

*The Art of Elevating*

**StamTec**

Πίνακες Ανελκυστήρων



## Εγχειρίδιο Χρήσης

Πίνακας Συμβατικός VVVF  
EN 81-1 +A3

Πλακέτα και Έκδοση  
Zero Max (LF 2050-5B, 2061, V2.13)

VVVF Delta VFD-ED

V2.0  
05/08/2019

**Αρχείο:**

M.ZM.T.VF V2.0 R190805 [Traction Panel VVVF]

**Πίνακας Περιεχομένων**

1.	Γενικές Παρατηρήσεις .....	3
1.1	Κωδικοί Χρωμάτων Καλωδίων .....	3
1.2	Ιδιαιτερότητες κατά παραγγελία .....	3
1.3	Κλεμμοσειρές Προκαλωδίωσης (C1, C2, S1, S2, M1, ...) .....	3
1.4	Εύκαμπτα Καλώδια (Flat).....	3
1.	Συνδεσμολογία .....	4
1.1	Συνδεσμολογία Παροχής Πίνακα .....	4
1.2	Συνδεσμολογία Ups (Επιλογή για πίνακες με Απεγκλωβισμό μέσω Ups) .....	4
1.5	Θερμίστορ Αντίστασης Φρεναρίσματος (Επαφή NC) .....	5
1.3	Συνδεσμολογία Μηχανής & Περιοριστή (Ρεγουλατόρου) (MR / MRL) .....	6
1.5.1	Συνδεσμολογία Ασύγχρονου Επαγωγικού Κινητήρα / με Μειωτήρα (IM / Geared).....	6
1.5.1.1	Τριφασικός Κινητήρας 1 / 2 Ταχυτήτων & VVVF .....	6
1.5.1.2	Φρένο & Θερμίστορ Κινητήρα (Κλεμμοσειρά M1).....	6
1.5.2	Συνδεσμολογία Περιοριστή (Ρεγουλατόρου) (Κλεμμοσειρά M3).....	7
1.5.2.1	Συνδεσμολογία Πηνίων Δοκιμής (Test) & Επαναφοράς (Reset) - Μόνο για MRL .....	7
1.5.2.2	Διακόπτης (Στοπ) Περιοριστή & Τροχαλίας Τάνυσης Συρματόσχοινων .....	7
1.6	Κύκλωμα Ασφαλιστικών (Κλεμμοσειρά S2).....	8
1.7	Συνδεσμολογία Φρεατίου / Ορόφων.....	9
1.7.1	Προτέρματα Μηχανικά, Κουδούνι Κινδύνου & Σειριακές Πλακέτες Ορόφων (Κλεμμοσειρά S1) .....	9
1.7.1.1	Συνδεσμολογία Κουδούνι Κινδύνου Πυθμένα .....	10
1.7.2	Κλήσεις & Ενδεικτικά Ορόφων (Κλεμμοσειρά S1B).....	10
1.7.3	Κύκλωμα Φωτισμού & Πρίζας Φρεατίου (Κλεμμοσειρά S2).....	12
1.4	Συνδεσμολογία Θαλάμου .....	13
1.7.4	Εύκαμπτο Καλώδιο 1 - Πίνακας απλός ή σειριακός (Κλεμμοσειρά C1, C2) .....	13
1.7.5	Εύκαμπτο Καλώδιο 2 - Μόνο για πίνακα απλό .....	15
1.7.6	Επιπλέον Σήματα Θαλάμου - Πίνακας Απλός ή Σειριακός .....	16
1.8	Συνδεσμολογία Κομβιοδόχου Συντήρησης & Κλήσεις Θαλάμου .....	18
1.9	Συνδεσμολογία Κουδούνι Κινδύνου & Φως Ασφαλείας Θαλάμου .....	19
1.9.1	Συνδεσμολογία Παρεμπόδισης Αυτόματης Πόρτας (Κόντρα), Φωτοκύτταρο / Φωτοκουρτίνα & Μπουτόν Ανοίγματος Πόρτας.....	19
1.9.1.1	Default: Κυκλωμα FL με Επαφές NO Παράλληλα (Zero Max: Τύπος Εις Φωτοκ = NO) .....	19
1.9.1.2	Επιλογή: Κυκλωμα FL με Επαφές NC σε Σειρά (Zero Max: Τύπος Εις Φωτοκ = NC) .....	20
1.10	Μαγνητικοί Αισθητήρες & Μαγνήτες .....	21

## 1. Γενικές Παρατηρήσεις

### 1.1 Κωδικοί Χρωμάτων Καλωδίων

Σε όλα τα εγχειρίδια και σχέδια χρησιμοποιείται ο ακόλουθος πίνακας Κωδικών Χρωμάτων Καλωδίων:

Κωδικοί Χρωμάτων Καλωδίων Συντομογραφίες σύμφωνα με IEC 60757				
BK	Μαύρο		VT	Μωβ
BN	Καφέ		GY	Γκρι
RD	Κόκκινο		WH	Λευκό
OG	Πορτοκαλί		PK	Ροζ
YE	Κίτρινο		TQ	Τυρκουάζ
GN	Πράσινο			
BU	Μπλε		GNYE	Κίτρινο-Πράσινο

### 1.2 Ιδιαιτερότητες κατά παραγγελία

Οι τάσεις που σημειώνονται ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με την παραγγελία, π.χ. Ενδεικτικά λαμπάκια 24Vdc, Ηλεκτρομαγνήτης 48Vdc, κ.τ.λ.

Το ίδιο ισχύει και για την ονομασία ορισμένων στοιχείων, που σε ιδιαίτερες περιπτώσεις μπορεί να διαφοροποιούνται.

### 1.3 Κλεμμοσειρές Προκαλωδίωσης (C1, C2, S1, S2, M1, ...)

Οι κλεμμοσειρές C1, C2, S1, S2, M1, ... αναφέρονται σε περιπτώσεις πινάκων με προκαλωδίωση θαλάμου (Car Prewiring) ή πλήρη (Full Prewiring)

### 1.4 Εύκαμπτα Καλώδια (Flat)

Στις περισσότερες εφαρμογές, για την κλασική σύνδεση του πίνακα με τον θάλαμο (πίνακας απλός, όχι σειριακός) χρειάζονται τουλάχιστον 2 εύκαμπτα πλακέ καλώδια 24κλωνα (24x0.75mm<sup>2</sup>):

- Εύκαμπτο καλώδιο 1
- Εύκαμπτο καλώδιο 2

Όταν για την σύνδεση με τον θάλαμο κάνουμε χρήση της **Σειριακής Ρεβιζιόν Θαλάμου** (Σειριακής πλακέτας θαλάμου ενσωματωμένη σε καλωδιωμένη κομβιοδόχο συντήρησης) τότε εξοικονομούμε μια πληθώρα καλωδίων και για την σύνδεση πίνακα - θαλάμου αρκεί, στις περισσότερες εφαρμογές, ένα μόνο εύκαμπτο καλώδιο.

