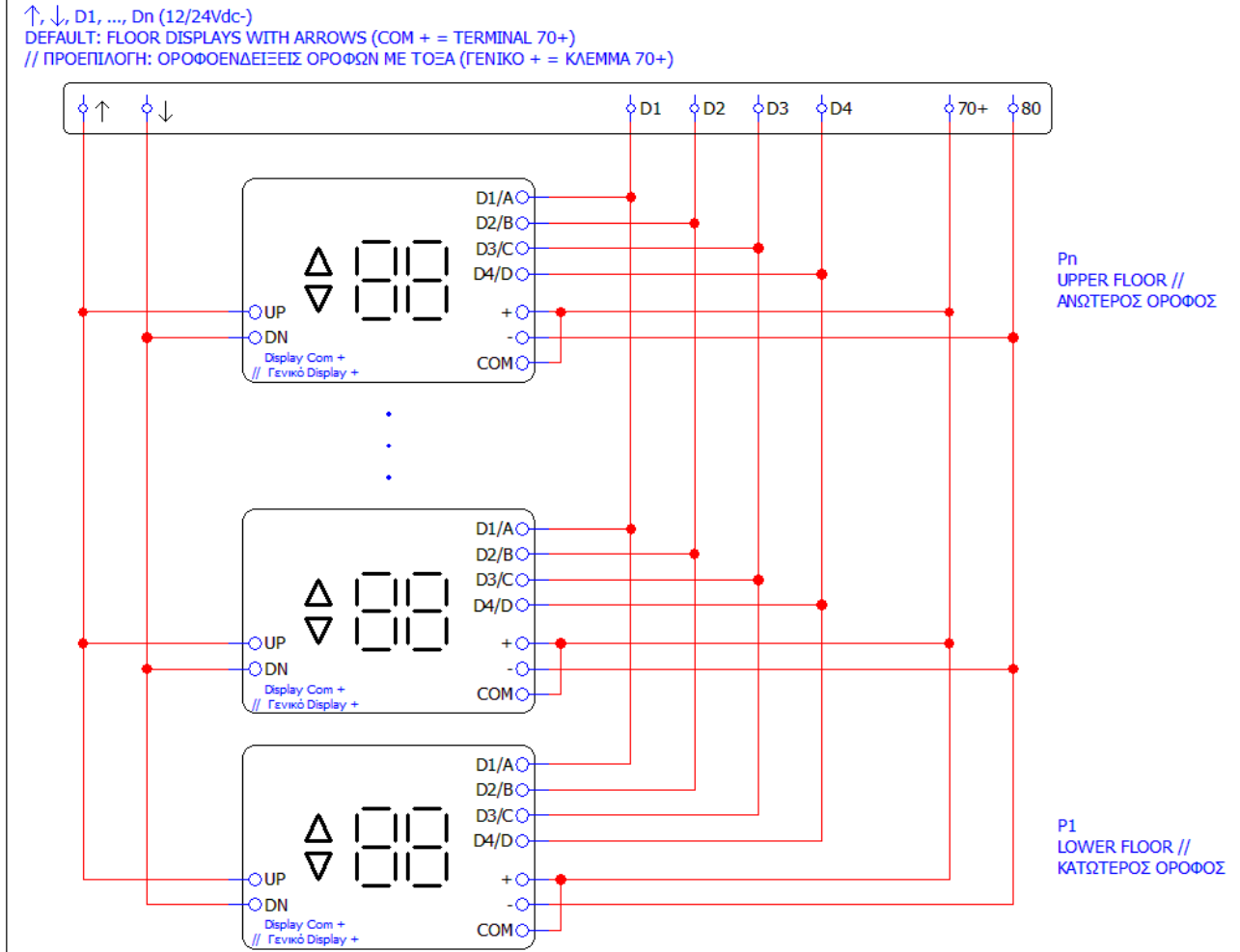
Κλεμμοσειρά S1B Κλήσεις & Ενδεικτικά Ορόφων		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
P1	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΟΡΟΦΟΥ 1	12/24VDC(-)
P2	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΟΡΟΦΟΥ 2	12/24VDC(-)
...
P8	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΟΡΟΦΟΥ 8	12/24VDC(-)
9a	ΓΕΝΙΚΟ ΚΛΗΣΕΩΝ ΟΡΟΦΩΝ	12VDC(-)
70+	ΓΕΝΙΚΟ ΛΑΜΠΑΚΙΑ ΕΚΛΗΘΗ ΟΡΟΦΩΝ	12/24VDC
D1	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 1 / ΕΞΟΔΟΣ Α ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC
D2	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 2 / ΕΞΟΔΟΣ Β ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC
D3	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 3 / ΕΞΟΔΟΣ Γ ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC
D4	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 4 / ΕΞΟΔΟΣ Δ ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC
D5	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 5	12/24VDC
...	...	12/24VDC
D8	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 8	12/24VDC
↑	ΒΕΛΟΣ ΑΝΟΔΟΥ	12/24VDC
↓	ΒΕΛΟΣ ΚΑΘΟΔΟΥ	12/24VDC
OCC	ΚΑΤΕΙΛΗΜΜΕΝΟΣ	12/24VDC
80	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ: ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ / DISPLAY (D1, D2, ...), ΒΕΛΗ ΠΟΡΕΙΑΣ (↑, ↓), ΚΑΤΕΙΛΗΜΜΕΝΟΣ (OCC) ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 12/24VDC(-) ΓΙΑ ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ (DISPLAY)	12/24VDC(-)



2.8.3 Κλήσεις & Ενδεικτικά Ορόφων (Κλεμμοσειρά S1B) // ΓΕΝΙΚΟ +

Κλεμμοσειρά S1B Κλήσεις & Ενδεικτικά Ορόφων		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
P1	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΟΡΟΦΟΥ 1	12/24VDC(-)
P2	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΟΡΟΦΟΥ 2	12/24VDC(-)
...
P8	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΟΡΟΦΟΥ 8	12/24VDC(-)
9a	ΓΕΝΙΚΟ ΚΛΗΣΕΩΝ ΟΡΟΦΩΝ	12VDC(-)
70+	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ: ΛΑΜΠΑΚΙΑ ΕΚΛΗΘΗ ΟΡΟΦΩΝ, ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ ΓΕΝΙΚΟ + / DISPLAY (D1, D2, ...), ΒΕΛΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΟ + (↑, ↓) ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 12/24VDC(+) ΓΙΑ ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ (DISPLAY)	12/24VDC
D1	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 1 / ΕΞΟΔΟΣ Α ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC(-)
D2	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 2 / ΕΞΟΔΟΣ Β ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC(-)
D3	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 3 / ΕΞΟΔΟΣ C ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC(-)
D4	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 4 / ΕΞΟΔΟΣ D ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC(-)
D5	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 5	12/24VDC(-)
...	...	12/24VDC(-)
D8	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 8	12/24VDC(-)
↑	ΒΕΛΟΣ ΑΝΟΔΟΥ	12/24VDC(-)
↓	ΒΕΛΟΣ ΚΑΘΟΔΟΥ	12/24VDC(-)
OCC	ΚΑΤΕΙΛΗΜΜΕΝΟΣ	12/24VDC(-)
80	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 12/24VDC(-) ΓΙΑ ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ (DISPLAY)	12/24VDC(-)