Με άλλα λόγια:

**Σημαντικό:**

Με την σειριακή ρεβιζιόν χρειάζεται 1 μόνο εύκαμπτο καλώδιο για να συνδέσουμε τον πίνακα με τον θάλαμο (Εύκαμπτο καλώδιο 1)

## 1. Συνδεσμολογία

### 1.1 Συνδεσμολογία Παροχής Πίνακα

<b>Συνδεσμολογία Παροχής Πίνακα</b> <b>Παροχή Κίνησης &amp; Φωτισμού</b>		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
	<b>Παροχή Κίνησης - Τριφασική</b>	
<b>R</b>	ΤΡΙΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΠΙΝΑΚΑ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΦΑΣΗ L1	400VAC
<b>S</b>	ΤΡΙΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΠΙΝΑΚΑ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΦΑΣΗ L2	400VAC
<b>T</b>	ΤΡΙΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΠΙΝΑΚΑ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΦΑΣΗ L3	400VAC
<b>N</b>	ΤΡΙΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΠΙΝΑΚΑ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ N	
	<b>Παροχή Κίνησης - Μονοφασική</b>	
<b>L</b>	ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΠΙΝΑΚΑ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΦΑΣΗ	230VAC
<b>N</b>	ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΠΙΝΑΚΑ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ N	230VAC
	<b>Παροχή Φωτισμού</b>	
<b>LL</b>	ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΦΩΤΙΣΜΟΥ - ΦΑΣΗ	230VAC
<b>NL</b>	ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ΦΩΤΙΣΜΟΥ - ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ	230VAC
<b>PE</b>	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	

### 1.2 Συνδεσμολογία Ups (Επιλογή για πίνακες με Απεγκλωβισμό μέσω Ups)

<b>Συνδεσμολογία Ups</b> <b>Επιλογή για Πίνακες με Απεγκλωβισμό μέσω Ups</b>		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
	<b>Είσοδος Ups / Πρίζα</b>	
<b>ΠΡΙΖΑ ΠΙΝΑΚΑ (UPS IN)</b>	ΕΙΣΟΔΟΣ UPS (ΦΑΣΗ, ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ & ΓΕΙΩΣΗ)	230VAC
	<b>Έξοδος Ups</b>	
<b>LU</b>	ΕΞΟΔΟΣ UPS - ΦΑΣΗ	230VAC
<b>NU</b>	ΕΙΣΟΔΟΣ UPS - ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ N	230VAC
<b>PE</b>	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	
	<b>Έξοδος Ups - Φάση Περασμένη από τον Γενικό Διακόπτη Κίνησης</b>  Όταν ο κύριος διακόπτης έχει αποσυνδέσει την παροχή στον ανελκυστήρα, πρέπει να αποτρέπεται οποιαδήποτε αυτόματη κίνηση του ανελκυστήρα (π.χ. αυτόματη λειτουργία με Ups).  Για αυτό τον λόγο, η έξοδος του Ups (φάση) πρέπει να διακόπτεται από βοηθητική επαφή του Γενικού Διακόπτη Κίνησης.	
<b>LU1</b>	ΕΞΟΔΟΣ UPS - ΦΑΣΗ ΠΕΡΑΣΜΕΝΗ ΑΠΟ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΕΠΑΦΗ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΚΙΝΗΣΗΣ	230VAC
<b>LU2</b>	ΕΞΟΔΟΣ UPS - ΦΑΣΗ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΕΠΑΦΗ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΚΙΝΗΣΗΣ	230VAC
<b>PE</b>	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	

## 1.5 Θερμίστορ Αντίστασης Φρεναρίσματος (Επαφή NC)

Θερμίστορ Αντίστασης Φρεναρίσματος (Επαφή NC)		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
THL	<p><b>ΕΠΙΛΟΓΗ ΓΙΑ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΙΣ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΘΕΡΜΙΣΤΟΡ:</b> ΘΕΡΜΙΣΤΟΡ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ / ΔΙΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΡΤΟ (ΕΠΑΦΗ NC)</p> <p><b>ΠΡΟΣΟΧΗ:</b> <b>Η ΚΛΕΜΜΑ ΜΕΝΕΙ ΑΣΥΝΔΕΤΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ.</b> ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ (ΜΗΝΥΜΑ ΣΤΗΝ ΟΘΟΝΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΛΑΚΕΤΑΣ «ΑΝΑΦΟΡΑ INVERTER»).</p> <p>ΤΟ ΘΕΡΜΙΣΤΟΡ ΤΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΔΕΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΝΩ ΠΛΕΥΡΑ (ΚΥΚΛΩΜΑ ΣΕ ΣΕΙΡΑ ΜΕ NC ΕΠΑΦΗ ΤΟΥ ΡΕΛΕ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ RAL ΠΟΥ ΚΑΤΑΛΗΓΕΙ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ J10/13 ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΛΑΚΕΤΑΣ)</p>	12VDC(-)
80	ΓΕΝΙΚΟ ΘΕΡΜΙΣΤΟΡ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	12VDC(-)

### 1.3 Συνδεσμολογία Μηχανής & Περιοριστή (Ρεγουλατόρου) (MR / MRL)

#### 1.5.1 Συνδεσμολογία Ασύγχρονου Επαγωγικού Κινητήρα / με Μειωτήρα (IM / Geared)

##### 1.5.1.1 Τριφασικός Κινητήρας 1 / 2 Ταχυτήτων & VVVF

<b>Συνδεσμολογία Κινητήρα</b> <b>Τριφασικός Κινητήρας 1 / 2 Ταχυτήτων &amp; VVVF</b>		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
<b>U</b>	ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ U1	400VAC
<b>V</b>	ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ V1	400VAC
<b>W</b>	ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ W1	400VAC
<b>PE</b>	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	
<b>Σημειώσεις:</b>		
1. Για να αντιστρέψετε την φορά περιστροφής του κινητήρα, αντιστρέψτε τα καλώδια του κινητήρα στις κλέμμες U-V 2. Για πίνακα VVVF με κινητήρα 2 Ταχυτήτων συνδέουμε μόνο το τύλιγμα της μεγάλης ταχύτητας αντίστοιχα στις κλέμμες U, V, W. Το τύλιγμα της μικρής ταχύτητας μένει ασύνδετο.		

##### 1.5.1.2 Φρένο & Θερμίστορ Κινητήρα (Κλεμμοσειρά M1)

<b>Κλεμμοσειρά M1</b> <b>Φρένο &amp; Θερμίστορ Κινητήρα</b>		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
	<b>Ηλεκτροφρένο Μηχανής</b>	
<b>35</b>	ΗΛΕΚΤΡΟΦΡΕΝΟ ΜΗΧΑΝΗΣ	110VDC(+)
<b>33A</b>	ΓΕΝΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΦΡΕΝΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ	110VDC(-)
<b>PE</b>	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	
	<b>Θερμίστορ Κινητήρα</b>	
<b>THM</b>	ΘΕΡΜΙΣΤΟΡ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΕΠΑΦΗ NC)	12VDC(-)
<b>80</b>	ΓΕΝΙΚΟ ΘΕΡΜΙΣΤΟΡ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	12VDC(-)

## 1.5.2 Συνδεσμολογία Περιοριστή (Ρεγυλατόρου) (Κλεμμοσειρά Μ3)

1.5.2.1 Συνδεσμολογία Πηνίων Δοκιμής (Test) & Επαναφοράς (Reset) - Μόνο για MRL

<b>Συνδεσμολογία Περιοριστή (Ρεγυλατόρου) Πηνία Δοκιμής (Test) &amp; Επαναφοράς (Reset)</b>		
<b>Κλέμμα</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>	<b>Τάση</b>
<b>OGRL</b>	ΠΗΝΙΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ (RESET) ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ - ΦΑΣΗ	230VAC
<b>OGTL</b>	ΠΗΝΙΟ ΔΟΚΙΜΗΣ (TEST) ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ - ΦΑΣΗ	230VAC
<b>OGN</b>	ΓΕΝΙΚΟ ΠΗΝΙΩΝ ΔΟΚΙΜΗΣ (TEST) & ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ (RESET) ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ - ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ Ν	230VAC
<b>PE</b>	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	

## 1.5.2.2 Διακόπτης (Στοπ) Περιοριστή &amp; Τροχαλίας Τάνυσης Συρματόσχοινων

<b>Κλεμμοσειρά Μ3 Διακόπτης (Στοπ) Περιοριστή &amp; Τροχαλίας Τάνυσης Συρματόσχοινων</b>		
<b>Κλέμμα</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>	<b>Τάση</b>
<b>2B - 2BB</b>	ΚΥΚΛΩΜΑ ΣΤΟΠ ΦΡΕΑΤΙΟΥ: ΣΤΟΠ ΤΡΟΧΑΛΙΑΣ ΤΑΝΥΣΗΣ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΩΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ, ΣΤΟΠ ΠΥΘΜΕΝΑ, ΠΑΝΩ & ΚΑΤΩ ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΤΕΡΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	110VAC
<b>2BB - 2C</b>	ΚΥΚΛΩΜΑ ΣΤΟΠ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (MR) / ΚΥΚΛΩΜΑ ΣΤΟΠ ΦΡΕΑΤΙΟΥ (MRL): ΣΤΟΠ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (ΡΕΓΟΥΛΑΤΟΡΟΥ), ΜΑΝΙΤΑΡΙ ΣΤΟΠ ΜΗΧΑΝΗΣ	110VAC
<b>PE</b>	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	