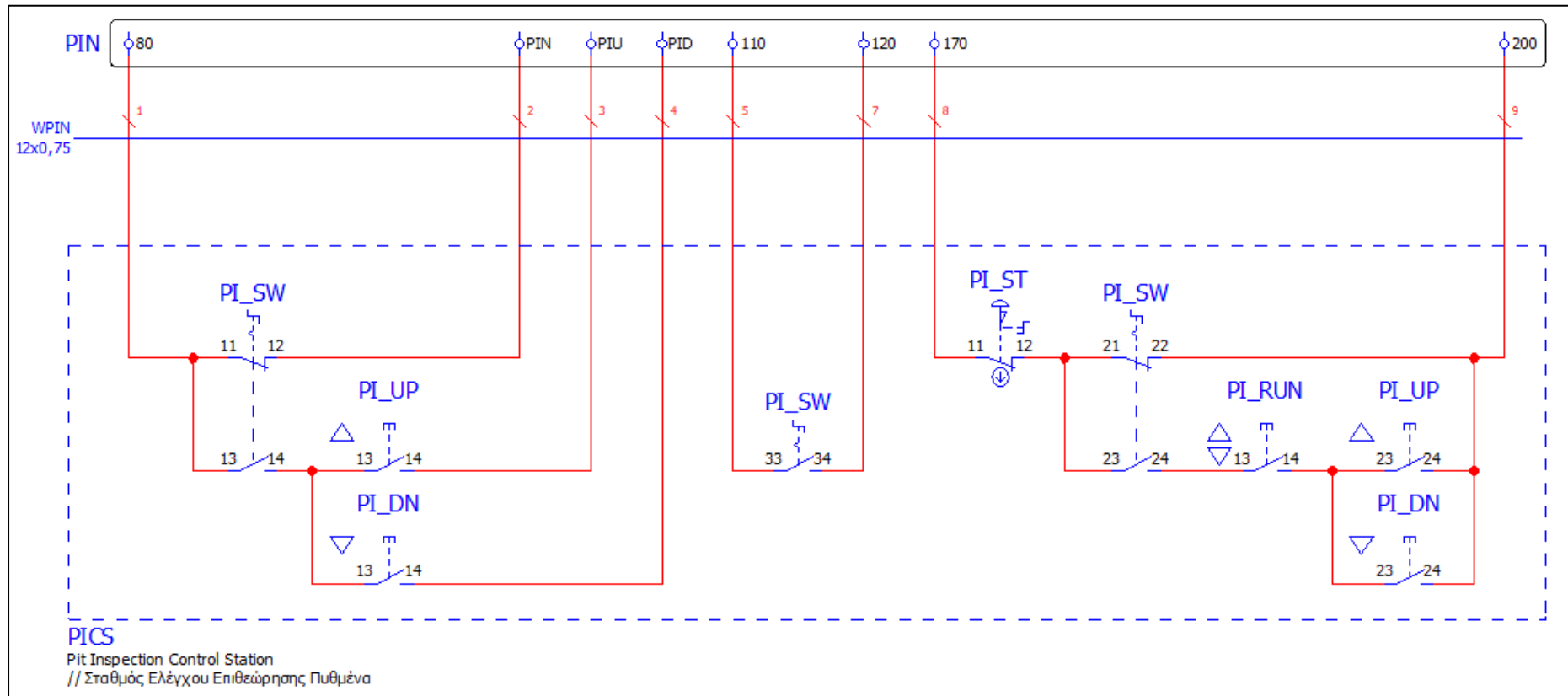




2.8.4 Κύκλωμα Φωτισμού & Πρίζας Φρεατίου (Κλεμμοσειρά S2)

Κλεμμοσειρά S2 Κύκλωμα Φωτισμού & Πρίζας Φρεατίου		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
PE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	
89	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ: ΦΩΤΑ ΦΡΕΑΤΙΟΥ (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N), ΠΡΙΖΑ ΠΥΘΜΕΝΑ (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N), ΜΠΟΥΤΟΝ ΦΩΤΑ ΦΡΕΑΤΙΟΥ (ΜΕ ΡΕΛΕ ΚΑΣΤΑΝΙΑΣ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ)	42VAC / 230VAC
84	ΦΩΤΑ ΦΡΕΑΤΙΟΥ, ΠΡΙΖΑ ΠΥΘΜΕΝΑ (ΦΑΣΗ, L)	42VAC / 230VAC
89P	ΜΠΟΥΤΟΝ ΦΩΤΑ ΦΡΕΑΤΙΟΥ (ΜΕ ΡΕΛΕ ΚΑΣΤΑΝΙΑΣ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ) (ΠΑΛΜΟΣ ΟΥΔΕΤΕΡΟΥ)	42VAC / 230VAC

2.8.5 Συνδεσμολογία Κομβιοδότης Συντήρησης Πυθμένα (Κλεμμοσειρά PIN)



- PICS : Pit Inspection Control Station // Σταθμός Ελέγχου Επιθεώρησης Πυθμένα
- PI_ST : Pit Inspection Station Stop // Στοπ Σταθμού Επιθεώρησης Πυθμένα
- PI_SW : Pit Inspection Station Operation Switch // Διακόπτης Λειτουργίας Σταθμού Επιθεώρησης Πυθμένα
- PI_RUN : Pit Inspection Station Run Button // Κουμπί Λειτουργία Σταθμού Επιθεώρησης Πυθμένα
- PI_UP : Pit Inspection Station Up Button // Κουμπί Άνοδος Σταθμού Επιθεώρησης Πυθμένα
- PI_DN : Pit Inspection Station Down Button // Κουμπί Κάθοδος Σταθμού Επιθεώρησης Πυθμένα

2.9 Συνδεσμολογία Θαλάμου

Στην οροφή του θαλάμου τοποθετείται ο **Σειριακός Διακλαδωτήρας** (Διακλαδωτήρας οροφής θαλάμου με Σειριακή Πλακέτα Θαλάμου).

Στον σειριακό διακλαδωτήρα συνδέεται ή είναι ήδη συνδεδεμένη η **Κομβιοδόχος Συντήρησης Θαλάμου** (τυπικά, **Σταθμός Ελέγχου Επιθεώρησης Θαλάμου**).

2.9.1 Εύκαμπτο Καλώδιο 1 (Κλεμμοσειρές C1, C2)

Τυπικά, το εύκαμπτο καλώδιο 1 (Flat 1) είναι 24*0,75mm².

Στον πίνακα που ακολουθεί η αρίθμηση του εύκαμπτου καλωδίου είναι ενδεικτική.

Κλεμμοσειρά C1 Εύκαμπτο Καλώδιο 1			
Κλέμμα	Flat 1 - Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
80	1	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΥΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ U, T, CK, R, RU, RD, DISPLAY (D1, D2, ...), ΒΕΛΗ ΠΟΡΕΙΑΣ (↑, ↓), ΚΟΥΔΟΥΝΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (BELL), ΦΩΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (FA), ΕΝΔΕΙΞΗ & ΒΟΜΒΗΤΗΣ ΥΠΕΡΒΑΡΟΥ (OP), ΚΥΚΛΩΜΑ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ (FL), ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (DCB) ΣΗΜΑ BYPASS (BPS) // ΓΙΑ BYPASS ΜΕ ΓΕΝΙΚΟ - Πίνακας με σειριακή πλακέτα θαλάμου (ρεβιζιόν σειριακή): ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 12VDC(-) ΠΛΑΚΕΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	12/24VDC(-)
+F	2	Πίνακας με σειριακή πλακέτα θαλάμου (ρεβιζιόν σειριακή): ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 12VDC(+) ΠΛΑΚΕΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	12VDC
SER	3	Πίνακας με σειριακή πλακέτα θαλάμου (ρεβιζιόν σειριακή): ΣΗΜΑ ΣΕΙΡΙΑΚΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΠΛΑΚΕΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	12VDC
R	4	Πίνακας με σειριακή πλακέτα θαλάμου (ρεβιζιόν σειριακή): ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΛΕΜΜΑΣ R ΣΤΗΝ ΣΕΙΡΙΑΚΗ ΡΕΒΖΙΟΝ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ, ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΟΝ ΜΑΓΝΗΤΙΚΟ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΣΤΑΣΗΣ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΕΧΟΥΜΕ ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΤΑΣΗΣ ΠΙΝΑΚΑ (ΛΑΜΠΑΚΙ ΣΤΑΣΗΣ)	12VDC(-)
BELL	5	ΚΟΥΔΟΥΝΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ 12VDC	12VDC
TEL	6	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	
TEL	7	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	
PE	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	
IA1	8	ΠΟΥΡΑΚΙ ΖΩΝΗΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ, 1 ^η ΕΠΑΦΗ NO	24VDC
IA2	9	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΠΟΥΡΑΚΙ ΖΩΝΗΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ, 1 ^η ΕΠΑΦΗ NO	24VDC
IB1	10	ΠΟΥΡΑΚΙ ΖΩΝΗΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ, 2 ^η ΕΠΑΦΗ NO	24VDC(-)
IB2	11	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΠΟΥΡΑΚΙ ΖΩΝΗΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ, 2 ^η ΕΠΑΦΗ NO	24VDC(-)