## 1.6 Κύκλωμα Ασφαλιστικών (Κλεμμοσειρά S2)

<b>Κλεμμοσειρά S2</b> <b>Κύκλωμα Στοπ</b>		
Κλέμμες	Συνδεσμολογία	Τάση
2B - 2BB	ΚΥΚΛΩΜΑ ΣΤΟΠ ΦΡΕΑΤΙΟΥ: ΣΤΟΠ ΤΡΟΧΑΛΙΑΣ ΤΑΝΥΣΗΣ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΩΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ, ΣΤΟΠ ΠΥΘΜΕΝΑ, ΠΑΝΩ & ΚΑΤΩ ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΤΕΡΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	110VAC
2BB - 2C	ΚΥΚΛΩΜΑ ΣΤΟΠ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (MR) / ΚΥΚΛΩΜΑ ΣΤΟΠ ΦΡΕΑΤΙΟΥ (MRL): ΣΤΟΠ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (ΡΕΓΟΥΛΑΤΟΡΟΥ), ΜΑΝΙΤΑΡΙ ΣΤΟΠ ΜΗΧΑΝΗΣ	110VAC
2C - 2	ΚΥΚΛΩΜΑ ΣΤΟΠ ΘΑΛΑΜΟΥ: ΚΥΚΛΩΜΑ ΣΤΟΠ ΚΟΜΒΙΟΔΟΧΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΘΑΛΑΜΟΥ, ΣΤΟΠ ΑΡΠΑΓΗΣ ΘΑΛΑΜΟΥ, ΜΑΝΙΤΑΡΙ ΣΤΟΠ ΟΡΟΦΗΣ, ...	110VAC
PE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	

<b>Κλεμμοσειρά S2</b> <b>Ημιαυτόματες Πόρτες Ορόφων &amp; Αυτόματη Πόρτα Θαλάμου Τύπου Bus</b> <b>(Αναδιπλούμενη)</b>		
2 - 3	ΚΥΚΛΩΜΑ ΕΠΑΦΩΝ ΠΟΡΤΩΝ ΟΡΟΦΩΝ	110VAC
3 - 4	ΚΥΚΛΩΜΑ ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ ΠΟΡΤΩΝ ΟΡΟΦΩΝ	110VAC
4 - 5	ΕΠΑΦΗ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC

<b>Κλεμμοσειρά S2</b> <b>Αυτόματες Πόρτες Ορόφων &amp; Θαλάμου</b>		
2 - 4	ΚΥΚΛΩΜΑ ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ ΠΟΡΤΩΝ ΟΡΟΦΩΝ	110VAC
4 - 5	ΕΠΑΦΗ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC

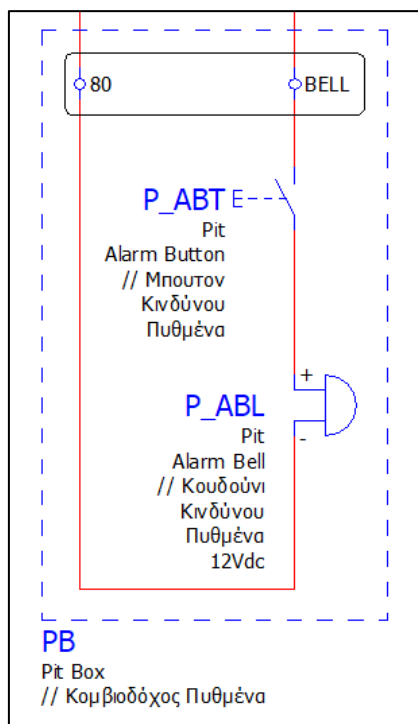


## 1.7 Συνδεσμολογία Φρεατίου / Ορόφων

### 1.7.1 Προτέρματα Μηχανικά, Κουδούνι Κινδύνου & Σειριακές Πλακέτες Ορόφων (Κλεμμοσειρά S1)

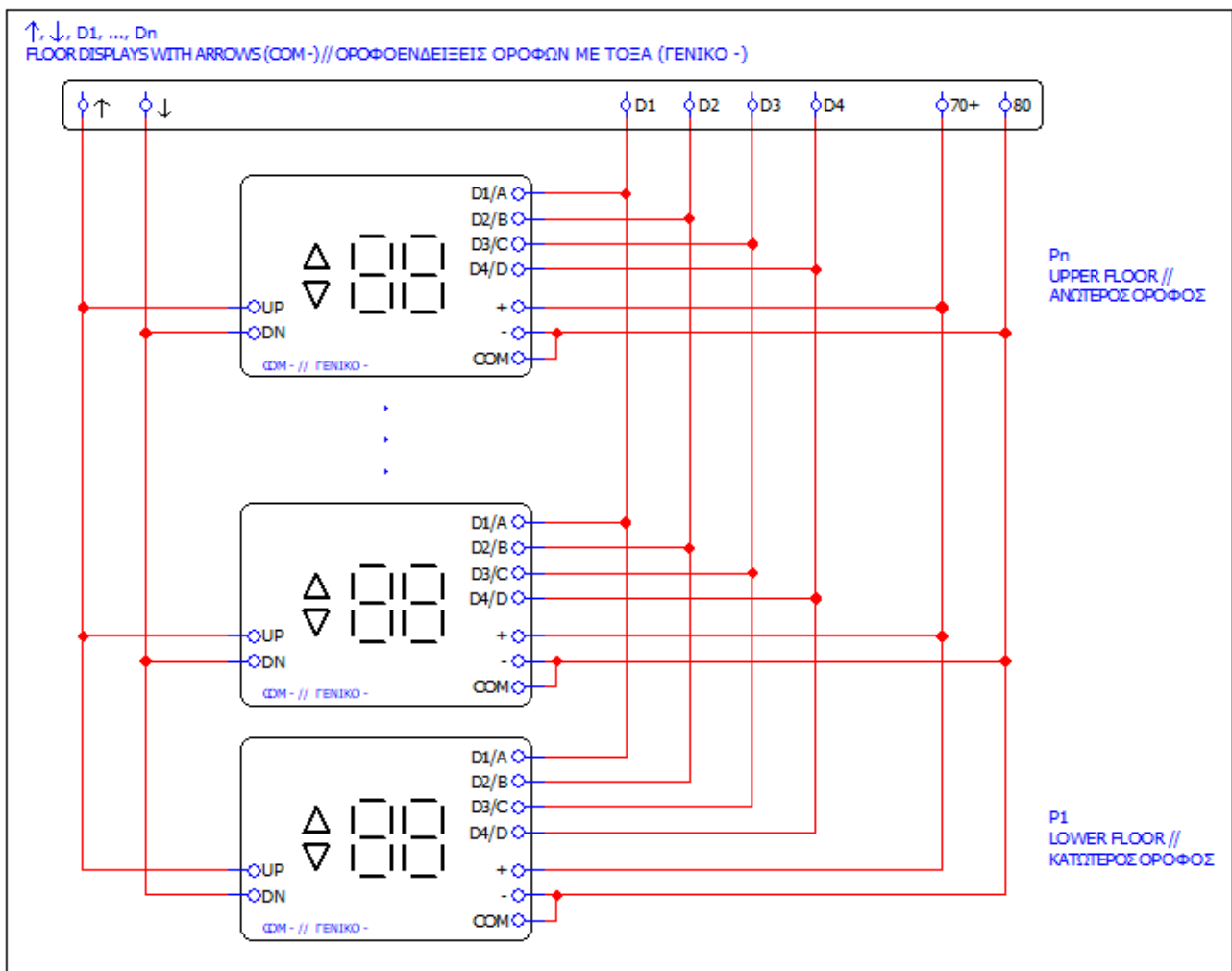
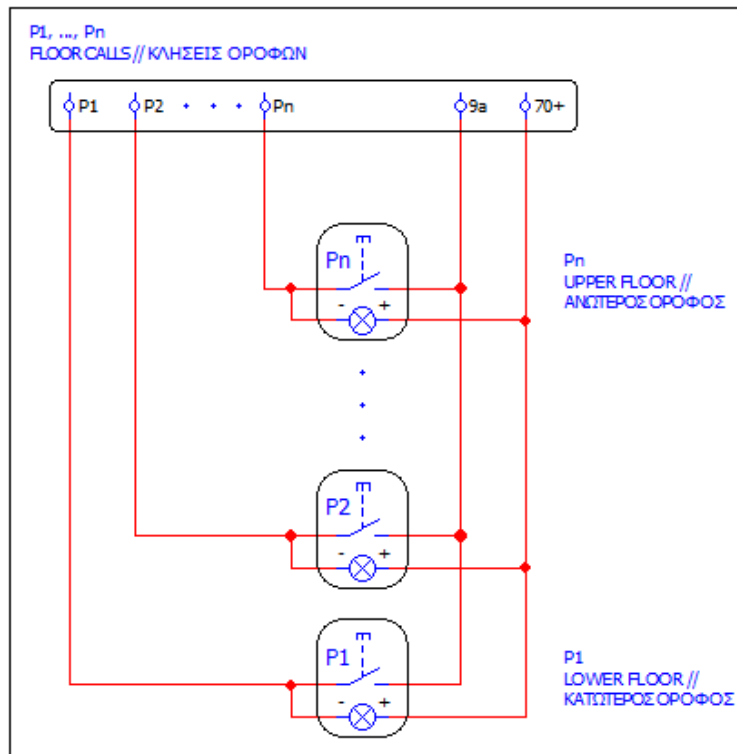
<b>Κλεμμοσειρά S1</b> <b>Προτέρματα Μηχανικά, Κουδούνι Κινδύνου &amp; Σειριακές Πλακέτες Ορόφων</b>		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
80	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ U, T, BELL (ΚΟΥΔΟΥΝΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ)  Πίνακας <u>με</u> σειριακά πλακετάκια ορόφων (Πίνακας σειριακός πλήρης): ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 12VDC(-) ΠΛΑΚΕΤΑΚΙΑ ΟΡΟΦΩΝ	12VDC(-)
+F	Πίνακας <u>με</u> σειριακά πλακετάκια ορόφων (Πίνακας σειριακός πλήρης): ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 12VDC(+) ΠΛΑΚΕΤΑΚΙΑ ΟΡΟΦΩΝ  Πίνακας <u>χωρίς</u> σειριακά πλακετάκια ορόφων: ΑΣΥΝΔΕΤΟ	12VDC
SER2	Πίνακας <u>με</u> σειριακά πλακετάκια ορόφων (Πίνακας σειριακός πλήρης): ΣΗΜΑ ΣΕΙΡΙΑΚΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΠΛΑΚΕΤΑΚΙΑ ΟΡΟΦΩΝ  Πίνακας <u>χωρίς</u> σειριακά πλακετάκια ορόφων: ΑΣΥΝΔΕΤΟ	12VDC
U	Πρότερμα με μηχανικό διακόπτη συνδεδεμένο στον πίνακα: ΠΡΟΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΘΟΔΟΥ  Πρότερμα με μαγν. αισθητήρα (πουράκι) ΒΙ συνδεδεμένο στον θάλαμο: ΑΣΥΝΔΕΤΟ	12VDC(-)
T	Πρότερμα με μηχανικό διακόπτη συνδεδεμένο στον πίνακα: ΠΡΟΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΟΔΟΥ  Πρότερμα με μαγν. αισθητήρα (πουράκι) ΒΙ συνδεδεμένο στον θάλαμο: ΑΣΥΝΔΕΤΟ	12VDC(-)
BELL	ΚΟΥΔΟΥΝΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ 12VDC	12VDC
PE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	

### 1.7.1.1 Συνδεσμολογία Κουδούνι Κινδύνου Πυθμένα



### 1.7.2 Κλήσεις & Ενδεικτικά Ορόφων (Κλεμμοσειρά S1B)

<b>Κλεμμοσειρά S1B</b> <b>Κλήσεις &amp; Ενδεικτικά Ορόφων</b>		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
P1	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΟΡΟΦΟΥ 1	12/24VDC(-)
P2	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΟΡΟΦΟΥ 2	12/24VDC(-)
...	...	...
P8	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΟΡΟΦΟΥ 8	12/24VDC(-)
9a	ΓΕΝΙΚΟ ΚΛΗΣΕΩΝ ΟΡΟΦΩΝ	12VDC(-)
70+	ΓΕΝΙΚΟ ΛΑΜΠΑΚΙΑ ΕΚΛΗΘΗ ΟΡΟΦΩΝ	12/24VDC
D1	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 1 / ΕΞΟΔΟΣ Α ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC
D2	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 2 / ΕΞΟΔΟΣ Β ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC
D3	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 3 / ΕΞΟΔΟΣ Γ ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC
D4	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 4 / ΕΞΟΔΟΣ Δ ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC
D5	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 5	12/24VDC
...	...	12/24VDC
D8	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΣ 8	12/24VDC
↑	ΒΕΛΟΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΑΝΟΔΟΥ	12/24VDC
↓	ΒΕΛΟΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ	12/24VDC
OCC	ΚΑΤΕΙΛΗΜΜΕΝΟΣ	12/24VDC
80	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΟΡΟΦΟΕΝΔΕΙΞΗ / DISPLAY (D1, D2, ...), ΒΕΛΗ ΠΟΡΕΙΑΣ (↑, ↓), ΚΑΤΕΙΛΗΜΜΕΝΟΣ (OCC)	12/24VDC(-)



**1.7.3 Κύκλωμα Φωτισμού & Πρίζας Φρεατίου (Κλεμμοσειρά S2)**

<b>Κλεμμοσειρά S2</b> <b>Κύκλωμα Φωτισμού &amp; Πρίζας Φρεατίου</b>		
<b>Κλέμμα</b>	<b>Συνδεσμολογία</b>	<b>Τάση</b>
<b>PE</b>	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡ/ΠΡΑΣ)	
<b>89</b>	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΦΩΤΑ ΦΡΕΑΤΙΟΥ (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N), ΣΤΑΘΕΡΟ ΦΩΤΙΣΜΟ & ΠΡΙΖΑ (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)	42VAC / 230VAC
<b>84</b>	ΦΩΤΑ ΦΡΕΑΤΙΟΥ (ΦΑΣΗ, L)	42VAC / 230VAC
<b>87</b>	ΣΤΑΘΕΡΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ & ΠΡΙΖΑ (ΦΑΣΗ, L)	42VAC / 230VAC

## 1.4 Συνδεσμολογία Θαλάμου

### 1.7.4 Εύκαμπτο Καλώδιο 1 - Πίνακας απλός ή σειριακός (Κλεμμοσειρά C1, C2)

Σε περίπτωση που χρησιμοποιούμε σειριακή ρεβιζιόν (απλή ή προκαλωδίωση) αρκεί το εύκαμπτο καλώδιο 1 για την σύνδεση πίνακα - θαλάμου (Παραβλέπουμε το εύκαμπτο καλώδιο 2).