Κλεμμοσειρά C2
Εύκαμπτο Καλώδιο 1

Κλέμμα	Flat 1 - Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
FA	12	ΦΩΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 12VDC - 3WATT	12VDC
-	13	ΡΕΖΕΡΒΑ +24 = ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΠΙΝΑΚΕΣ ΜΕ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΘΑΛΑΜΟΥ 24VDC ΣΤΟΥΣ ΠΙΝΑΚΕΣ ΜΕ ΤΑΣΗ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΩΝ 24VDC ΕΧΟΥΜΕ 2 ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΕΣ: 80, +F = ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 12VDC ΣΕΙΡΙΑΚΗΣ ΠΛΑΚΕΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (-. +) 80, +24 = ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 24VDC ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ (-. +) ΕΝΑ ΚΑΛΩΔΙΟ (ΣΤΟ ΕΥΚΑΜΠΤΟ) ΣΥΝΔΕΕΙ ΤΗΝ ΚΛΕΜΜΑ +24 ΤΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΚΛΕΜΜΑ ΣΤΗ ΣΕΙΡΙΑΚΗ ΡΕΒΙΖΙΟΝ ΘΑΛΑΜΟΥ	- 24VDC
-	14	ΡΕΖΕΡΒΑ	
BPS	15	ΣΗΜΑ BYPASS. ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙ ΤΗΝ ΦΑΡΟΣΕΙΡΗΝΑ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΘΑΛΑΜΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ, ΟΤΑΝ Ο ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ BYPASS ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΕΙΝΑΙ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ 0 (ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ) ΚΑΙ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΝΕΙ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ ΕΠΑΦΩΝ ΠΟΡΤΩΝ ΟΡΟΦΟΥ, ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ ΠΟΡΤΩΝ ΟΡΟΦΟΥ ΚΑΙ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ. Η ΦΑΡΟΣΕΙΡΗΝΑ ΕΙΝΑΙ ΔΗΛΑΔΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΘΑΛΑΜΟΥ ΜΕ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ.	12/24VDC
DCB	16	ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ)	12VDC
33	17	Πίνακας με Ημιαυτόματες Πόρτες Ορόφου & Πόρτα Θαλάμου Τύπου Bus (Αναδιπλούμενη) 33 = ΓΕΝΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ BUS	48VDC(-)
DCM		Πίνακας με Αυτόματες Πόρτες Ορόφου & Θαλάμου DCM = ΓΕΝΙΚΟ ΣΗΜΑΤΩΝ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ - ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ	-
34	18	Πίνακας με Ημιαυτόματες Πόρτες Ορόφου & Πόρτα Θαλάμου Τύπου Bus (Αναδιπλούμενη) 34 = ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ BUS	48VDC
DOP		Πίνακας με Αυτόματες Πόρτες Ορόφου & Θαλάμου DOP = ΣΗΜΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ	-
-	19	Πίνακας με Ημιαυτόματες Πόρτες Ορόφου & Πόρτα Θαλάμου Τύπου Bus (Αναδιπλούμενη) ΡΕΖΕΡΒΑ	-
DCL		Πίνακας με Αυτόματες Πόρτες Ορόφου & Θαλάμου DCL = ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ	-
Nd	20	Πίνακας με Αυτόματη Πόρτα Θαλάμου ή Πόρτα Θαλάμου Τύπου Bus (Αναδιπλούμενη) Nd = ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)	230VAC
Ld	21	Πίνακας με Αυτόματη Πόρτα Θαλάμου ή Πόρτα Θαλάμου Τύπου Bus (Αναδιπλούμενη) Ld = ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)	230VAC
89	22	ΓΕΝΙΚΟ ΦΩΤΙΣΜΟΥ (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)	42VAC / 230VAC
85	23	ΦΩΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΦΑΣΗ, L)	42VAC / 230VAC

2.9.2 Εύκαμπτο Καλώδιο 2 (Κλεμμοσειρά C3)

Τυπικά, το εύκαμπτο καλώδιο 2 (Flat 2) είναι 6 ή 12*0,75mm².

Στον πίνακα που ακολουθεί η αρίθμηση του εύκαμπτου καλωδίου είναι ενδεικτική.

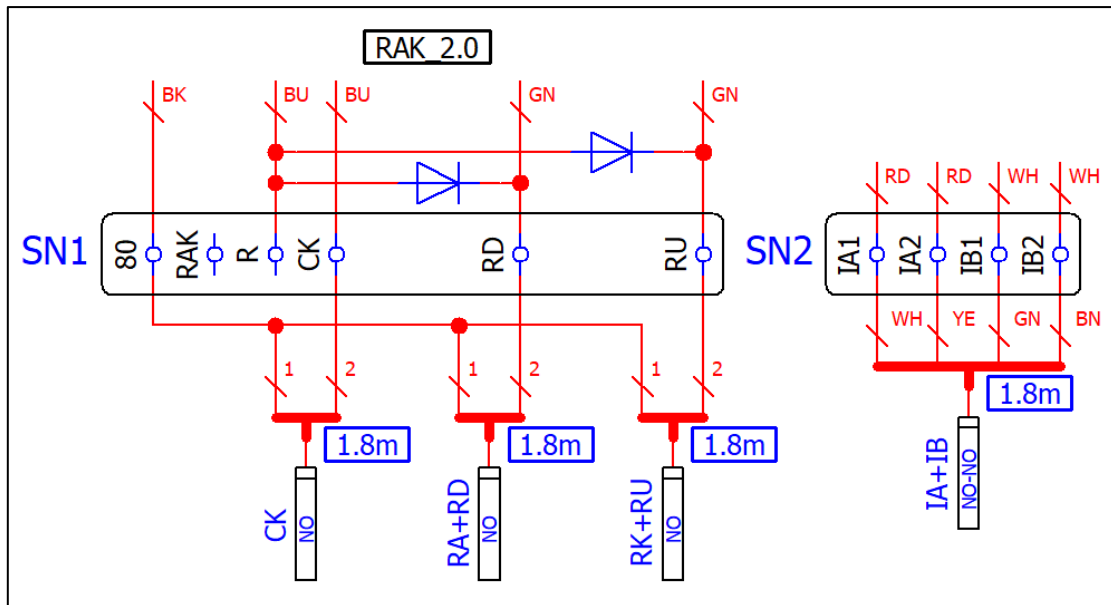
Κλεμμοσειρά C3 Εύκαμπτο Καλώδιο 2			
Κλέμμα	Flat 2 - Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
110	1	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΟΜΒΙΟΔΟΧΟΥ ΣΗΝΤΗΡΗΣΗΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ) (ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΝΕΙ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΝ ΔΙΑΚΟΠΤΗ BYPASS, ΟΤΑΝ Ο ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΣ ΕΙΝΑΙ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ 0, ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ)	110VAC
120	2	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΟΜΒΙΟΔΟΧΟΥ ΣΗΝΤΗΡΗΣΗΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ)	110VAC
130	3	ΚΥΚΛΩΜΑ ΣΤΟΡ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΑΡΠΑΓΗ, ΜΑΝΙΤΑΡΙ ΣΤΟΡ ΟΡΟΦΗΣ, ΠΟΔΙΑ, ΚΑΓΚΕΛΟ, ΚΟΜΒΙΟΔΟΧΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΚΟΙΛΟΔΟΚΟΣ ΟΡΟΦΗΣ ΘΑΛΑΜΟΥ)	110VAC
160	4	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΚΥΚΛΩΜΑ ΣΤΟΡ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
400	5	ΕΠΑΦΗ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
500	6	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΕΠΑΦΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC

2.9.3 Μαγνητικοί Αισθητήρες (Κλεμμοσειρές SN1, SN2) - Στάση & Διόρθωση Ανόδου/Καθόδου RAK_2.0

Zero Max V2.10 (8/4/19) EN81-2+A3 & V2.22 (8/4/19) EN81-20
ΒΑΣΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ > ΣΤΑΣΗ ΜΕ ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΑΝΟΔ / ΚΑΘΟΔ = ΝΑΙ

Κλεμμοσειρά SN1 Μαγνητικοί Αισθητήρες Στάσης, Μέτρησης, Διόρθωσης			
Κλέμμα	Χρώμα / Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
80	1 1 1	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΜΕΤΡΗΣΗ / ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (CK), ΣΤΑΣΗ ΑΝΟΔΟΥ + ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΑΘΟΔΟΥ (RD), ΣΤΑΣΗ ΚΑΘΟΔΟΥ + ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΑΝΟΔΟΥ (RU)	12VDC(-)
RAK		ΑΣΥΝΔΕΤΟ	12VDC(-)
R		ΑΣΥΝΔΕΤΟ (ΣΤΗΝ ΕΠΑΝΩ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΚΛΕΜΜΑΣ ΕΝΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΔΙΟΔΩΝ ΤΑ ΣΗΜΑΤΑ RU & RD) Στάση Ανόδου/Καθόδου (Μαγνητικοί Αισθητήρες RA+RD & RK+RU) Το Σήμα Στάσης (R) δίνεται: <ul style="list-style-type: none"> - Κατά την Άνοδο (Στάση Ανόδου, RA), από το σήμα RD μέσω διόδου (η γραμμή της διόδου προς το RD) - Κατά την Κάθοδο (Στάση Καθόδου, RK), από το σήμα RU μέσω διόδου (η γραμμή της διόδου προς το RU) 	12VDC(-)
CK	2	ΜΕΤΡΗΣΗ / ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	12VDC(-)
RD	2	ΣΤΑΣΗ ΑΝΟΔΟΥ + ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΑΘΟΔΟΥ (ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ RA+RD)	12VDC(-)
RU	2	ΣΤΑΣΗ ΚΑΘΟΔΟΥ + ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΑΝΟΔΟΥ (ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ RK+RU)	12VDC(-)

Κλεμμοσειρά SN2 Μαγνητικός Αισθητήρας Ζώνης Διόρθωσης με Ανοικτές Πόρτες			
Κλέμμα	Χρώμα / Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
IA1	WH	ΠΟΥΡΑΚΙ ΖΩΝΗΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ, 1 ^η ΕΠΑΦΗ ΝΟ	24VDC
IA2	YE	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΠΟΥΡΑΚΙ ΖΩΝΗΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ, 1 ^η ΕΠΑΦΗ ΝΟ	24VDC
IB1	GN	ΠΟΥΡΑΚΙ ΖΩΝΗΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ, 2 ^η ΕΠΑΦΗ ΝΟ	24VDC(-)
IB2	BN	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΠΟΥΡΑΚΙ ΖΩΝΗΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ, 2 ^η ΕΠΑΦΗ ΝΟ	24VDC(-)



Μαγνητικοί Αισθητήρες:

Μαγνητικοί Αισθητήρες 2xNO (με 2 επαφές NO, Normally Open)

Άσπρη τάπα και 4 χρωματιστά καλώδια

1^η Επαφή NO = Κίτρινο (YE) – Άσπρο (WH), ανοικτά χρώματα

2^η Επαφή NO = Καφέ (BN) – Πράσινο (WGN), κλειστά χρώματα

Μαγνητικοί Αισθητήρες 1xNO (με 1 επαφή NO, Normally Open)

Άσπρη τάπα και 2 αριθμημένα καλώδια

Επαφή NO = 1 - 2

Μαγνητικοί Αισθητήρες 1xBI (με 1 επαφή BI, Bistable - Δισταθή)

Άσπρη τάπα και 2 αριθμημένα καλώδια

Επαφή BI = 1 - 2

2.9.4 Φώτα, Ανεμιστήρας, Ασφαλιστικά, Φως Ασφαλείας Οροφής & Σήμα Bypass (Κλεμμοσειρές CT1, CT2, CT3)

Κλεμμοσειρά CT1			
Φωτισμός & Ανεμιστήρας Θαλάμου			
Κλέμμα	Χρώμα / Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
PE	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	
89		ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΦΩΤΑ & ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)	42VAC / 230VAC
85		ΦΩΤΑ & ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΦΑΣΗ, L)	42VAC / 230VAC

Κλεμμοσειρά CT2 Κύκλωμα Stop Θαλάμου			
Κλέμμα	Χρώμα / Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
130 - 140		ΚΥΚΛΩΜΑ STOP ΘΑΛΑΜΟΥ: ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΡΠΑΓΗΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
140 - 150		ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΚΥΚΛΩΜΑ STOP ΘΑΛΑΜΟΥ: ΜΑΝΙΤΑΡΙ STOP ΟΡΟΦΗΣ, STOP ΠΟΔΙΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΗΣ (ΓΙΑ RBC, ΧΑΜΗΛΟ ΠΥΘΜΕΝΑ)	110VAC

Κλεμμοσειρά CT3 Φως Ασφαλείας Οροφής Θαλάμου & Σήμα Bypass (BPS Com-)			
Κλέμμα	Χρώμα / Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
80		ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ FA & BPS	12VDC(-)
FA		ΦΩΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΡΟΦΗΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (12VDC/3W)	12VDC
BPS		ΣΗΜΑ BYPASS. ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙ ΤΗΝ ΦΑΡΟΣΕΙΡΗΝΑ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΘΑΛΑΜΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΜΕ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΟΤΑΝ Ο ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ BYPASS ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΕΙΝΑΙ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ 0 (ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ) ΚΑΙ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΝΕΙ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ ΕΠΑΦΩΝ ΠΟΡΤΩΝ ΟΡΟΦΟΥ, ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ ΠΟΡΤΩΝ ΟΡΟΦΟΥ ΚΑΙ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ. Η ΦΑΡΟΣΕΙΡΗΝΑ ΕΙΝΑΙ ΔΗΛΑΔΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΘΑΛΑΜΟΥ ΣΕ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΕ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ.	12/24VDC