Στον πίνακα που ακολουθεί:

- Η αρίθμηση του 24-κλωνου εύκαμπτου καλωδίου είναι ενδεικτική
- C1, C2 είναι οι κλέμμες όπου κουμπώνει το εύκαμπτο καλώδιο στον πίνακα, στην περίπτωση συστήματος προκαλωδίωσης θαλάμου

<b>Κλεμμοσειρά C1</b> Για πίνακες με προκαλωδίωση θαλάμου Εύκαμπτο Καλώδιο 1			
Κλέμμα	Flat 1 - Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
80	1	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΥΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ U, T, CK, R, DISPLAY (D1, D2, ...), ΒΕΛΗ ΠΟΡΕΙΑΣ (↑, ↓), ΚΟΥΔΟΥΝΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (BELL), ΦΩΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (FA), ΕΝΔΕΙΞΗ & ΒΟΜΒΗΤΗΣ ΥΠΕΡΒΑΡΟΥ (OP), ΚΥΚΛΩΜΑ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ (FL), ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (DCB)  Πίνακας <u>με</u> σειριακή πλακέτα θαλάμου (ρεβιζιόν σειριακή): ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 12VDC(-) ΠΛΑΚΕΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	12/24VDC(-)
+F  -	2	Πίνακας <u>με</u> σειριακή πλακέτα θαλάμου (ρεβιζιόν σειριακή): ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 12VDC(+) ΠΛΑΚΕΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ  Πίνακας <u>χωρίς</u> σειριακή πλακέτα θαλάμου (ρεβιζιόν σειριακή): ΡΕΖΕΡΒΑ	12VDC
SER  -	3	Πίνακας <u>με</u> σειριακή πλακέτα θαλάμου (ρεβιζιόν σειριακή): ΣΗΜΑ ΣΕΙΡΙΑΚΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΠΛΑΚΕΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ  Πίνακας <u>χωρίς</u> σειριακή πλακέτα θαλάμου (ρεβιζιόν σειριακή): ΡΕΖΕΡΒΑ	12VDC
R	4	Πίνακας <u>με</u> σειριακή πλακέτα θαλάμου (ρεβιζιόν σειριακή): ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΚΛΕΜΜΑ R ΣΤΗΝ ΣΕΙΡΙΑΚΗ ΡΕΒΙΖΙΟΝ, ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΟΝ ΜΑΓΝΗΤΙΚΟ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΣΤΑΣΗΣ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΕΧΟΥΜΕ ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΤΑΣΗΣ ΠΙΝΑΚΑ (ΛΑΜΠΑΚΙ ΣΤΑΣΗΣ)  Πίνακας <u>χωρίς</u> σειριακή πλακέτα θαλάμου (ρεβιζιόν σειριακή): ΜΑΓΝ. ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΣΤΑΣΗΣ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ), ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΤΑΣΗΣ ΠΙΝΑΚΑ (ΛΑΜΠΑΚΙ ΣΤΑΣΗΣ)	12VDC(-)
BELL	5	ΚΟΥΔΟΥΝΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ 12VDC	12VDC
TEL	6	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	
TEL	7	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	
PE	GNYE	ΓΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΚΙΤΡΙΝΟ/ΠΡΑΣΙΝΗ)	

A1	8	Πίνακας με ενσωματωμένο απεγκλωβισμό με πλακέτα: ΠΟΥΡΑΚΙ ΣΤΑΣΗΣ ΑΠΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟΥ	48VDC
-		Πίνακας με ενσωματωμένο απεγκλωβισμό με Ups ή Πίνακας χωρίς ενσωματωμένο απεγκλωβισμό με πλακέτα: ΡΕΖΕΡΒΑ	-
A2	9	Πίνακας με ενσωματωμένο απεγκλωβισμό με πλακέτα: ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΟΥΡΑΚΙ ΣΤΑΣΗΣ ΑΠΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟΥ	48VDC
-		Πίνακας με ενσωματωμένο απεγκλωβισμό με Ups ή Πίνακας χωρίς ενσωματωμένο απεγκλωβισμό με πλακέτα: ΡΕΖΕΡΒΑ	-
ΥΡ	10	ΕΠΑΦΗ ΥΠΕΡΒΑΡΟΥ (NO)	12VDC(-)
-	11	ΡΕΖΕΡΒΑ	

<b>Κλεμμοσειρά C2</b> Για πίνακες με προκαλωδίωση θαλάμου Εύκαμπτο Καλώδιο 1			
Κλέμμα	Flat 1 - Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
FA	12	ΦΩΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 12VDC / 3WATT	12VDC
33	13	Πίνακας με Ημιαυτόματες Πόρτες Ορόφου & Πόρτα Θαλάμου Τύπου Bus (Αναδιπλούμενη) 33 = ΓΕΝΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ BUS	110VDC(-)
DCM		Πίνακας με Αυτόματες Πόρτες Ορόφου & Θαλάμου DCM = ΓΕΝΙΚΟ ΣΗΜΑΤΩΝ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ - ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ	-
34	14	Πίνακας με Ημιαυτόματες Πόρτες Ορόφου & Πόρτα Θαλάμου Τύπου Bus (Αναδιπλούμενη) 34 = ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ BUS	110VDC
DOP		Πίνακας με Αυτόματες Πόρτες Ορόφου & Θαλάμου DOP = ΣΗΜΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ	-
-	15	Πίνακας με Ημιαυτόματες Πόρτες Ορόφου & Πόρτα Θαλάμου Τύπου Bus (Αναδιπλούμενη) ΡΕΖΕΡΒΑ	-
DCL		Πίνακας με Αυτόματες Πόρτες Ορόφου & Θαλάμου DCL = ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ	-
2C	16	ΚΥΚΛΩΜΑ ΣΤΟΠ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
2	17	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΚΥΚΛΩΜΑ ΣΤΟΠ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
4	18	ΕΠΑΦΗ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
5	19	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΕΠΑΦΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
BUS	20	Πίνακας με Ημιαυτόματες Πόρτες Ορόφου & Πόρτα Θαλάμου Τύπου Bus (Αναδιπλούμενη) BUS = ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΑΥΤ. ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ 110VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, 0VAC)	110VAC
Nd		Πίνακας με Αυτόματες Πόρτες Ορόφου & Θαλάμου Nd = ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΑΥΤ. ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ 230VAC (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)	230VAC

110~	21	Πίνακας με Ημιαυτόματες Πόρτες Ορόφου & Πόρτα Θαλάμου Τύπου Bus (Αναδιπλούμενη) 110~ = ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΑΥΤ. ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ 110VAC (ΦΑΣΗ, 110VAC)	110VAC
Ld		Πίνακας με Αυτόματες Πόρτες Ορόφου & Θαλάμου Ld = ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΑΥΤ. ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ 230VAC (ΦΑΣΗ, L)	230VAC
89	22	ΓΕΝΙΚΟ ΦΩΤΙΣΜΟΥ (ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ, N)	42VAC / 230VAC
85	23	ΦΩΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΦΑΣΗ, L)	42VAC / 230VAC

### 1.7.5 Εύκαμπτο Καλώδιο 2 - Μόνο για πίνακα απλό

#### Προσοχή:

**Το εύκαμπτο καλώδιο 2 χρειάζεται για την συνδεσμολογία πίνακα - θαλάμου με κλασική καλωδίωση, δηλαδή χωρίς σειριακή πλακέτα θαλάμου (Ρεβιζιόν σειριακή).**

Σε περίπτωση που χρησιμοποιούμε σειριακή ρεβιζιόν (απλή ή προκαλωδίωσης) παραβλέπουμε αυτή την παράγραφο (το εύκαμπτο καλώδιο 2 για την σύνδεση πίνακα - θαλάμου δεν χρειάζεται). Σε αυτή την περίπτωση τα σήματα που περιγράφονται στο εύκαμπτο καλώδιο 2 επικοινωνούν σειριακά με την κεντρική πλακέτα του πίνακα.

Στον πίνακα που ακολουθεί:

- Η αρίθμηση του 24-κλωνου εύκαμπτου καλωδίου είναι ενδεικτική
- Η συνδεσμολογία αναφέρεται σε παράδειγμα πίνακα με κλασική καλωδίωση, 6 στάσεων, με Οροφονδείξεις δεκαδικές
- Για πίνακες με επιπλέον στάσεις ενδέχεται να χρειάζεται και τρίτο καλώδιο μανούβρας

Για πίνακες χωρίς προκαλωδίωση θαλάμου Εύκαμπτο Καλώδιο 2			
Κλέμμα	Flat 2 - Αριθμός Αγωγού	Συνδεσμολογία	Τάση
P1	1	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 1, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΟΔΟΣ	12/24VDC(-)
P2	2	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 2, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΘΟΔΟΣ	12/24VDC(-)
P3	3	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 3	12/24VDC(-)
P4	4	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 4	12/24VDC(-)
P5	5	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 5	12/24VDC(-)
P6	6	ΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΑΚΙ ΕΚΛΗΘΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 6	12/24VDC(-)
-	7	ΡΕΖΕΡΒΑ	
-	GNYE	ΡΕΖΕΡΒΑ	
12	8	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	12VDC(-)
32	9	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΓΕΝΙΚΟ ΚΛΗΣΕΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ  <b>ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΓΕΦΥΡΩΣΤΕ ΤΟ 32 ΜΕ ΤΟ 80 ΣΤΟΥΣ ΠΙΝΑΚΕΣ ΜΕ ΣΕΙΡΙΑΚΗ ΡΕΒΙΖΙΟΝ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΜΕ ΣΕΙΡΙΑΚΗ ΠΛΑΚΕΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ)</b>	12VDC(-)
70+	10	ΓΕΝΙΚΟ ΛΑΜΠΑΚΙΑ ΕΚΛΗΘΗ ΚΛΗΣΕΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ	12/24VDC
D1	11	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡ. 1 / ΕΞΟΔΟΣ Α ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC
D2	12	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡ. 2 / ΕΞΟΔΟΣ Β ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC
D3	13	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡ. 3 / ΕΞΟΔΟΣ Γ ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC
D4	14	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡ. 4 / ΕΞΟΔΟΣ Δ ΔΥΑΔΙΚΟΥ DISPLAY	12/24VDC
D5	15	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΥ 5	12/24VDC
D6	16	DISPLAY, ΠΑΡΩΝ ΟΡΟΦΟΥ 6	12/24VDC
OP	17	ΕΝΔΕΙΞΗ ΥΠΕΡΒΑΡΟΥ	12/24VDC

↑	18	ΒΕΛΟΣ ΑΝΟΔΟΥ	12/24VDC
↓	19	ΒΕΛΟΣ ΚΑΘΟΔΟΥ	12/24VDC
U	20	<b>Πρότερμα με μαγν. αισθητήρα (πουράκι) ΒΙ συνδεδεμένο στον θάλαμο:</b> ΜΑΓΝ. ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΠΡΟΤΕΡΜΑ ΚΑΘΟΔΟΥ (ΕΠΑΦΗ ΔΙΣΤΑΘΗΣ ΒΙ)	12VDC(-)
-		<b>Πρότερμα με μηχανικό διακόπτη συνδεδεμένο στον πίνακα:</b> ΡΕΖΕΡΒΑ	-
T	21	<b>Πρότερμα με μαγν. αισθητήρα (πουράκι) ΒΙ συνδεδεμένο στον θάλαμο:</b> ΜΑΓΝ. ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΠΡΟΤΕΡΜΑ ΑΝΟΔΟΥ (ΕΠΑΦΗ ΔΙΣΤΑΘΗΣ ΒΙ)	12VDC(-)
-		<b>Πρότερμα με μηχανικό διακόπτη συνδεδεμένο στον πίνακα:</b> ΡΕΖΕΡΒΑ	-
CK	22	ΜΑΓΝ. ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ / ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ)	12VDC(-)
FL	23	<b>Πίνακας με Αυτόματες Πόρτες Ορόφου &amp; Θαλάμου</b> ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ: ΜΠΟΥΤΟΝ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ, ΕΠΑΦΗ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ Η΄ ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΑΣ & ΕΠΑΦΗ ΚΟΝΤΡΑΣ (ΕΠΑΦΕΣ ΝΟ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΓΕΝΙΚΟ ΤΟ 80)	12VDC(-)
-		<b>Πίνακας με Ημιαυτόματες Πόρτες Ορόφου &amp; Πόρτα Θαλάμου Τύπου Bus (Αναδιπλούμενη)</b> ΡΕΖΕΡΒΑ	-

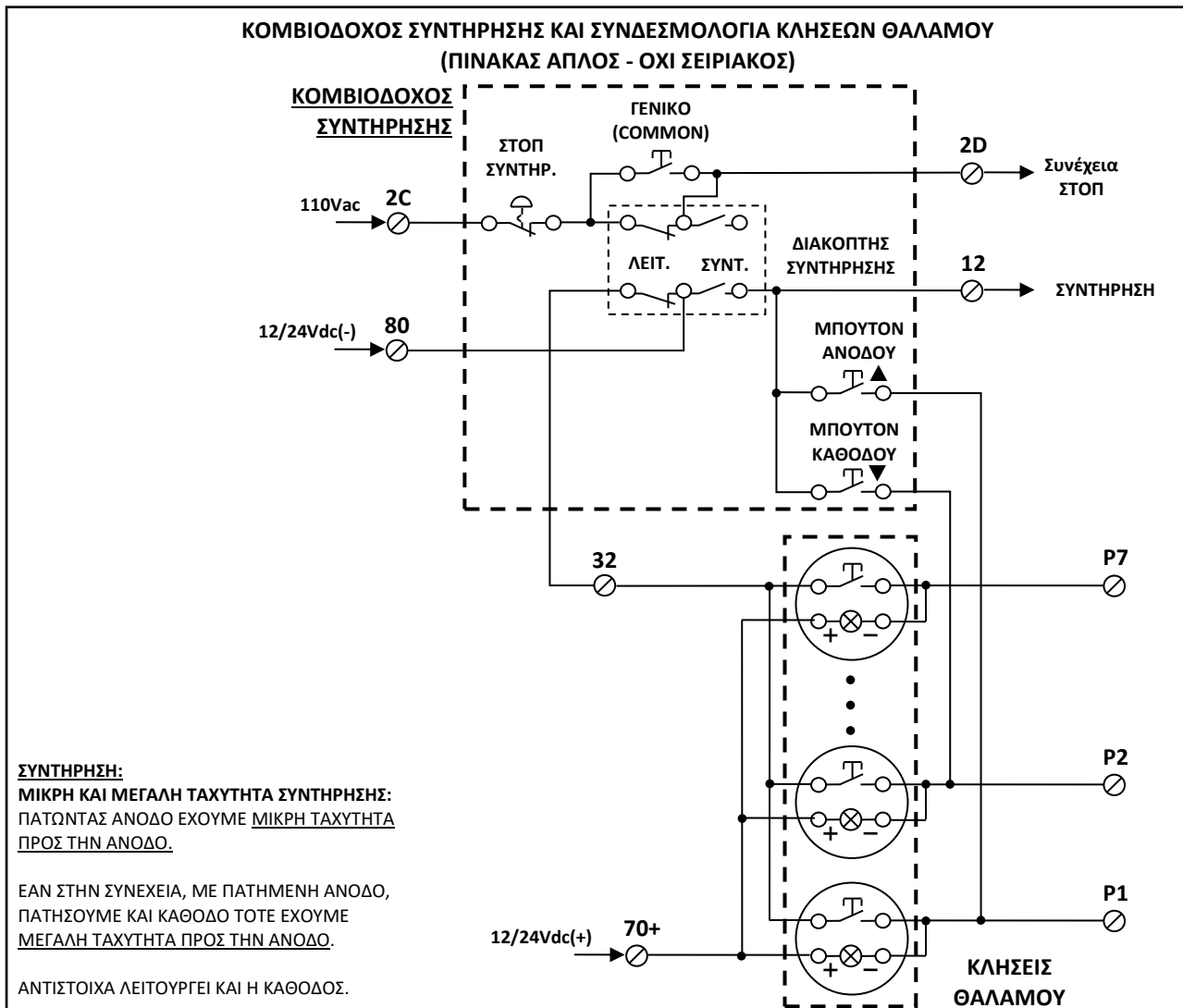
### 1.7.6 Επιπλέον Σήματα\_Θαλάμου - Πίνακας Απλός ή Σειριακός