Κλεμμοσειρά CT3 Φως Ασφαλείας Οροφής Θαλάμου & Σήμα Bypass (BPS Com+)			
Κλέμμα	Χρώμα / Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
80		ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ FA	12VDC(-)
FA		ΦΩΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΡΟΦΗΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (12VDC/3W)	12VDC
70+		ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ BPS // ΓΙΑ BYPASS ΜΕ ΓΕΝΙΚΟ +	12/24VDC
BPS		ΣΗΜΑ BYPASS. ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙ ΤΗΝ ΦΑΡΟΣΕΙΡΗΝΑ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΘΑΛΑΜΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΜΕ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΟΤΑΝ Ο ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ BYPASS ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΕΙΝΑΙ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ 0 (ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ) ΚΑΙ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΝΕΙ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ ΕΠΑΦΩΝ ΠΟΡΤΩΝ ΟΡΟΦΟΥ, ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ ΠΟΡΤΩΝ ΟΡΟΦΟΥ ΚΑΙ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ. Η ΦΑΡΟΣΕΙΡΗΝΑ ΕΙΝΑΙ ΔΗΛΑΔΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΘΑΛΑΜΟΥ ΣΕ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΕ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ.	12/24VDC(-)

2.9.5 1 * Πόρτα Θαλάμου Τύπου BUS & Ηλεκτρομαγνήτης Κλειδαριάς (Κλεμμοσειρές BUS, CAM)

Κλεμμοσειρά BUS Αυτόματη Πόρτα Θαλάμου Τύπου Bus (Αναδιπλούμενη)			
Κλέμμα	Χρώμα / Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
PE	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	
Nd		ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)	230VAC
Ld		ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)	230VAC
400		ΕΠΑΦΗ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
500		ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΕΠΑΦΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
33		ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ BUS	48VDC(-)
34		ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ BUS	48VDC
CDM		ΣΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ CDM (CAR DOOR MONITORING) (2 ^η ΕΠΑΦΗ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ)	12VDC
+F		ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΣΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ CDM	12VDC

Κλεμμοσειρά CAM Ηλεκτρομαγνήτης Κλειδαριάς			
Κλέμμα	Χρώμα / Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
33		ΓΕΝΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ	48VDC(-)
34		ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ	48VDC

2.9.6 2 * Πόρτες Θαλάμου Τύπου BUS & 2 * Ηλεκτρομαγνήτες Κλειδαριάς (Κλεμμοσειρές BUS-A, BUS-B, CAM-A, CAM-B)

2.9.6.1 Πλευρά Α

Κλεμμοσειρά BUS-A Αυτόματη Πόρτα Θαλάμου Τύπου Bus (Αναδιπλούμενη)			
Κλέμμα	Χρώμα / Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
PE	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	
Nd1		ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)	230VAC
Ld1		ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)	230VAC
400		ΕΠΑΦΗ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
400A		ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΕΠΑΦΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
33		ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ BUS	48VDC(-)
34		ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ BUS	48VDC
CDMA		ΣΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ CDM (CAR DOOR MONITORING) (2 ^η ΕΠΑΦΗ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ)	12VDC
+F		ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΣΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ CDM	12VDC

Κλεμμοσειρά CAM Ηλεκτρομαγνήτης/ες Κλειδαριάς			
Κλέμμα	Χρώμα / Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
33		ΓΕΝΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ Α & Β (ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ)	48VDC(-)
34		ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ Α & Β (ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ)	48VDC

Κλεμμοσειρά CAM-A Ηλεκτρομαγνήτης Κλειδαριάς			
Κλέμμα	Χρώμα / Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
33		ΓΕΝΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ	48VDC(-)
34		ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ	48VDC

2.9.6.2 Πλευρά Β

Κλεμμοσειρά BUS-B Αυτόματη Πόρτα Θαλάμου Τύπου Bus (Αναδιπλούμενη)			
Κλέμμα	Χρώμα / Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
PE	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	
Nd2		ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)	230VAC
Ld2		ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)	230VAC
400A		ΕΠΑΦΗ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
500		ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΕΠΑΦΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
33		ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ BUS	48VDC(-)
34		ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ BUS	48VDC
CDMB		ΣΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ CDM (CAR DOOR MONITORING) (2 ^ο ΕΠΑΦΗ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ)	12VDC
CDMA		ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΣΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ CDM	12VDC

Κλεμμοσειρά CAM-B Ηλεκτρομαγνήτης Κλειδαριάς			
Κλέμμα	Χρώμα / Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
33		ΓΕΝΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ	48VDC(-)
34		ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ	48VDC

2.9.7 1 * Αυτόματη Πόρτα Θαλάμου με Ενσωματωμένη Έξοδο για Παραβίαση (Κόντρα) & Φωτοκύτταρο / Φωτοκουρτίνα (Κλεμμοσειρά AD)

Κλεμμοσειρά AD Αυτόματη Πόρτα Θαλάμου με Ενσωματωμένη Έξοδο για Παραβίαση (Κόντρα) & Φωτοκύτταρο / Φωτοκουρτίνα			
Κλέμμα	Χρώμα / Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
PE	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	
Nd		ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)	230VAC
Ld		ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)	230VAC
400		ΕΠΑΦΗ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
500		ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΕΠΑΦΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
DCM		ΓΕΝΙΚΟ ΣΗΜΑΤΩΝ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ / ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ	
DOP		ΣΗΜΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ	
DCL		ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ	
FL		ΕΞΟΔΟΣ ΡΕΛΕ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ (ΚΟΝΤΡΑ) & ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ / ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΑΣ (ΕΠΑΦΕΣ NO, ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ)	12VDC(-)
80		ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΕΞΟΔΟ ΡΕΛΕ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ (ΚΟΝΤΡΑ) & ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ / ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΑΣ (ΕΠΑΦΕΣ NO, ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ)	12VDC(-)
CDM		ΣΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ CDM (CAR DOOR MONITORING) (2 ^η ΕΠΑΦΗ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ)	12VDC
+F		ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΣΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ CDM	12VDC

2.9.8 1 * Αυτόματη Πόρτα Θαλάμου με Έξοδο για Παραβίαση (Κόντρα) & Ανεξάρτητο Φωτοκύτταρο / Φωτοκουρτίνα (Κλεμμοσειρές AD & PH230)

Κλεμμοσειρά AD Αυτόματη Πόρτα Θαλάμου με Έξοδο για Παραβίαση (Κόντρα) & Ανεξάρτητο Φωτοκύτταρο / Φωτοκουρτίνα			
Κλέμμα	Χρώμα / Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
PE	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	
Nd		ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)	230VAC
Ld		ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)	230VAC
400		ΕΠΑΦΗ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
500		ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΕΠΑΦΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
DCM		ΓΕΝΙΚΟ ΣΗΜΑΤΩΝ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ / ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ	
DOP		ΣΗΜΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ	
DCL		ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ	
FL		ΕΞΟΔΟΣ ΡΕΛΕ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ (ΚΟΝΤΡΑ) (ΕΠΑΦΗ NO)	12VDC(-)
80		ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΕΞΟΔΟ ΡΕΛΕ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ (ΚΟΝΤΡΑ) (ΕΠΑΦΗ NO)	12VDC(-)
CDM		ΣΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ CDM (CAR DOOR MONITORING) (2 ^η ΕΠΑΦΗ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ)	12VDC
+F		ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΣΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ CDM	12VDC

Κλεμμοσειρά PH230 Φωτοκύτταρο / Φωτοκουρτίνα 230Vac			
Κλέμμα	Χρώμα / Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
PE	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	
N		ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ / ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΑΣ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)	230VAC
L		ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ / ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΑΣ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)	230VAC
FL		ΕΞΟΔΟΣ ΡΕΛΕ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ / ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΑΣ (ΕΠΑΦΗ NO)	12VDC(-)
80		ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΕΞΟΔΟ ΡΕΛΕ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ / ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΑΣ (ΕΠΑΦΗ NO)	12VDC(-)