Επιπλέον Σήματα Θαλάμου - Πίνακας Απλός ή Σειριακός		
Κλέμμα	Συνδεσμολογία	Τάση
	<b>Ενδεικτικά 24Vdc</b>	
+24	<p>ΣΗΜΑ ΓΙΑ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΘΑΛΑΜΟΥ 24VDC - <u>ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΠΙΝΑΚΕΣ ΜΕ ΣΕΙΡΙΑΚΗ ΠΛΑΚΕΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΡΕΒΙΖΙΟΝ ΣΕΙΡΙΑΚΗ)</u></p> <p>ΣΤΟΥΣ ΠΙΝΑΚΕΣ ΜΕ ΣΕΙΡΙΑΚΗ ΡΕΒΙΖΙΟΝ ΘΑΛΑΜΟΥ ΚΑΙ ΤΑΣΗ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΩΝ 24VDC ΕΧΟΥΜΕ 2 ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΕΣ:</p> <p>80, +F = ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 12VDC ΣΕΙΡΙΑΚΗΣ ΠΛΑΚΕΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (-. +)</p> <p>80, +24 = ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 24VDC ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ (-. +)</p> <p>ΕΝΑ ΚΑΛΩΔΙΟ (ΣΤΟ ΕΥΚΑΜΠΤΟ) ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΝΔΕΕΙ ΤΗΝ ΚΛΕΜΜΑ +24 ΤΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΚΛΕΜΜΑ ΣΤΗ ΣΕΙΡΙΑΚΗ ΡΕΒΙΖΙΟΝ ΘΑΛΑΜΟΥ</p>	24VDC
	<b>Αναγγελία Ορόφων</b>	
SPK	ΜΕΓΑΦΩΝΟ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΟΡΟΦΩΝ	
SPK	ΜΕΓΑΦΩΝΟ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΟΡΟΦΩΝ	
	<b>Μονοφασική Αυτόματη Πόρτα</b>	

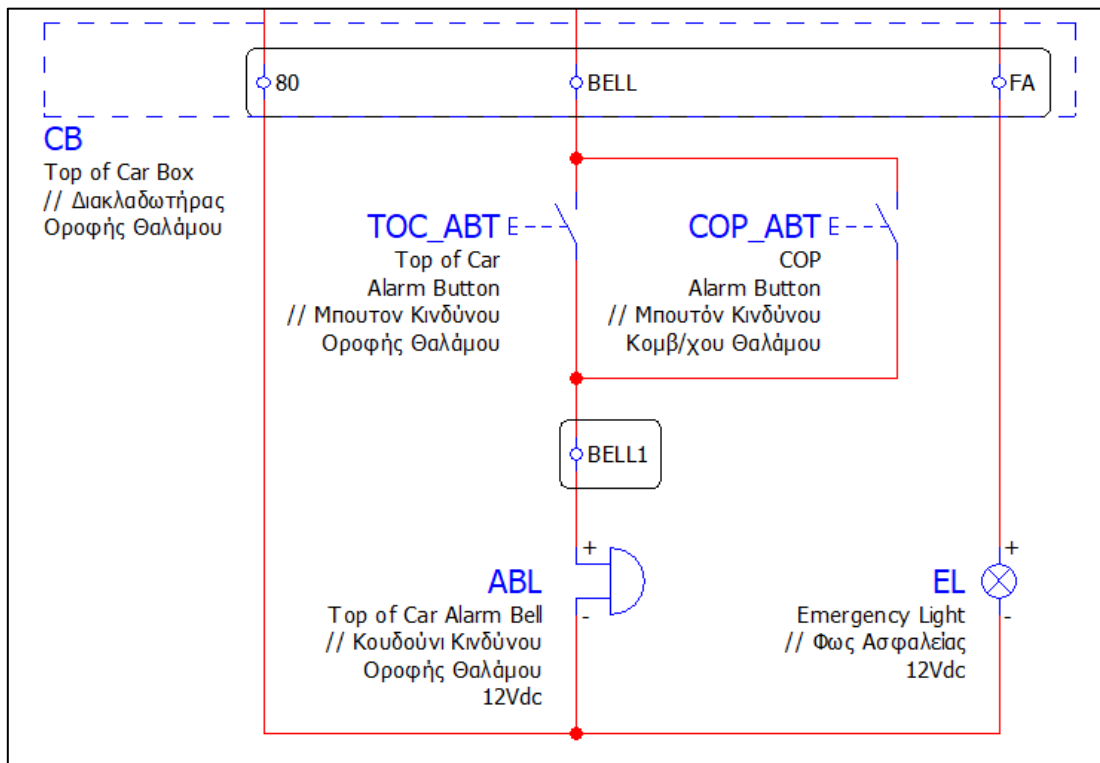


<b>AD</b>	<p>ΣΗΜΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΡΕΛΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΑΔ ΣΤΗΝ ΣΕΙΡΙΑΚΗ ΡΕΒΙΖΙΟΝ (ΣΗΜΑ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ)</p> <p>- ΤΟ ΣΗΜΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ, ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΝΤΑΣ ΤΟ ΡΕΛΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΑΔ ΠΑΝΩ ΣΤΗ ΣΕΙΡΙΑΚΗ ΡΕΒΙΖΙΟΝ, ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΘΟΥΝ ΟΙ ΑΝΑΓΚΑΙΟΙ ΑΓΩΓΟΙ ΣΤΟ ΕΥΚΑΜΠΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ (FLAT CABLE) ΑΠΟ 3 ΣΕ 1 (DCM, DOP, DCL)</p> <p>ΕΝΑ ΚΑΛΩΔΙΟ (ΣΤΟ ΕΥΚΑΜΠΤΟ) ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΝΔΕΕΙ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΚΛΕΜΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΚΛΕΜΜΑ ΣΤΗ ΣΕΙΡΙΑΚΗ ΡΕΒΙΖΙΟΝ ΘΑΛΑΜΟΥ</p> <p>ΤΟ ΣΗΜΑ AD ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙ ΤΟ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟ ΡΕΛΕ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΘΑΛΑΜΟ. Η ΜΕΤΑΓΩΓΙΚΗ ΕΠΑΦΗ ΤΟΥ ΡΕΛΕ AD ΔΙΝΕΙ ΤΑ ΣΗΜΑΤΑ DCM, DOP, DCL. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: AD ΕΝΕΡΓΟ =&gt; ΠΟΡΤΑ ΚΛΕΙΝΕΙ / ΚΛΕΙΣΤΗ</p>	12VDC
<b>DCB</b>	ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ)	12VDC
<b>80</b>	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ: DCB	12VDC(-)
	<b>Τριφασική Αυτόματη Πόρτα</b>	
<b>Ud</b>	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΤΡΙΦΑΣΙΚΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ, ΦΑΣΗ U	όπως στην παραγγελία
<b>Vd</b>	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΤΡΙΦΑΣΙΚΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ, ΦΑΣΗ V	όπως στην παραγγελία
<b>Wd</b>	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΤΡΙΦΑΣΙΚΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ, ΦΑΣΗ W	όπως στην παραγγελία
<b>LCM</b>	ΓΕΝΙΚΟ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ / ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΤΡΙΦΑΣΙΚΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
<b>LOP</b>	ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΤΡΙΦΑΣΙΚΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
<b>LCL</b>	ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΤΡΙΦΑΣΙΚΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	110VAC
<b>DCB</b>	ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (ΕΠΑΦΗ ΝΟ)	12VDC
<b>80</b>	ΓΕΝΙΚΟ ΓΙΑ: DCB	12VDC(-)
<b>FL</b>	ΜΠΟΥΤΟΝ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (ΕΠΑΦΗ ΝC)	12VDC(-)
<b>FL1</b>	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΜΠΟΥΤΟΝ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (ΕΠΑΦΗ ΝC), ΕΠΑΦΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ (ΚΟΝΤΡΑΣ) ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (ΕΠΑΦΗ ΝC)	12VDC(-)
<b>FL2</b>	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΕΠΑΦΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ (ΚΟΝΤΡΑΣ) ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ (ΕΠΑΦΗ ΝC), ΕΠΑΦΗ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ / ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΑΣ (ΕΠΑΦΗ ΝC)	12VDC(-)
<b>FL' / 80F</b>	<p><b>Πίνακας με σειριακή πλακέτα θαλάμου (ρεβιζιόν σειριακή):</b> ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΕΠΑΦΗ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ / ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΑΣ (ΕΠΑΦΗ ΝC)</p> <p>ΜΕ ΣΕΙΡΙΑΚΗ ΠΛΑΚΕΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ, ΕΝΑ ΚΑΛΩΔΙΟ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΝΔΕΕΙ ΤΗΝ ΚΛΕΜΜΑ FL' ΤΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΛΕΜΜΑ FL' ΤΗΣ ΡΕΒΙΖΙΟΝ, ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΑΦΗ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ / ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΑΣ (ΕΠΑΦΗ ΝC)</p>	12VDC(-)
<b>80</b>	<p><b>Πίνακας χωρίς σειριακή πλακέτα θαλάμου (ρεβιζιόν σειριακή):</b> ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΕΠΑΦΗ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟΥ / ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΑΣ (ΕΠΑΦΗ ΝC)</p>	