2.9.9 2 * Αυτόματες Πόρτες Θαλάμου με Ενσωματωμένη Έξοδο για Παραβίαση (Κόντρα) & Φωτοκυτόταρο / Φωτοκουρτίνα (Κλεμμοσειρές AD-A & AD-B)

2.9.9.1 Πλευρά Α

Κλεμμοσειρά AD-A			
Αυτόματη Πόρτα Θαλάμου			
με Ενσωματωμένη Έξοδο για Παραβίαση (Κόντρα) & Φωτοκυτόταρο / Φωτοκουρτίνα			
Κλέμμα	Χρώμα / Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
PE	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	
Nd1		ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)	230VAC
Ld1		ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)	230VAC
400		ΕΠΑΦΗ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
400A		ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΕΠΑΦΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
DCM1		ΓΕΝΙΚΟ ΣΗΜΑΤΩΝ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ / ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ	
DOP1		ΣΗΜΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ	
DCL1		ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ	
FL		ΕΞΟΔΟΣ ΡΕΛΕ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ (ΚΟΝΤΡΑ) & ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ / ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΑΣ (ΕΠΑΦΕΣ ΝΟ, ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ)	12VDC(-)
80		ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΕΞΟΔΟ ΡΕΛΕ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ (ΚΟΝΤΡΑ) & ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ / ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΑΣ (ΕΠΑΦΕΣ ΝΟ, ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ)	12VDC(-)
CDMA		ΣΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ CDM (CAR DOOR MONITORING) (2 ^η ΕΠΑΦΗ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ)	12VDC
+F		ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΣΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ CDM	12VDC

2.9.9.2 Πλευρά Β

Κλεμμοσειρά AD-B Αυτόματη Πόρτα Θαλάμου με Ενσωματωμένη Έξοδο για Παραβίαση (Κόντρα) & Φωτοκύτταρο / Φωτοκουρτίνα			
Κλέμμα	Χρώμα / Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
PE	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	
Nd2		ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)	230VAC
Ld2		ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)	230VAC
400A		ΕΠΑΦΗ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
500		ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΕΠΑΦΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
DCM2		ΓΕΝΙΚΟ ΣΗΜΑΤΩΝ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ / ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ	
DOP2		ΣΗΜΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ	
DCL2		ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ	
FL		ΕΞΟΔΟΣ ΡΕΛΕ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ (ΚΟΝΤΡΑ) & ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ / ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΑΣ (ΕΠΑΦΕΣ ΝΟ, ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ)	12VDC(-)
80		ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΕΞΟΔΟ ΡΕΛΕ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ (ΚΟΝΤΡΑ) & ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ / ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΑΣ (ΕΠΑΦΕΣ ΝΟ, ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ)	12VDC(-)
CDMB		ΣΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ CDM (CAR DOOR MONITORING) (2 ^ο ΕΠΑΦΗ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ)	12VDC
CDMA		ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΣΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ CDM	12VDC

2.9.10 Συνδεσμολογία Κομβιοδόχου Θαλάμου (Κλεμμοσειρές COP1, COP2, COP3, COP4) // ΓΕΝΙΚΟ - (Επιλογή)

Η συνδεσμολογία της Κομβιοδόχου Θαλάμου με την Σειριακή Ρεβιζιόν της οροφής μπορεί να γίνει μέσω ενός στρόγγυλου εύκαμπτου καλωδίου 34*0,75mm² (1-33 + PE).

Στον πίνακα που ακολουθεί η αρίθμηση του εύκαμπτου καλωδίου είναι ενδεικτική.

Κλεμμοσειρά COP1			
Κλέμμα	Αριθμός Στρόγγυλου Εύκαμπτου Καλωδίου	Συνδεσμολογία	Τάση
80	1	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ: ΦΩΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (FA), ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ / DISPLAY (D1, D2, ...), ΒΕΛΗ ΠΟΡΕΙΑΣ (↑, ↓), ΕΝΔΕΙΞΗ - ΒΟΜΒΗΤΗΣ ΥΠΕΡΒΑΡΟΥ (OP), ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΟΥΔΟΥΝΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ), ΜΠΟΥΤΟΝ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (DOB), ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (DCB), ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 12/24VDC(-) ΓΙΑ ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ (DISPLAY) Η΄ ΑΛΛΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ	12/24VDC(-)
70+	2	ΓΕΝΙΚΟ ΛΑΜΠΑΚΙΑ ΕΚΛΗΘΗ ΚΛΗΣΕΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ, ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 12/24VDC(+) ΓΙΑ ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ (DISPLAY) Η΄ ΑΛΛΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ	12/24VDC
↑	3	ΒΕΛΟΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΑΝΟΔΟΥ	12/24VDC
↓	4	ΒΕΛΟΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ	12/24VDC
32	5	ΓΕΝΙΚΟ ΚΛΗΣΕΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ	12VDC(-)
BELL	6	ΚΟΥΔΟΥΝΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ 12VDC	12VDC
BELL -	7	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΟΥΔΟΥΝΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ), ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΚΟΥΔΟΥΝΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	12VDC(-)
FA	8	ΦΩΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (12VDC/3W)	12VDC
TEL	9	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	
TEL	10	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	

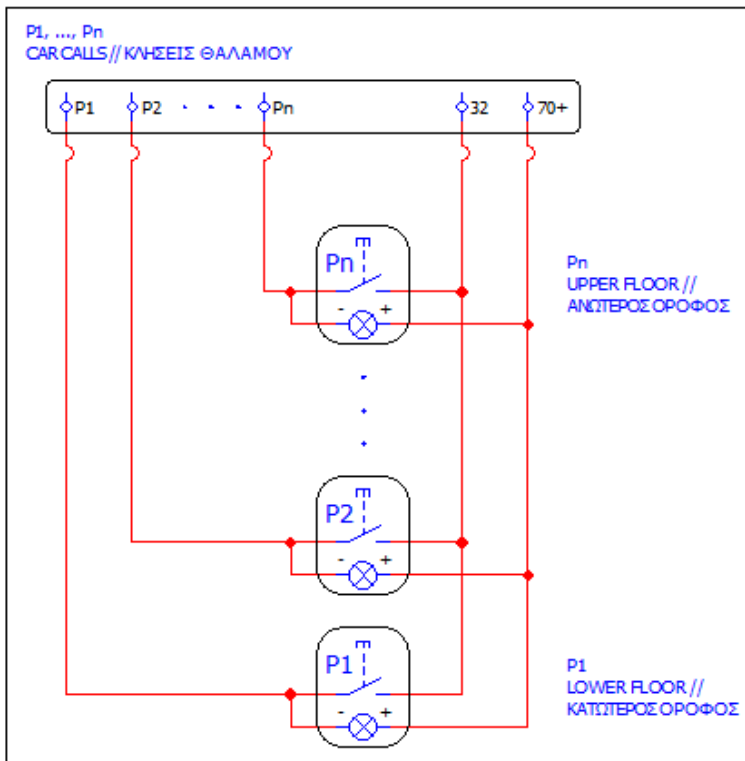
Κλεμμοσειρά COP2			
Κλέμμα	Αριθμός Στρόγγυλου Εύκαμπτου Καλωδίου	Συνδεσμολογία	Τάση
D1/A	11	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 1 / ΕΞΟΔΟΣ Α ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC
D2/B	12	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 2 / ΕΞΟΔΟΣ Β ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC
D3/C	13	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 3 / ΕΞΟΔΟΣ Γ ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC
D4/D	14	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 4 / ΕΞΟΔΟΣ Δ ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC
D5	15	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 5	12/24VDC
D6	16	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 6	12/24VDC
D7	17	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 7	12/24VDC
D8	18	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 8	12/24VDC
D9	19	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 9	12/24VDC

Κλεμμοσειρά COP3

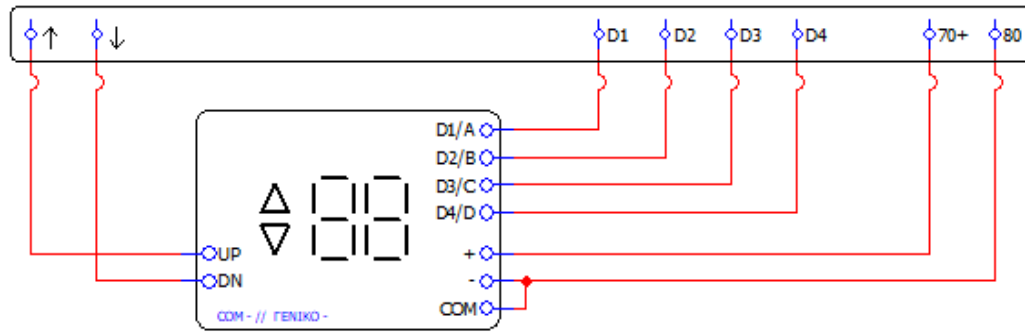
Κλέμμα	Αριθμός Στρόγγυλου Εύκαμπτου Καλωδίου	Συνδεσμολογία	Τάση
P1	21	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 1 (ΚΑΤΩΤΕΡΟΣ ΟΡΟΦΟΣ)	12/24VDC(-)
P2	22	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 2	12/24VDC(-)
P3	23	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 3	12/24VDC(-)
P4	24	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 4	12/24VDC(-)
P5	25	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 5	12/24VDC(-)
P6	26	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 6	12/24VDC(-)
P7	27	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 7	12/24VDC(-)
P8	28	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 8	12/24VDC(-)
P9	29	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 9	12/24VDC(-)
P10	30	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 10	12/24VDC(-)

Κλεμμοσειρά COP4

Κλέμμα	Αριθμός Στρόγγυλου Εύκαμπτου Καλωδίου	Συνδεσμολογία	Τάση
DOB	31	ΜΠΟΥΤΟΝ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ)	12VDC(-)
DCB	32	ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ)	12VDC(-)
OP	33	ΕΝΔΕΙΞΗ - ΒΟΜΒΗΤΗΣ ΥΠΕΡΒΑΡΟΥ	12/24VDC
PE	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡΙΝΟ/ΠΡΑΣΙΝΗ)	



↑, ↓, D1, ..., Dn
CAR DISPLAY WITH ARROWS (COM -) // ΟΡΟΦΘΕΝΔΕΣΗ ΘΑΛΑΜΟΥ ΜΕ ΤΟΞΑ (ΓΕΝΙΚΟ -)



2.9.11 Συνδεσμολογία Κομβιοδόχου Θαλάμου (Κλεμμοσειρές COP1, COP2, COP3, COP4) // ΓΕΝΙΚΟ +

Η συνδεσμολογία της Κομβιοδόχου Θαλάμου με την Σειριακή Ρεβιζιόν της οροφής μπορεί να γίνει μέσω ενός στρόγγυλου εύκαμπτου καλωδίου 34*0,75mm² (1-33 + PE).

Στον πίνακα που ακολουθεί η αρίθμηση του εύκαμπτου καλωδίου είναι ενδεικτική.

Κλεμμοσειρά COP1			
Κλέμμα	Αριθμός Στρόγγυλου Εύκαμπτου Καλωδίου	Συνδεσμολογία	Τάση
80	1	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ: ΦΩΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (FA), ΕΝΔΕΙΞΗ - ΒΟΜΒΗΤΗΣ ΥΠΕΡΒΑΡΟΥ (OP), ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΟΥΔΟΥΝΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ), ΜΠΟΥΤΟΝ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (DOB), ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (DCB), ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 12/24VDC(-) ΓΙΑ ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ (DISPLAY) Η΄ ΑΛΛΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ	12/24VDC(-)
70+	2	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ: ΛΑΜΠΑΚΙΑ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ, ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ ΓΕΝΙΚΟ + / DISPLAY (D1, D2, ...), ΒΕΛΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΟ + (↑, ↓) ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 12/24VDC(+) ΓΙΑ ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ (DISPLAY) Η΄ ΑΛΛΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ	12/24VDC
↑	3	ΒΕΛΟΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΑΝΟΔΟΥ	12/24VDC(-)
↓	4	ΒΕΛΟΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ	12/24VDC(-)
32	5	ΓΕΝΙΚΟ ΚΛΗΣΕΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ	12VDC(-)
BELL	6	ΚΟΥΔΟΥΝΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ 12VDC	12VDC
BELL -	7	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΟΥΔΟΥΝΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ), ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΚΟΥΔΟΥΝΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	12VDC(-)
FA	8	ΦΩΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (12VDC/3W)	12VDC
TEL	9	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	
TEL	10	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	

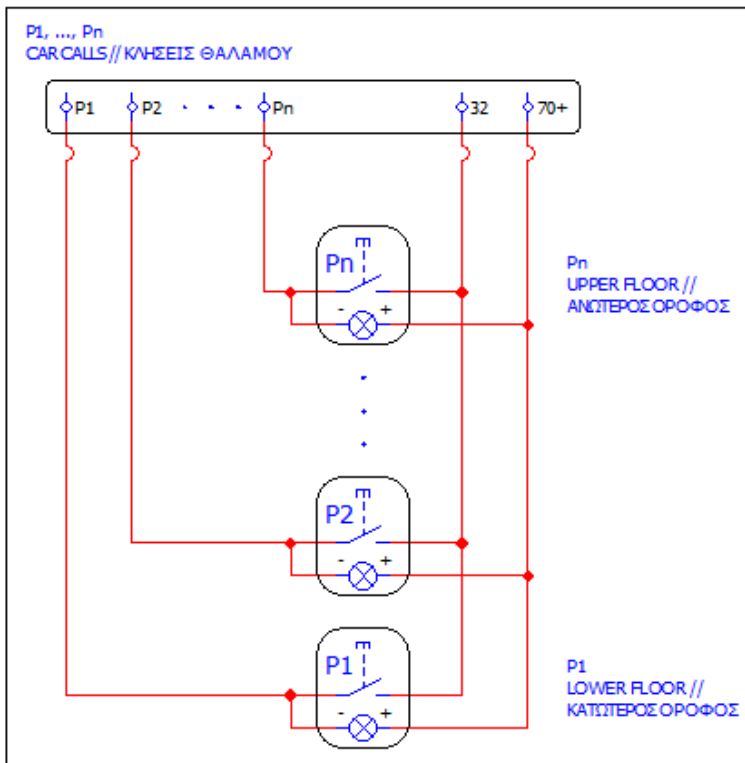
Κλεμμοσειρά COP2			
Κλέμμα	Αριθμός Στρόγγυλου Εύκαμπτου Καλωδίου	Συνδεσμολογία	Τάση
D1/A	11	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 1 / ΕΞΟΔΟΣ Α ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC(-)
D2/B	12	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 2 / ΕΞΟΔΟΣ Β ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC(-)
D3/C	13	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 3 / ΕΞΟΔΟΣ Γ ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC(-)
D4/D	14	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 4 / ΕΞΟΔΟΣ Δ ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC(-)
D5	15	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 5	12/24VDC(-)
D6	16	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 6	12/24VDC(-)
D7	17	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 7	12/24VDC(-)
D8	18	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 8	12/24VDC(-)
D9	19	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 9	12/24VDC(-)