## 1.8 Συνδεσμολογία Κομβιοδότης Συντήρησης & Κλήσεις Θαλάμου

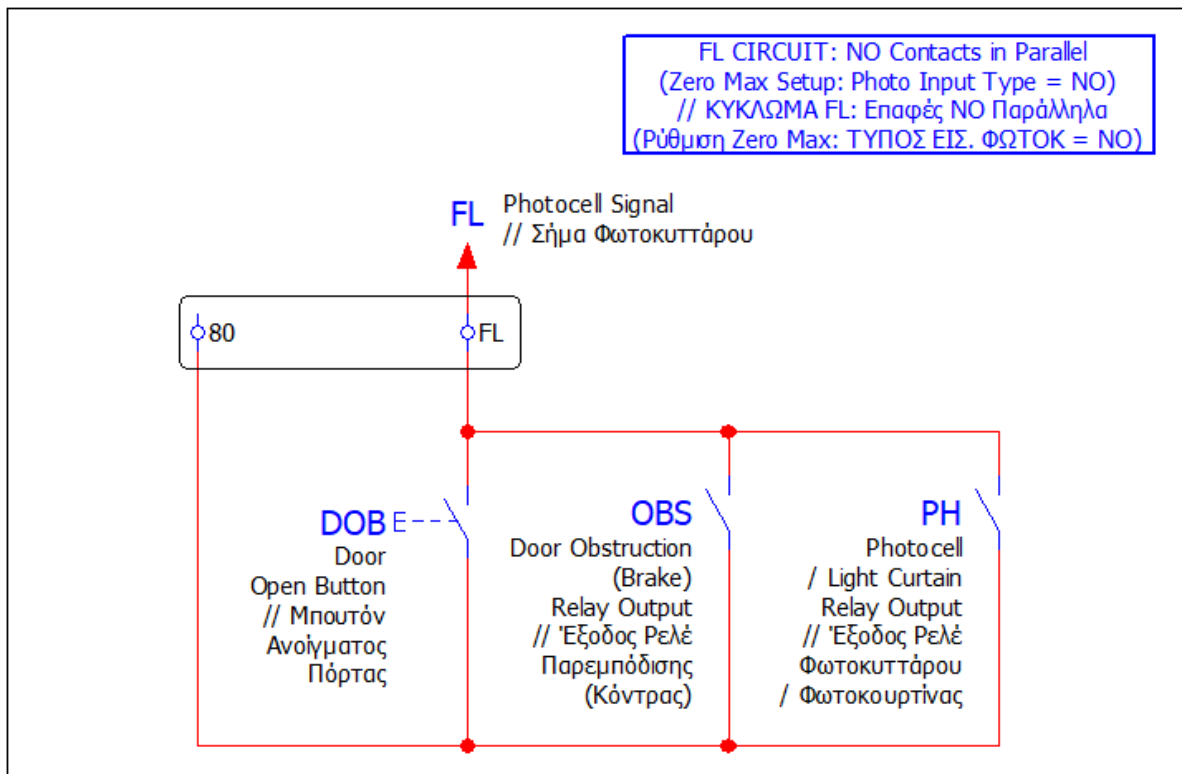


## 1.9 Συνδεσμολογία Κουδούνι Κινδύνου & Φως Ασφαλείας Θαλάμου

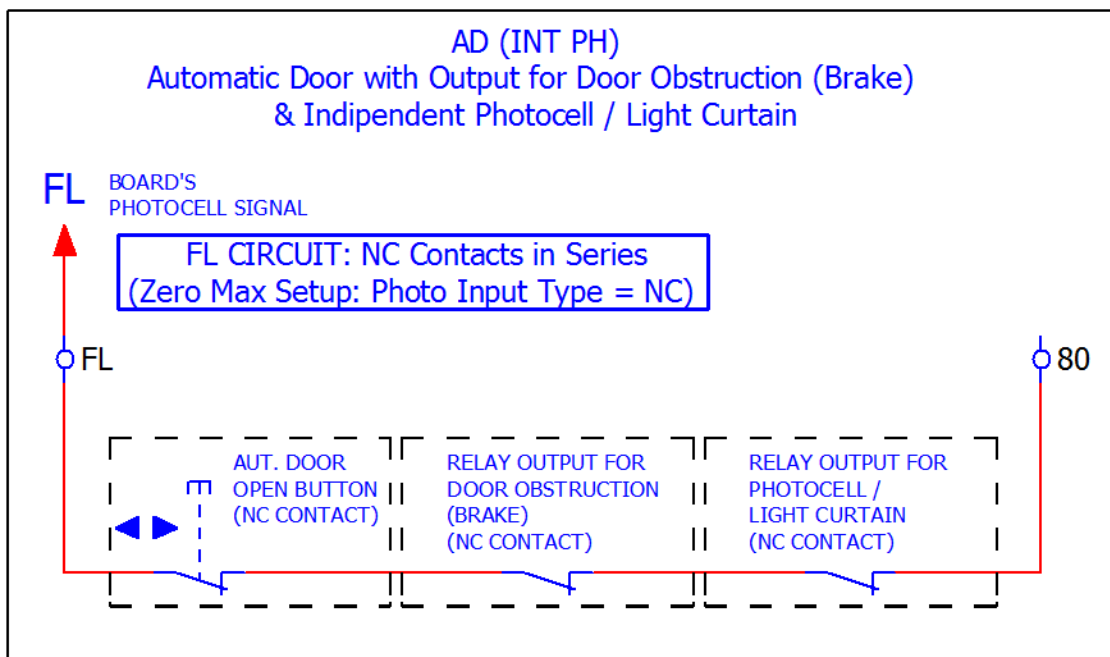


### 1.9.1 Συνδεσμολογία Παρεμπόδιση Αυτόματης Πόρτας (Κόντρα), Φωτοκύτταρο / Φωτοκουρτίνα & Μπουτόν Ανοίγματος Πόρτας

#### 1.9.1.1 Default: Κυκλωμα FL με Επαφές NO Παράλληλα (Zero Max: Τύπος Εισ. Φωτοκ = NO)



1.9.1.2 Επιλογή: Κυκλωμα FL με Επαφές NC σε Σειρά (Zero Max: Τύπος Εις Φωτοκ = NC)



### 1.10 Μαγνητικοί Αισθητήρες & Μαγνήτες