Κλεμμοσειρά COP3

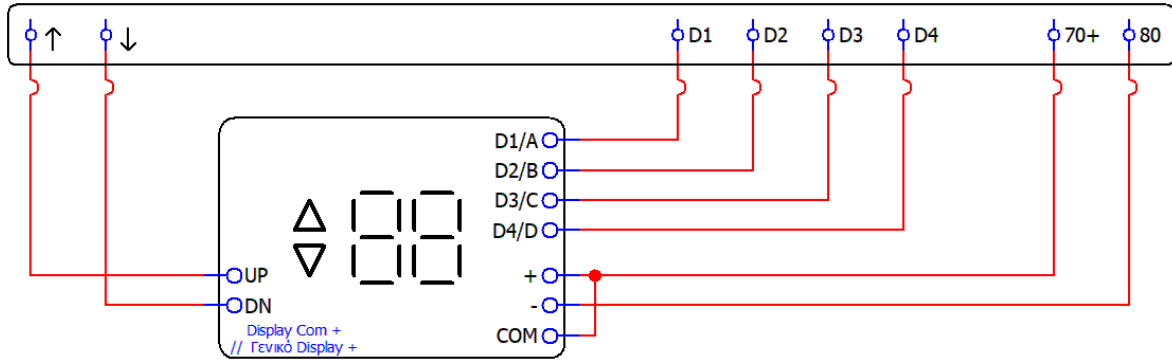
Κλέμμα	Αριθμός Στρόγγυλου Εύκαμπτου Καλωδίου	Συνδεσμολογία	Τάση
P1	21	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 1 (ΚΑΤΩΤΕΡΟΣ ΟΡΟΦΟΣ)	12/24VDC(-)
P2	22	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 2	12/24VDC(-)
P3	23	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 3	12/24VDC(-)
P4	24	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 4	12/24VDC(-)
P5	25	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 5	12/24VDC(-)
P6	26	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 6	12/24VDC(-)
P7	27	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 7	12/24VDC(-)
P8	28	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 8	12/24VDC(-)
P9	29	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 9	12/24VDC(-)
P10	30	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 10	12/24VDC(-)

Κλεμμοσειρά COP4

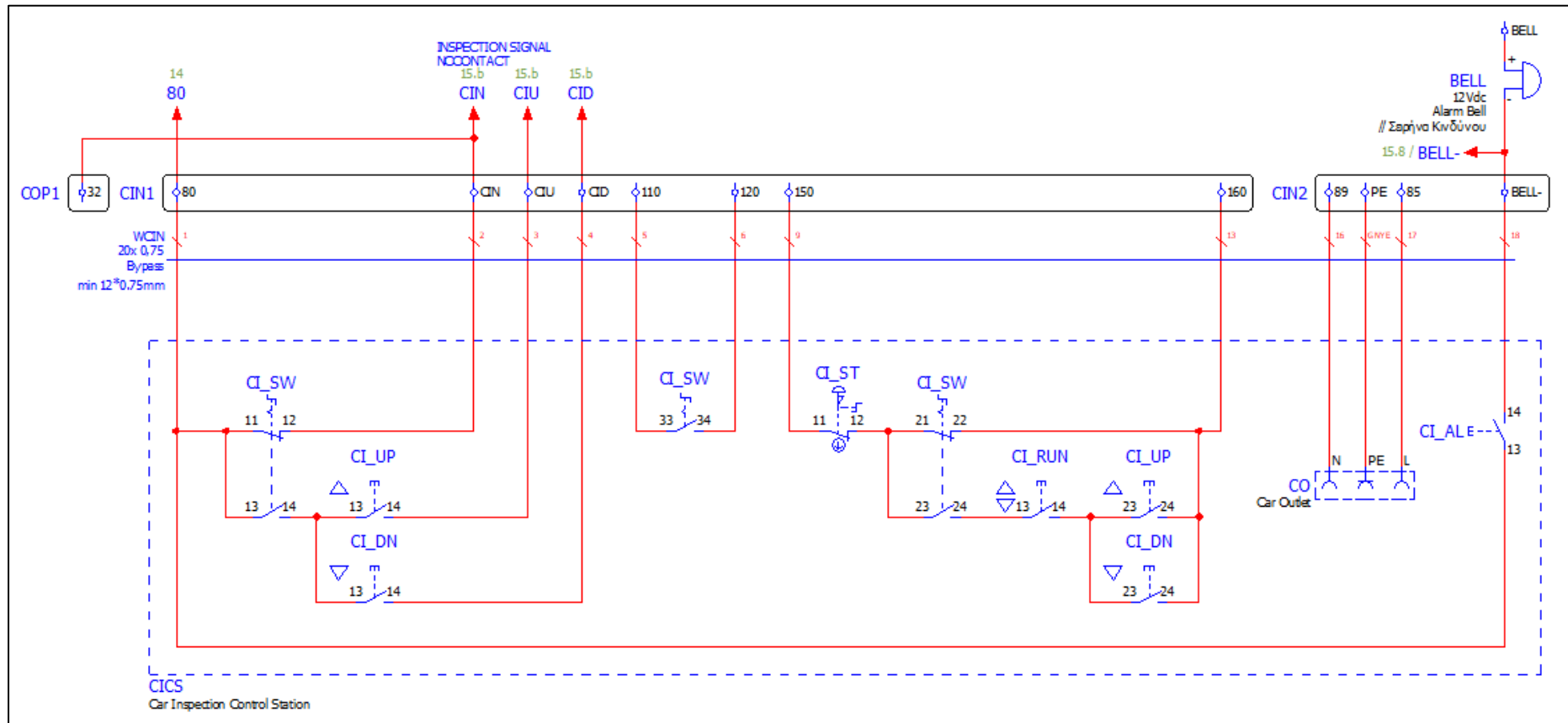
Κλέμμα	Αριθμός Στρόγγυλου Εύκαμπτου Καλωδίου	Συνδεσμολογία	Τάση
DOB	31	ΜΠΟΥΤΟΝ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ)	12VDC(-)
DCB	32	ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ)	12VDC(-)
OP	33	ΕΝΔΕΙΞΗ - ΒΟΜΒΗΤΗΣ ΥΠΕΡΒΑΡΟΥ	12/24VDC
PE	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡΙΝΟ/ΠΡΑΣΙΝΗ)	



↑, ↓, D1, ..., Dn (12/24Vdc-)
DEFAULT: CAR DISPLAY WITH ARROWS (COM + = TERMINAL 70+)
// ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ: ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ ΘΑΛΑΜΟΥ ΜΕ ΤΟΞΑ (ΓΕΝΙΚΟ + = ΚΛΕΜΜΑ 70+)



2.9.12 Συνδεσμολογία Κομβιοδότης Συντήρησης Θαλάμου (Κλεμμοσειρές CIN1, CIN2)



- CICS : Car Inspection Control Station // Σταθμός Ελέγχου Επιθεώρησης Θαλάμου
 CI_ST : Car Inspection Station Stop // Στοπ Σταθμού Επιθεώρησης Θαλάμου
 CI_SW : Car Inspection Station Operation Switch // Διακόπτης Λειτουργίας Σταθμού Επιθεώρησης Θαλάμου
 CI_RUN : Car Inspection Station Run Button // Κουμπί Λειτουργία Σταθμού Επιθεώρησης Θαλάμου
 CI_UP : Car Inspection Station Up Button // Κουμπί Άνοδος Σταθμού Επιθεώρησης Θαλάμου
 CI_DN : Car Inspection Station Down Button // Κουμπί Κάθοδος Σταθμού Επιθεώρησης Θαλάμου

2.9.13 Μαγν. Αισθητήρες & Διακόπτες - Στάση & Διόρθωση Ανόδου / Καθόδου RAK_2.0

